



MÁV Zrt.

Vállalkozási keretszerződés

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

23052-4/2018/MÁV

Budapest, 2018.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Jelen szerződés létrejött egyrészről a

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV Zrt.)

székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

szerződéskötés és a teljesítés során eljáró MÁV szervezet:

Beruházás lebonyolító igazgatóság

adószám: 10856417-2-44

statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01

számlázási cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

számlaküldési cím: 1426 Budapest, Pf.: 24

számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt. Budapest

számlaszáma: 10200971-21522347-00000000

cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága

cégjegyzékszám: 01-10-042272

aláírásra jogosult képviselő: Pál László stratégiai vezérigazgató-helyettes,

Vízi Zsolt beruházás lebonyolító igazgató

mint megrendelő (továbbiakban Megrendelő) valamint

másrészről a

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság (MÁV FKG Kft.)

székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

adószám: 11267425-2-16

statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16

számlázási cím: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.

számlaszáma: 10200971-21521542-00000000

cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága

cégjegyzékszám: 16-09-002819

aláírásra jogosult képviselő: Kerékgyártó József ügyvezető

mint Vállalkozó (továbbiakban: Vállalkozó),

- a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen: Felek – között, az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

Preambulum

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mint támogató, az egyes egyedi infrastruktúra-fejlesztési beruházások forrásszükségletének biztosításáról szóló 1803/2016. (XII. 20.) Korm. határozatban meghozott támogatói döntéssel összhangban 2016. december 23-án kelt támogatói okirattal (módosítva 2017. október 10-én) támogatást biztosított a MÁV Zrt. részére a támogatói okiratban meghatározott feladatokhoz. Jelen szerződés tárgya (keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása) a támogatott feladatok között szerepel.

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. tv. 12. § (5) b) pontja szerinti kivétel alkalmazásával kötik.

Megrendelő tájékoztatja a Vállalkozót, hogy a szerződés tárgyát képező tevékenység nem vasúthatósági engedélyköteles.

1. Fogalom meghatározások

Jelen szerződésben a következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

„Építési napló”: Az építési napló a kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezéséig papír formában vezetett, hatósági és bírósági eljárásban felhasználható, papír alapon előállított írásos dokumentáció, amely időrendben tartalmazza a szerződés tárgya szerinti kivitelezési tevékenység, illetve a munkák adatait és a munka menetére, megfelelőségére és dokumentumaira (pl. tervrajzi kiegészítések) vonatkozó, vagy az elszámoláshoz szükséges jelentős tényeket.

„Mintavételi és minősítési terv (MMT)”: tartalmazza a követelményeket (nemzeti szabványok és jogszabállyal elrendelt szabványok, valamint megrendelői előírások szerint) és előírja:

- a vonatkozó technológiai utasítások megírását,
- a gyártásközi mintavételeket, ellenőrzéseket és vizsgálatokat (minőségellenőrzési pontok),
- a késztermék ellenőrzésének módját és gyakoriságát, a végellenőrzést,
- a beszállítók és alvállalkozók ellenőrzését,
- a felhasznált termékek specifikációjának beszerzését,
- a beérkező anyagok mennyiségi és minőségi átvételét, valamint
- a termék átadáshoz való előkészítésének formáját.

„Műszaki ellenőr”: a Megrendelő lebonyolító szervezetének képviselője, aki felelős a kivitelezés szakszerűségének folyamatos figyelemmel kíséréseért, az építőipari kivitelezői tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet szerinti műszaki ellenőrzési feladatok elvégzéseért.

„SAP Felmérési napló”: Az SAP rendszerben a Vállalkozó által a teljesítésekről vezetett „dokumentum”, ami a Megrendelő elfogadása esetén a kifizetések alapját képezi.

„Szakanyag”: A Megrendelő beszerzési szervezeténél azon, pályavasúti szakanyagként nyilvántartott anyagok köre, amelyek a kivitelezés során a vasúti pályába, annak tartozékaiba, illetve vasúti üzemi létesítményekbe beépítésre kerülnek.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

„Szerződéses kötelezettség”: Minden olyan kötelezettség, amelyet a Megrendelőnek, vagy a Vállalkozónak teljesítenie kell a szerződés szerinti műszaki tartalom megvalósítása, szerződésben foglalt kötelezettségek teljesítése érdekében.

„Üzemeltető”: A Megrendelőnek azon szervezeti egysége, amely a beavatkozással érintett létesítmény üzemeltetéséért felelős.

„Vis maior”: minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a felek érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen, de nem kizárólagosan vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, rendkívüli időjárás, árvízi események.

2. Szerződés tárgya és terjedelme

2.1 A Megrendelő a jelen szerződés időbeli hatálya alatt eseti megrendelések (lehívások) útján megrendeli, a Vállalkozó elvállalja a:

2.1.1 Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves-Somogyszentpál) felújítása,

2.1.2 MÁV Gyermekvasút pályakarbantartása,

2.1.3 Alcsútdobozai Arborétum-Vértesacsa, Vértesacsa-Lovasberény vonalszakaszokon keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsűirtás tárgyú munkákat, a jelen szerződésben meghatározott feltételek és a szerződés 1. sz. mellékletét képező tartalom szerint.

2.2 Az 1. sz. melléklet szerinti műszaki tartalom megvalósításához szükséges egyes munkatételeket, valamint azok egységárait a szerződés 2. sz. melléklete tartalmazza.

3. Szerződés időbeli hatálya, ütemezés, határidők

3.1 Felek a szerződést határozott időre kötik. A jelen szerződés a Felek általi aláírásának napján lép hatályba és hatálya 2019. december 31. napjáig tart. Amennyiben a Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a Szerződés hatályba lépésének napja az utolsó aláíró aláírásának napja.

3.2 A munkák kivitelezését az eseti megrendelésben meghatározott határidőig kell befejezni. A konkrét munkához kapcsolódó teljesítési határidőt a munka műszaki jellemzőire és Vállalkozóval történt egyeztetésre tekintettel a Megrendelő az eseti megrendelésben határozza meg.

4. Keretösszeg, Vállalkozói díj

4.1. A szerződés keretösszege nettó **700.000.000 Ft**, azaz nettó **Hétszázmillió forint**, az alábbi részkeretek szerint:

- Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves-Somogyszentpál) felújítása: nettó **400.000.000 Ft**, azaz nettó **Négyszázmillió forint**

- MÁV Gyermekvasút pályakarbantartása: nettó **250.000.000 Ft**, azaz **kettőszázötvenmillió Ft**

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsűirtás (Alcsútdobozai Arborétum-Vértesacska, Vértesacska-Lovasberény): nettó **50.000.000 Ft**, azaz nettó ötvenmillió forint az alábbi megosztásban:

- Alcsútdobozai arborétum – Vértesacska: nettó 22.206.000 Ft

- Vértesacska – Lovasberény: nettó 27.794.000 Ft

- 4.2. Megrendelő a konkrét munkák elvégzésére vonatkozó igényét írásban kiadott eseti megrendelések útján érvényesíti, mely tartalmazza a konkrét feladatokhoz tartozó vállalkozói díjat. A vállalkozói díjat az eseti megrendelés mellékletét képező tételes költségvetés alapján a szerződés 2. sz. mellékletét képező egységárak alkalmazásával kell kiszámítani.
- 4.3 A szerződés 2. sz. mellékletét képező munkatételek nettó egységárai tartalmazzák a munkadíjat, a megvalósításhoz szükséges valamennyi anyag költségét – kivéve a Megrendelő által biztosított használt anyagok költségét -, valamint tartalmazzák az adott munkákhoz a szakma szabályai szerint szükséges valamennyi járulékos költséget (különösen, de nem kizárólagosan a különféle ellenőrző mérések, felvonulás, logisztika, próbaüzem, út zár, terelőút, feszültségmentesítés, pályahasználati díj költségeit stb.). A Felek között alkalmazott nettó egységárak nem térnek el aránytalan mértékben a szokásos piaci ártól. A munkatételek egységárainál Felek a normál munkafeltételek közötti munkavégzéssel kalkuláltak. Különleges munkakörülmények esetén – pl. éjszakai munkavégzés, különleges időjárási körülmények stb. – Felek „K”. „M” korrekciót alkalmazhatnak a 14. 3. pont szerinti elszámolással.
- 4.4 A szakfelügyelet és közreműködés tételeit, valamint a rendelkezésre bocsátott használt anyagokat az eseti megrendelés tételes költségvetésében - mint Megrendelő által, saját költségen biztosított munkarészt - fel kell tüntetni.
- 4.5 Az eseti megrendelések tételes költségvetésében a munkák meghatározása SI rendszerben, természetes mértékegységekben, az alapvető mennyiségek megadásával történik.

5. Az eseti megrendelések (lehívások) módja

- 5.1 Az eseti megrendeléseket a Megrendelő képviselőjében a Beruházás lebonyolító igazgatóság 9.2 pontban meghatározott képviselői jogosultak kiadni.
- 5.2 Az eseti megrendelés a Vállalkozó árajánlatot is tartalmazó elfogadó nyilatkozatát követő megrendelői visszaigazolással lép hatályba.
- 5.3 Az eseti megrendelések legalább a következő adatokat tartalmazzák:
 - az eseti megrendelés tárgya, a konkrét feladat műszaki tartalma;
 - a teljesítés helye;
 - teljesítési határidő, ütemezés;
 - az ellenszolgáltatás összege, mellékletként tételes költségvetés;

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- kapcsolattartó személyek (amennyiben a szerződés 9. pontjában meghatározott személyek változnak).

5.4 A szerződés keretében elvégzett munkákat a Megrendelő az SAP rendszerben rögzíti.

6. A Megrendelő általános kötelezettségei

- 6.1 A Megrendelő köteles Vállalkozót írásban értesíteni minden körülményről, amely a munkafolyamatokat, a kivitelezést bármilyen formában befolyásolhatja. Megrendelő emellett a Vállalkozó rendelkezésére bocsát minden, a szerződésben foglaltak megvalósításához szükséges információt, adatot, előírást, döntést.
- 6.2 A Megrendelő köteles a munkaterületet munkavégzésre alkalmas állapotban a Vállalkozó rendelkezésére bocsátani. A Műszaki ellenőr az általa meghirdetett időpontban és tartalommal adja át Vállalkozó részére a munkaterületet, amelyről a Felek jegyzőkönyvet vesznek fel.
- 6.3 A munkaterület előkészítésének egyes feladatait a szerződés vagy annak műszaki követelményei a Vállalkozó hatáskörébe utalhatja.
- A munkaterület az átadáskor a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak és a Vállalkozó zavartalan munkavégzését biztosító állapot követelményének akkor felel meg, ha
- harmadik személynek nincs a munkavégzést akadályozó jogos igénye;
 - nincs hatályos hatósági, biztonságtechnikai vagy egyéb előírás, amelyik a munkakezdést, vagy munkavégzést megtiltana.
- Amennyiben a munkaterületet a Megrendelő nem kizárólagosan adja át a Vállalkozónak, a Vállalkozó túrni köteles a vasúti forgalom – különösen a személyszállítás és áru fuvarozás – kiszolgáltatásából adódó zavartatásokat. A Vállalkozó feladata továbbá együttműködni a vasúti szállítási tevékenységet végző szervezetekkel a kivitelezési munkák és a vasúti szállítási tevékenység egymásra gyakorolt minimális zavartatása érdekében. Minden olyan esetben, amikor a zavartatás a Vállalkozónak nem felróható, a munkavégzésre gyakorolt minden befolyása a Megrendelő érdekkörében felmerült oknak minősül, melyért a Megrendelő tartozik teljes körű felelősséggel, ebből következően a Vállalkozót hátrány nem érheti. A vasúti tevékenységet végző szervezetek felsorolását és kapcsolattartójukat Megrendelő közli Vállalkozóval.
- 6.4 Tervezés köteles munkák esetében, ha a Megrendelő a terveket nem biztosítja, a Vállalkozó feladata a szükséges tervek elkészítése / elkészíttetése, és szükség esetén az engedélyek, hozzájárulások (vízjogi létesítési engedély, közútkezelői hozzájárulás, környezetvédelmi hozzájárulás) beszerzése és a szakhatóságokkal történő egyeztetések lefolytatása. Vállalkozó a kiviteli munkákat a tervek rendelkezésre állása esetén kezdheti meg. A terv készítésének kötelezettségét az eseti megrendelés tartalmazza.

7. A Vállalkozó általános kötelezettségei

- 7.1 A Vállalkozó köteles a szerződésben, az eseti megrendelésben és annak elválaszthatatlan részét képező mellékleteiben meghatározottak szerint a szerződést teljesíteni és az abból fakadó kötelezettségeinek eleget tenni.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 7.2 A Vállalkozó köteles feladatait a jogszabályokban, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerint, első osztályú minőségben, hibátlanul teljesíteni.
- A Vállalkozó köteles felhívni a Megrendelő figyelmét minden olyan körülményre, amely – pl.: az alépítmény műszaki állapotából eredően – nem teszi lehetővé a jogszabályokban, a szerződésben, az eseti megrendelésben, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerinti első osztályú teljesítést.
- 7.3 A Vállalkozó köteles a Szerződés 22. pontja, valamint az eseti megrendelésben megnevezett Magyar Szabványok és MÁV belső utasításként alkalmazott ún. MÁV vállalati szabványok, MÁV belső utasítások, az ajánlatkérésben foglalt és egyéb, a részére átadott vagy általa készített, jóváhagyott tervek, illetve a Vállalkozó által az eseti megrendelés alapján készített és a Megrendelő által jóváhagyott technológiai dokumentációk előírásainak, műszaki – minőségi (anyagjellemzők, mérettűrések, stb.) és mennyiségi – követelményeinek maradéktalan betartásával végezni, megvalósítani. A Vállalkozó eme kötelezettsége kiterjed a Vállalkozó által a teljesítésbe bevont alvállalkozókra és a munkába bevont egyéb közreműködőkre is.
- 7.4 A Vállalkozó köteles koordinációs intézkedési tervet és annak részeként pedig kivitelezési ütem- és erőforrástervet készíteni, amennyiben Megrendelő ennek elkészítésének szükségességét az eseti megrendelésben jelezte. A koordinációs intézkedési tervnek a vonatkozó munkafázis ütemterv szerinti megkezdését megelőzően legkésőbb az 5. napon kell rendelkezésre állnia.
- A Vállalkozó által készített koordinációs intézkedési terv nem megfelelőségéből származó bármilyen csúszás következményei a Vállalkozót terhelik. Koordinációs intézkedési terv nélkül a kapcsolódó építési munkafázis nem kezdhető meg.
- 7.5 A Vállalkozó köteles a Megrendelő 9.2. pont szerinti képviselőjét, valamint a Műszaki ellenőrt azonnal értesíteni minden olyan körülményről, amely a szerződésben foglalt teljesítését bármilyen módon befolyásolhatja. Vállalkozó az észlelést követően 1 munkanapon belül köteles jelezni a Megrendelő 9.2. pontban megjelölt bármelyik képviselőjének, ha a munkavégzés folytatása az egyedi megrendelés keretét meghaladja. A munkavégzést a jóváhagyásig csak saját kockázatára folytathatja.
- 7.6 A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőrt élő szóban (telefonon) és írásban - legalább az Építési napló útján - figyelmeztetni abban az esetben, ha a munkamódszerek, az utasítások, a rendeletek, a Szakanyagok stb. olyan nyilvánvaló hibát vagy hiányosságot tartalmaznak, amelyeket a Vállalkozó a legjobb szakmai tudása, munkamódszere, gazdálkodása ellenére sem tud megfelelően korrigálni. Amennyiben a figyelmeztetés ellenére Megrendelő a munka végrehajtását elrendeli, az ezzel összefüggő teljes felelősséget (anyagi és biztonsági) a Megrendelő viseli. A Vállalkozó megtagadhatja a Megrendelő azon utasítását, amely jogszabály vagy hatósági rendelkezés megsértésére, vagy az élet- és vagyonbiztonság, illetve a személy- vagy a vasúti közlekedés biztonságának veszélyeztetésére vezetne, illetve balesetet okozhat.
- 7.7 A Vállalkozó köteles a kivitelezéshez szükséges minden engedélyt, felmentést,

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

rendelkezéseket és a Megrendelő, illetve harmadik személy döntéseit időben beszerezni. Abban az esetben, ha egy engedély, utasítás, vagy egy harmadik személy döntésének teljesítése a Vállalkozó megítélése szerint szakmailag hibásnak, vagy célszerűtlennek bizonyul, a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján haladéktalanul tájékoztatni.

- 7.8 A Vállalkozó saját hatáskörben és költségén intézkedik a szükséges energia, víz beszerzéséről, valamint a keletkezett szennyvíz, építési technológiai hulladék elhelyezéséről.
- 7.9 Vállalkozó köteles a Megrendelő által biztosított használt Szakanyagokat az ésszerű gazdálkodás és az alkalmazott technológia szerint az anyagra jellemző megfelelő szállítási módon közvetlenül a beépítés helyszínére szállítani, és azt a vasúti pályába beépíteni.
- 7.10 Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Megrendelő által rendelkezésére bocsátott használt Szakanyagok értékét számláiban nem szerepelteti.
- 7.11 A Vállalkozó köteles minden olyan tárgyat, amely a munkavégzés során előkerül, és amelyek régészeti, vagy tudományos szempontból fontosnak bizonyulhat, azonnal jelenteni és átadni a Megrendelőnek, és a jogszabályok szerinti, a leletmentéssel kapcsolatos intézkedéseket megtenni.
- 7.12 A Vállalkozó köteles gondoskodni a biztonságról a munkafolyamatok elvégzésénél és az anyagok raktározásánál. A Vállalkozó köteles az általa a munkaterületen deponált építési anyagokat, szerszámokat, segédeszközöket, segédanyagokat, segédtermékeket, technológiai hulladékot, bontási anyagot, amelyek nem szükségesek a munkafolyamatok kivitelezéséhez, a lehető legrövidebb időn belül eltávolítani a munkaterületről.

A Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet megfelelően megjelölni, szükség szerint arra alkalmas módon tartósan lehatárolni (körbekeríteni), őriztetni, a megjelölés megrongálódását azonnal helyre állítani, arra figyelemmel, hogy a munkavégzés során az üzemben lévő vágány forgalma sem a munkavégzéssel, sem pedig a munkagépek mozgásával ne kerüljön veszélyeztetésre.

A Vállalkozó a munkaterületet köteles Megrendelő képviselőjének a munka befejezését követően rendezett állapotban átadni. A munkaterületen nem maradhatnak egyenetlen talajviszonyok, betemetetlen gödrök, törmelék, hulladék, stb.

Az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM - KvVM együttes rendeletet és a MÁV Zrt. területén érvényes utasításokat, így különösen az építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozásáról szóló 34/2007. (XII. 14. MÁV Ért. 37.) EBK -VIG sz. utasítást kell betartani.
- 7.13 A pályafelügyeletet a mindenkor hatályos D.5-ös számú Pályafelügyeleti utasításban meghatározottak szerint kell ellátni.
- 7.14 A Vállalkozónak minden, a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott terveken és helyszínrajzon szereplő, illetve nyilvánvalóan a helyszínen fellelhető közművet és

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

kábelt azonosítani kell, és amennyiben a technológia azt szükségessé teszi, meg kell védenie, vagy át kell helyeznie azokat. Vállalkozó kötelezettsége, hogy minden helyszínen feltárással meggyőződjön a területen elhelyezkedő felszín alatti műtárgyról.

A Vállalkozónak a Megrendelő által átadott, vagy a Vállalkozó által elkészített helyszínrajz szerinti munka tényleges megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a közművek, különösen a gáz- és elektromos fővezetékek biztonságos távolságban vannak-e, illetve biztonságosan üzemben kívül vannak-e helyezve. A Megrendelő feladata az idegen közművek helyének további egyeztetése a külső közműszolgáltatókkal.

A kábelek helyét kézi feltárással kell megállapítani, gépi földmunka csak ezután végezhető.

A talajmunkák megkezdése előtt minden beazonosított közmű helyét a munka idejére tartósan meg kell jelölni, annak érdekében, hogy a munkafolyamatok alatt figyelni lehessen rájuk, és szakadásuk, törésük, sérülésük ne következzen be.

A Vállalkozónak az általa a közművekben okozott kárért felelősséget kell vállalnia, kivéve, ha bizonyítja, hogy a közmű helye a Megrendelő, vagy külső közműszolgáltató által átadott helyszínrajz, illetve felvett közmű-egyeztetési jegyzőkönyvben nem vagy nem megfelelően szerepel, és a Vállalkozó a közműkezelő által kikötött valamennyi egyéb feltételnek is eleget tett. Abban az esetben, ha a Vállalkozó az átadott helyszínrajz és a feltárás során eltérést tapasztal, egyeztetést kezdeményez a Műszaki ellenőrrel. A Vállalkozó által készített terveken, technológiai dokumentációkban szereplő közműadatok helyességéért a Vállalkozó felel.

7.15 A Vállalkozó alkalmazottai, valamint a közreműködők alkalmazottai, akik a Megrendelő üzemi területén munkát végeznek, kivétel nélkül kizárólag érvényes pályára lépési engedéllyel léphetnek a Megrendelő területére. Az engedélynek kifejezett felhatalmazást kell tartalmaznia a vasút területére történő belépésre. A belépési engedély feltételeit a Megrendelő az eseti megrendelés mellékletét képező munkavédelmi és környezetvédelmi feltételek keretei között határozza meg.

7.16 A Vállalkozó köteles az általa vezetett munkafolyamatokat összehangolni saját szervezeteivel, illetve közreműködőivel, továbbá minden harmadik féllel, akikkel a munkavégzés során egymással összefüggő, vagy párhuzamos feladatokat látnak el a munkaterületen.

7.17 Ha a munkák végzéséhez közút igénybevételére kerül sor, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, valamint az MSZ 20190:1988 magyar szabvány a közúton végzett munkák korlátozásáról és az ideiglenes forgalomszabályozásról az irányadók.

A közúthoz (állami közutak, helyi közutak) és a közforgalomtól el nem zárt magánutakhoz kapcsolódó munkavégzésénél a Vállalkozónak meg kell szereznie az út kezelőjének engedélyét.

7.18 A Megrendelő jogosult helyszíni szakmai, műszaki és biztonsági ellenőrzésre, melynek

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

során az ott folyó munkát nem zavarhatja, Vállalkozó tevékenységét nem késleltetheti. A Vállalkozónak lehetővé kell tennie a Megrendelő biztonsági és ellenőrzési szervezeti részére a közreműködői szerződésekbe és elszámolásokba való betekintést.

- 7.19 Amennyiben Vállalkozó nem megfelelő minőségű Szakanyagot épít be, úgy köteles saját költségén a munkát ismételt elvégezni, megfelelő minőségű Szakanyaggal.

8. Közreműködők (alvállalkozók) bevonása

- 8.1. Megrendelő kiköti, hogy a Vállalkozó alvállalkozó kivitelezőt, alvállalkozó tervezőt (a továbbiakban: közreműködő vagy alvállalkozó) kizárólag a Megrendelő előzetes írásbeli tájékoztatásával vonhat be a teljesítésbe.
- 8.2. A teljesítésbe bevont alvállalkozók és egyéb közreműködők teljesítéséért Vállalkozó úgy felel, mintha maga járt volna el. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont alvállalkozók tevékenységéért teljes felelősséget vállal. A Vállalkozó az alvállalkozók jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Vállalkozó köteles olyan alvállalkozói szerződést kötni, amelyben az alvállalkozót ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe bevont alvállalkozókat megillető díjak alvállalkozók felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és az alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles az alvállalkozói szerződésben rögzíteni. A Megrendelő az alvállalkozókkal nem áll szerződéses kapcsolatban. A Vállalkozó köteles a kivitelezés során saját alvállalkozóinak munkájának koordinálására, az egyidejűleg dolgozó több alvállalkozó munkájának összehangolására és a munkák felügyeletére.
- 8.3. A szerződtetett alvállalkozókat a Vállalkozónak a foglalkoztatást megelőzően az Építési naplóba be kell jegyeznie.
- 8.4. Az alvállalkozókkal összefüggésben beállt változásról a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján soron kívül, a 8.5. pont szerinti belépési engedély megkérésével egy időben írásban értesíteni. Amennyiben az alvállalkozó ezen engedélyekkel már rendelkezik, úgy az írásbeli értesítésnek legkésőbb az alvállalkozói munkák megkezdéséig kell megtörténnie.
- 8.5. A belépési engedély megkérésekor a MÁV Zrt. 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasításában rögzítettek szerint kell eljárni.
- 8.6. A Megrendelő a Műszaki ellenőr útján utasíthatja a Vállalkozót bármely személyzetének – beleértve bármely alvállalkozóját, vagy annak személyzetét is – a munkaterületről történő eltávolítására, amennyiben az a vonatkozó munkavédelmi, környezetvédelmi előírásokat szándékosan megszegi, vagy a jelen szerződés megszegését eredményezi, vagy a jelen szerződésen alapuló feladatok ellátását veszélyezteti vagy magatartásával a Megrendelő, bármely közreműködő, illetve a munkaterület környezetének lakosságából megbotrántkoztatást vált ki, különösen, ha magatartása szándékosságot feltételez, vagy azt folytatólagosan végzi, illetve felszólítás

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

ellenére sem függeszti fel.

- 8.7. A Megrendelő utasíthatja a Vállalkozót bármely eszközének, gépének, berendezésének a munkaterületről történő eltávolítására, ha az eszköz, gép, berendezés állapota vagy működése az egészségre, a környezetre, a munkavégzésre, illetve a közlekedésre az általában elvárhatónál nagyobb kockázatot jelent (pl. sérült alkatrész, balesetveszélyes-, környezetszennyező működés).

9. Kapcsolattartásra, műszaki ellenőrzésre, teljesítésigazolásra jogosultak

- 9.1. A Felek a szerződésben foglaltak megrendelésére, az egymással való kapcsolattartásra, a teljesítések felügyeletére és koordinálására kapcsolattartó személyt jelölnek ki.

- 9.2. A Megrendelő részéről eseti lehívásra, „K”, „M” tételek elfogadására jogosultak, valamennyi feladat esetében: Vízi Zsolt BLI igazgató, együttesen Szőnyi Péter BLI MEF főosztályvezetővel.

A Vállalkozó részéről árajánlat tétel és a megrendelésről elfogadó nyilatkozat aláírására jogosult: a 2.1.1 pont szerinti feladat esetén: Pail Miklós, a 2.1.2 és 2.1.3 pont szerinti feladatok esetén Surman Péter.

- 9.3. Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves-Somogyszentpál) felújítása

Kapcsolattartók:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Pail Miklós	Pál Zoltán
Cím:	7622 Pécs, Közraktár út 1.	7623 Pécs, Szabadság út 39.
Telefon:	+36 (30) 230 6467	+36 (30) 922 6732
Telefax:		
e-mail:	pail.miklos@fkg.hu	pal.zoltan@mav.hu

A teljesítés igazolására jogosult:

Név:	Kiss Ernő Zsolt
Cím:	7623 Pécs, Szabadság út 39.
Telefon:	+36 (30) 230 6476
Telefax:	
e-mail:	kiss.erno.zsolt@mav.hu

Az Építési naplóba bejegyzésre jogosultak:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Borbély Roland	Kiss Ernő Zsolt
Feladat	felelős műszaki vezető	műszaki ellenőr

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Cím:	8600 Siófok Fő u. 181.	7623 Pécs, Szabadság út 39.
Telefon:	+36 (30) 570 5740	+36 (30) 230 6476
Telefax:		
e-mail:	borbely.roland@fkg.hu	kiss.erno.zsolt@mav.hu

A vágányzári kapcsolattartó:

	MÁV-START Zrt. részéről
Név:	Mucsi Barnabás
Cím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon:	+36 (30) 483 8712
Telefax:	+36 (1) 511 1033
e-mail:	mucsi.barnabas@mav-start.hu

9.4. MÁV Gyermekvasút pályakarbantartása

Kapcsolattartók:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Surman Péter	Kinorányi Józsefné
Cím:	1103 Budapest, Kőér utca 2/e	1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Telefon:	+36 (30) 455 7042	+36 (30) 639 9971
Telefax:		+36 (1) 511 1510
e-mail:	surman.peter@fkg.hu	kinoranyi.jozsefne@mav.hu

A teljesítés igazolására jogosult:

Név:	Velož Jos6
Cím:	1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Telefon:	+36 (30) 914 3415
Telefax:	+36 (1) 511 1510
e-mail:	veloz.jose@mav.hu

Az 6pítési naplóba bejegyzésre jogosultak:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Sejkóczki Zsolt	Velož Jos6
Feladat	felelős mőszaki vezető	mőszaki ellenőr
Cím:	1103 Budapest, Kőér utca 2/e	1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Telefon:	+36 (30) 861 4704	+36 (30) 914 3415

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Telefax:		+36 (1) 511 1510
e-mail:	sejkoczki.zsolt@fkg.hu	veloz.jose@mav.hu

	Vállalkozó részéről
Név:	Nyiri András
Feladat	felelős műszaki vezető
Cím:	8000 Székesfehérvár, Déli vasút sor 2.
Telefon:	+36 (30) 570 5763
Telefax:	
e-mail:	nyiri.andras@fkg.hu

9.5. Keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsúrtás (Alcsútdobozai Arborétum-Vértesacsa, Vértesacsa-Lovasberény)

Kapcsolattartók:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Surman Péter	Kinorányi Józsefné
Cím:	1102 Budapest, Kőér utca 2/e	1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Telefon:	+36 (30) 455 7042	+36 (30) 639 9971
Telefax:		+36 (1) 511 1510
e-mail:	surman.peter@fkg.hu	kinoranyi.jozsefné@mav.hu

A teljesítés igazolására jogosult:

Név:	Veloz José
Cím:	1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Telefon:	+36 (30) 914 3415
Telefax:	+36 (1) 511 1510
e-mail:	veloz.jose@mav.hu

10. A teljesítés feltételei, az ellenőrzések és vizsgálatok

10.1. A Vállalkozó szerződés szerinti teljesítést vállal és a Megrendelő csak szerződésszerű és az előírásoknak (szabványi, jogszabályi, tervi, technológiai) megfelelő hibátlan teljesítést vesz át.

10.2. Nem szerződésszerű teljesítés esetén a Megrendelő a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti szerződésszegés, valamint a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályait alkalmazza.

10.3. A Vállalkozó kizárólag a Megrendelő által jóváhagyott technológiát és a hozzá

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

kapcsolódó utasításokat alkalmazhatja.

- 10.4. A felek megállapodnak, hogy az egyes munkarészek – így különösen: új földmű záró rétegének és védőréteg szintjének kialakítása, szivárgó létesítmények, vasbeton szerkezetek, stb. – eltakarására csak a Műszaki ellenőr engedélyével kerülhet sor. A Vállalkozó a Műszaki ellenőrt – amennyiben az a területi Műszaki lebonyolító osztályok által megszervezett koordinációs értekezletről készült jegyzőkönyvben még nem történt meg – az eltakarás megkezdése előtt 2 (kettő) nappal írásban köteles értesíteni és vele egyeztetni, aki köteles az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban ellenőrizni.

A Megrendelő Műszaki ellenőre ezen takarási engedélyek kiadásánál elsődlegesen a rögzített mennyiségek megvalósítását és az alak- és mérethűséget ellenőrzi. A Vállalkozó utólagos viták esetén köteles az eltakart munkarészt feltárni. A feltárás és a helyreállítás költségét az a fél viseli, akinek a vitatott munkával kapcsolatos állásfoglalása téves volt. A Műszaki ellenőr engedélye hiányában az eltakart munka feltárási költségeit a Vállalkozónak kell viselnie.

Amennyiben az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban a Műszaki ellenőr nem ellenőrizte, úgy az eltakart munka feltárási költségeit a Megrendelőnek kell viselnie.

A takarási engedélyek megkérése során a Vállalkozónak a Műszaki ellenőrök munkarendjéhez igazodnia kell. Ettől eltérő időpontban takarási engedély csakis a Műszaki ellenőr előzetes nyilatkozata alapján vagy a Vállalkozó elfogadott (napi bontású) ütemterve szerint kérhető.

- 10.5. A Vállalkozó köteles lehetővé tenni a Megrendelő és a Megrendelő által munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben megjelölt megbízottai számára olyan vizsgálatok lefolytatását, amellyel a munkaterv megvalósulását ellenőrzi a munkafolyamatokban.

A vizsgálat különösen a következő fő területekre terjed ki:

- a folyamatok szakmai követelményeknek való megfelelése, a haladás üteme, a folyamatok eredményei,
- a Vállalkozó által teljesítésbe bevont alvállalkozók és közreműködők tevékenységének, ellenőrzése,
- a teljesítés minősége.

A fent megnevezett vizsgálatokat a Megrendelő képviselője minden munkahelyszínen lefolytathatja, beleértve azokat a területeket is, ahol a Vállalkozó és az alvállalkozók, közreműködők a munkavégzést előkészítik. A Vállalkozó a Megrendelővel köteles az ellenőrzés során együttműködni.

Megrendelő az ellenőrzést köteles a Vállalkozó szükségtelen zavarása nélkül lefolytatni.

Vállalkozó köteles az ellenőrzéshez szükséges információkat, adatokat, dokumentumokat, stb. a Műszaki ellenőr rendelkezésére bocsátani, a munkaterület-bejárását, a munkavégzés folyamatát ellenőrző szemlét lehetővé tenni.

A Műszaki ellenőr jogosult a munkát leállítani, illetve a Vállalkozót egyéb intézkedések megtételére utasítani, amennyiben a kivitelezés során a Vállalkozó munkavégzéséből,

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

technológiájából, vagy bármely más külső körülményből adódóan az emberi élet, testi épség, a vasúti közlekedés vagy a munkavégzés biztonsága veszélyének akár a lehetősége is felmerül. A munkavégzés leállítható továbbá, ha a Vállalkozó magatartásával az emberi egészséget, az anyagi javak épségét, vagy a környezet megóvását bármi módon veszélyezteti, vagy az elvégzett munka minősége nem megfelelő.

A Vállalkozó az általános építőipari normák, a vonatkozó kormányrendelet és az általa készített és elfogadott Technológiai utasítások (TU), valamint Mintavételi és minősítési tervek (MMT) alapján köteles a kivitelezési munka teljes folyamatát minősíteni, az utasítások, szabványok, tervek szerinti minőséget igazolni. Ennek érdekében a Vállalkozó köteles saját költségén a szükséges méréseket, minősítő vizsgálatokat teljes körűen és a megfelelő terjedelemben, szükség szerint akkreditált vizsgálószervezet bevonásával elvégeztetni. A minősítések megléte és azok megfelelő eredménye az előírás szerinti („I. osztályú”) minőség elengedhetetlen feltétele.

- 10.6. A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőr kérésére a beépítésre kerülő anyagok minősítő dokumentációjába betekintést biztosítani még a munkavégzés megkezdése előtt. Köteles - szükség szerint - a megvalósulási dokumentáció példányain túl egy munkaközi tájékoztató példányt átadni – függetlenül attól, hogy a létesítmény birtokba adása még nem történt meg.
- 10.7. A Felek megállapodása alapján Vállalkozó köteles a 2.1.1 és 2.1.2 pontok szerinti feladat esetében az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete szerinti tartalommal Építési naplót és Eseti megrendelésenként SAP felmérési naplót vezetni, a 2.1.3 pont szerinti feladat esetében SAP felmérési naplót vezetni.

A Műszaki ellenőrrel közösen végzett felmérő munka során, vagy ha a Műszaki ellenőr kívánságára történik egy megismételt felmérés, a Vállalkozónak biztosítani kell saját hivatalos és szakértőként elismert képviselőjének részvételét, akinek segítséget kell nyújtania a Műszaki ellenőr számára azzal, hogy minden igényelt információt, és hiteles mérőeszközt a rendelkezésére bocsát.

Amennyiben a Vállalkozó nem jelenik meg, és képviselőjét sem küldi el az előzetesen egyeztetett időpontra meghirdetett felmérésen, a Műszaki ellenőr által felvett adatok, illetve az általa jóváhagyott paraméterek tekinthetők érvényben levőknek abban az esetben, ha a Műszaki ellenőr a helyszínen jegyzőkönyvet készít, amelyet a felmérésen megjelentek aláírnak, és azt megküldi a szerződésben rögzített módon a Vállalkozónak. A Műszaki ellenőr fenti mérési eredményeit természetesen az Építési napló útján is a Vállalkozó tudomására hozhatja.

Az SAP Felmérési naplót a Műszaki ellenőr és a Vállalkozó az átadás-átvétel során felülvizsgálja és aláírásával látja el, az esetleges módosításokat az SAP Felmérési naplóba be kell vezetni.

A Vállalkozó köteles a munkaterületen listát vezetni az aktuális műszakban az adott helyszínen munkát végző személyekről és gépekről. Ezt a listát folyamatosan a

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

munkaterületen kell tartani.

Vállalkozó a munkaterületen köteles Felügyeleti könyvet vezetni, és azt folyamatosan a munkaterületen tartani.

11. Átadás-átvételi követelmények

- 11.1. Az elkészült teljesítmények átvétele műszaki átadás-átvételi eljárások keretében történik.
- 11.2. A műszaki ellenőr felelős az átadás-átvételi eljárás megszervezéséért, az átadási eljárások szabályszerűségéért, megvizsgálja az elkészült munkát és a szerződésben foglaltak teljesülését.
- 11.3. A műszaki átadás-átvételi eljárást a Megrendelő Műszaki ellenőre a Vállalkozó írásbeli készre jelentésének kézhezvételét követő 8 (nyolc) napon belül hirdeti meg a készre jelentést követő 15 (tizenöt) napon belüli időpontra. A Megrendelő Műszaki ellenőre köteles a Vállalkozótól kapott készre jelentést írásban visszaigazolni és a visszaigazolásban az átadás-átvételi eljárás kezdő időpontját feltüntetni. A visszaigazolás történhet a műszaki átadási eljárásra szóló meghívó megküldésével is.
- A Műszaki ellenőr eljárás lefolytatása nélkül a készre jelentést visszautasíthatja, ha megállapítja, hogy a szerződés szerinti teljesítés nem teljes körű, a munka átvételre nem alkalmas. Ezen megállapítását – indokolással – írásban hozza a Vállalkozó tudomására.
- 11.4. A Vállalkozó a készre jelentést oly időben köteles megtenni, hogy a teljesítési határidőig a műszaki átadás lefolytatható lehessen és az ott – esetlegesen – felvett hibák, hiányosságok megszüntetése, pótlása megtörténhessen.
- 11.5. A Felek kötelesek az eseti megrendelés alapján elvégzett munkákra jellemző vizsgálatokat az átadás-átvételi eljárás(ok) során lefolytatni, illetve ellenőrizni, hogy az elvégzendő munkák megfelelnek-e a szerződésben, illetve a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban, a jóváhagyott tervekben foglalt követelményeknek. Az átadás-átvételtől a felek jegyzőkönyvet készítenek.
- 11.6. A műszaki átadás-átvételi eljárás(ok) során a Mintavételi és minősítési tervben rögzített, kiértékelte mérési dokumentumokat a Vállalkozó 5 (öt) példányban biztosítja. A méréseket a Műszaki ellenőrrel, illetve a Műszaki ellenőr igénye esetén az Üzemeltető képviselőjével közösen kell végeznie, melyet utóbbiak az ellenjegyzésükkel tanúsítanak. Fenti dokumentációt a szerződés teljesítése során készült, illetve csatolt jegyzőkönyvekkel, dokumentumokkal és egyéb mellékletekkel együtt 10 (tíz) évig meg kell őrizni.

A műszaki átadási eljárás nem zárható le mindaddig, amíg a Vállalkozó a szerződés tárgya szerinti kivitelezésre és a beépített anyagokra vonatkozó valamennyi, minősítő dokumentációt a Műszaki ellenőr útján a Megrendelő képviselőjének nem adja át. Az átadás-átvételi jegyzőkönyvben vagy külön átadás-átvételi jegyzéken rögzíteni kell az átadott minősítési dokumentumokat. Az átadásra nem került minősítő dokumentációkat a műszaki átadási jegyzőkönyvben ugyancsak rögzíteni kell.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

A Vállalkozó teljesítésének elfogadása megtagadható mindaddig, míg az átadott minősítő dokumentációk alapján tanúsított minőség nem felel meg jelen szerződés követelményeink.

- 11.7. A Megrendelő a Vállalkozó által benyújtott és a Megrendelő által az ajánlat részeként elfogadott ütemtervhez képest előteljesítést elfogad. Előteljesítés csakis a Megrendelő hozzájárulásával végezhető.
- 11.8. A munkák végeztével a Műszaki ellenőr a műszaki átadás-átvétel alkalmával kiadja a szerződés teljesítésére vonatkozó záró átadás-átvételi igazolást.

12. Vissznyereményi anyagok kezelése

- 12.1. A Vállalkozó által a vasúti pályából kibontott anyagokat vissznyereményi anyagként kell kezelni. Azok minősítésére és pozicionálására a Megrendelő későbbiekben, a szerződés keretein kívül intézkedik.
- 12.2. A Vállalkozó a munkavégzés eredményeként a vasúti pályából kikerülő visszanyert anyagokat, a vonatkozó dokumentációban foglaltak szerint – a Megrendelő által az eseti megrendelésben vagy a helyi koordinációk során, de legkésőbb a munkaterület átadáson meghatározott rakterületre – köteles beszállítani és ott szakszerűen és biztonságosan, jól elkülönítve és mennyiségileg átvehető állapotban deponálni, és visszaszármaztatni a Megrendelő képviselőjének. Az átadás-átvétel helyét, idejét minimum 3 (három) nappal a szállítás előtt egyeztetni kell.
- 12.3. Az anyagkezelésre vonatkozó szabályokat a mindenkor hatályos Pályavasúti egységes elszámolási utasítás, jelenleg P-6152/2009. sz. utasítás tartalmazza. A Megrendelőnek átadott vissznyereményi anyagok jegyzékéből egy példányt a Műszaki ellenőrnek át kell adni, amit csatolni kell a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvhöz.

13. Szerzői és szabadalmi jogok

- 13.1. A Megrendelőnek nincs tudomása a munkákkal összefüggésben szerzői jogokat érintően harmadik fél jogáról, igényéről. Amennyiben ilyen igény felmerül, azzal kapcsolatban Megrendelő köteles helytállni.
- 13.2. Vállalkozó az általa készített, és a Megrendelő részére átadott tervek vonatkozásában szabad felhasználási jogot köteles adni a Megrendelőnek, oly módon, hogy a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a Megrendelő a továbbiakban szabadon rendelkezessen, az adott terv ellenértékének Vállalkozó felé történő megfizetését követően.
- 13.3. Vállalkozó köteles Megrendelőnek a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény 9. § (6) bekezdése alapján a szerződés teljesítése során keletkezett, szerzői jogi védelem alá eső valamennyi alkotással kapcsolatban biztosítani, hogy annak szerzője olyan tartalmú rendelkezési jogot adjon, amely alapján a Megrendelő határozatlan idejű, térben és időben korlátlan felhasználási jogot kaphasson valamennyi átruházható szerzői jog vonatkozásában, továbbá biztosítani, hogy a szerző kifejezett engedélyt adjon arra, hogy

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

a Megrendelő a mű felhasználására harmadik személynek további engedélyt adjon.

- 13.4. Vállalkozó szavatosságot vállal azért, hogy a jelen szerződés teljesítése kapcsán átadásra kerülő, a szerzői jog hatálya alá tartozó művekkel szabadon rendelkezik, azok felhasználása a Megrendelő részéről semmilyen akadályba nem ütközik, az átadásra kerülő anyagok jogtiszták, azok senki felhasználási-, kiadási-, személyiségi jogát nem sértik.

14. Teljesítés elszámolásának általános szabályai

- 14.1. A teljesítések elszámolása tételes felmérésen alapul.
- 14.2. Vállalkozó az SAP rendszerben előállított Felmérési naplóval igazolt teljesítményekről a műszaki átadás-átvétel után állít ki számlát. Vállalkozó a számlát elektronikusan nyújtja be az SAP rendszeren keresztül, a vállalatközi CCSTO folyamatnak megfelelően. A számla tartalmazza a vállalatközi SAP beszerzési megrendelés számát. A számlában részletezni kell a számla alapját képező, elkészült egyes munkák ellenértékét (tételes számla).
- 14.3. Az eseti megrendelések teljesítése az SAP Felmérési naplóban kerül elfogadásra. A számla ellenértéke az SAP Felmérési naplóban elismert összeg. A tételes elszámolás során a 2. sz. melléklet naturáliáit és mennyiségeit, egységárait kell figyelembe venni. Különleges, az egységárakban nem kalkulált munkavégzési körülmények esetén a teljesítés elszámolásakor Vállalkozó „K” (különleges, egyedi), vagy „M” (módosított) egységárakat alkalmazhat, melynek feltétele az egységárelemzés benyújtása, és annak Megrendelő általi elfogadása.
- 14.4. A műszaki tartalom megvalósulása érdekében a Vállalkozó – amennyiben ennek szükségességét a Műszaki ellenőr előzetesen jóváhagyta és fedezete az egyedi megrendelés keretén belül biztosított – köteles a többletmunkát elvégezni és a többletmunkára meghatározott szabályok figyelembe vételével és korlátaival jogosult annak díját elszámolni.

15. Számlázási és fizetési feltételek, engedményezés

- 15.1. A MÁV Zrt. előleget nem fizet, egyéb szerződést biztosító mellékkötelezettség nem terheli és fizetési biztosítékot nem ad.
- 15.2. A számlát a Megrendelő csak akkor fogadja be, ha azon megtalálható a Megrendelő rendelésszáma, valamint a jelen vállalkozási szerződés azonosítószámára való hivatkozás, a Támogatói Okirat iktatószáma (KIF/933/2016-NFM_SZERZ, 1. sz. módosítása GVF/1126/2017-NFM_SZERZ), a projekt tárgya (Keskeny nyomtávú vasúti fejlesztések) és a projektdefiníció azonosító. A hiányosan kiállított számlát a Megrendelő hiánypótlásra visszaküldi a Vállalkozónak. A szerződés szerinti fizetési esedékesség a helyesen kiállított számla Megrendelő általi kézhezvételétől számítandó. A fentiek hiányából eredő késedelmes fizetésért a Vállalkozó késedelmi kamat felszámítására nem jogosult.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 15.3. Megrendelőnek jogában áll a benyújtott számlát felülvizsgálni. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával összefüggésben, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát annak kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben a fizetési határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.
- 15.4. A megfelelő tartalommal kiállított számla ellenértéke a számla MÁV Zrt. általi kézhezvételétől számított 15 napos fizetési esedékességgel, átutalással kerül kiegyenlítésre a Vállalkozó számlájában megjelölt bankszámlára.
- 15.5. A MÁV Zrt-vel szerződő fél számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a MÁV Zrt. számlavezető pénzügyi intézete a MÁV Zrt. fizetési számláját a MÁV Zrt-vel szerződő fél számlájának összegével megterhelte.
- 15.6. Megrendelő kijelenti, hogy a jelen szerződés 2. pontjában meghatározott tevékenység ellenértékének pénzügyi fedezetével rendelkezik, költségvetési forrásból, a 2016. december 23-án kelt Támogatói Okirat és annak 2017. október 10-én kelt 1. számú módosítása alapján.
- 15.7. A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a MÁV Zrt-vel szerződő fél a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk-ban meghatározott feltételekkel.
- 15.8. MÁV Zrt-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve MÁV Zrt-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással a MÁV Zrt-vel szerződő fél szerződésszegést követ el a MÁV Zrt-vel szemben, melynek alapján a MÁV Zrt-vel szerződő felet kártérítési felelősség terheli.

16. Jótállás, szavatosság

- 16.1 A felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó a sikeres átadás-átvételi eljárástól számított 12 hónap általános jótállást vállal az általa szerződés keretében végzett munkáért a beépített anyagokért és berendezésekért. Vállalkozó speciális, 36 hónap jótállást vállal az alépítményre, amennyiben geotechnikai terv elő volt írva. Vasúti alépítményként értendő A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos Vasúti Szabályzatban meghatározott fogalom (a pályatestnek az ágyazat alatti, teherviselő szerkezete). A jótállás kezdete tekintetében a Felek a 11.5. pontban leírt sikeres műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvben rögzített napját tekintik a jótállás kezdő időpontjának. A jótállási időszak alatt az engedélyezett pályasebességű vasúti közlekedés bevezetésétől számított 90 fagymentes napot követően el kell végezni a pályageometriára vonatkozó (jótállási) utószabályozást.
- 16.2 A kötelező jótállási időn belül a Vállalkozó a Megrendelő által jelzett, a vasúti forgalom

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- biztonságát nem sértő hibák kijavítását – amennyiben az időjárás és a vasútüzem forgalmi feltételek a javítási technológia lehetővé teszik – 30 napon belül megkezdji, és a műszakilag indokolt időtartamon belül befejezi.
- 16.3 A vasútüzem biztonságos lebonyolítását veszélyeztető hiba esetén a Vállalkozó vállalja, hogy az erről kapott szóbeli és soron kívül írásban is megerősített bejelentés tudomására jutását követően legkésőbb 24 órán belül megkezdji és mindent megtesz annak érdekében, hogy lehetőség szerint 72 órán belül elhárítsa. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a forgalom-, a vagyon-, vagy a személyi biztonság fenntartása, megóvása érdekében a Megrendelő szervezetei fenti időn belül beavatkozásokat végezhetnek kármegelőzés, kárenyhítés céljából az elkészült Létesítményen. Ezen beavatkozások – szakszerűségük, illetve jelentős kárveszély-elhárító jellegük esetén – a jótállási kötelezettséget nem zárják ki, illetve erre hivatkozással a Vállalkozó jótállási kötelezettségét egyoldalúan nem korlátozhatja.
- 16.4 A Vállalkozó felelősségéből bekövetkező meghibásodás következtében a jótállási idő meghosszabbodik a hiba bejelentésétől az elhárításáig eltelt időszakkal.
- 16.5 Azok a jótállási követelések, amelyeket a jótállási idő alatt bejelentettek, érvényben maradnak a jótállási idő letelte után is mindaddig, míg azokat nem teljesítik.
- 16.6 Amennyiben a Vállalkozó fentiekben foglalt jótállási kötelezettségének nem, vagy nem teljes mértékben, vagy nem az előírt határidőre tesz eleget, a Megrendelő jogosult a munkát mással elvégeztetni a Vállalkozó terhére és költségére. Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.
- 16.7 Ha a 16.2. és 16.3. pontban meghatározott időn belül a Vállalkozó nem kezdi meg és a lehető legrövidebb időn belül nem gondoskodik a hiba elhárításáról, a Megrendelő megteheti a szükséges intézkedéseket a hiba kiküszöbölésére a Vállalkozó kockázat- és költségviselése mellett anélkül, hogy a Megrendelőnek a Vállalkozóval szembeni bármely más, e szerződés szerinti joga sérelmet szenvedne. A Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.
- 16.8 Amennyiben a jótállási időszakban a kivitelezéssel érintett fődarab, alkatrész cseréje, javítása (beleértve azok pozícionáltságát is) válik szükségessé, akkor a cserélt, javított szerkezeti elem tekintetében a jótállási idő újra kezdődik. E tekintetben főbb szerkezeti elemek: Vállalkozó által biztosított új (új sín, kitérő vasanyag és zárszerkezet, fa- és vasbeton alj), illetve a Megrendelő által biztosított használt Szakanyag (sín, kitérő vasanyag és ezek alkatrészei, fa- és vasbeton alj), amennyiben beépítésük szakszerűtlen.
- 16.9 Vállalkozó szavatol azért, hogy a szerződés értelmében elvégzett munkák megfelelnek a jogszabályokban és a szerződésben, valamint a MÁV Zrt. vonatkozó utasításaiban, vasútüzemi előírásaiban foglalt követelményeknek, továbbá hogy a szerződés tárgyát per-, teher-, és igénymentesen adja át Megrendelő részére. Vállalkozó szavatol azért, hogy az átadásra kerülő Létesítményen – beleértve a beépítésre kerülő alkatrészeket, berendezéseket, anyagokat - harmadik személynek nincs olyan joga, ami akadályozza vagy korlátozza a megvalósított beruházás állami tulajdonba, és a MÁV Zrt. vagyonkezelésébe kerülését, valamint az elkészült Létesítmény használati jogosultságát.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Ennek megszegése esetén Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.

- 16.10 Amennyiben jogszabály a szerződés 16.1. pontjában rögzített jótállási időn túl hosszabb kötelező alkalmassági időt ír elő, ez esetben jótállási időszakon túl a jogszabályban rögzített szavatossági időszak érvényes.

17. Késedelem a teljesítésben

- 17.1. Vállalkozó késedelmesen teljesít, ha az eseti megrendelésben meghatározott határidőben a munkákat nem fejezi be.
- 17.2. Ha a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó (vagy alvállalkozói) olyan feltételekkel találkoznak, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, a Megrendelőt azonnal írásban értesíteni kell a késedelem tényéről és annak várható időtartamáról, a Vállalkozó által javasolt intézkedések megjelölésével.
- 17.3. Vállalkozó egyidejű késedelmét kizárja, ha azért nem tud határidőre teljesíteni, mert a Megrendelő a határidő tartásához szükséges, a jelen szerződésben meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy oly mértékben késedelmesen tesz eleget, hogy az a Vállalkozó határidőre történő teljesítését nem teszi lehetővé, különösen, ha a Megrendelő a jelen szerződés 6. pontjában meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy késedelmesen tesz eleget.

18. Kötbérek, kártérítés, kamatok

- 18.1. Amennyiben a Vállalkozó a szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelmesen teljesített eseti megrendelés nettó vállalkozói díjának napi 0,5 %-át számítja fel kötbérként, amely az eseti megrendelés nettó vállalkozói díjának 20 %-át nem haladhatja meg. Ha vállalkozói és megrendelői késedelem egyaránt kimutatható, a kötbérterhes vállalkozói késedelem időtartamába nem számít bele a Megrendelőre visszavezethető késedelmes időtartam.
- 18.2. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy hibás teljesítés esetén a hibás teljesítéssel érintett munkarész – az eseti megrendeléshez tartozó tételes költségvetésével meghatározható munkarész - nettó vállalkozói díjának 10 %-át fizeti meg a Megrendelőnek hibás teljesítési kötbérként.
- 18.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy az eseti megrendelés Vállalkozónak felróható okból történő meghiúsulása esetén Megrendelőnek, a meghiúsulással érintett rész nettó vállalkozói díjának 20 %-át fizeti meghiúsulási kötbérként.
- 18.4. A kötbérek kumulatíván is alkalmazhatók.
- 18.5. A Vállalkozó köteles minden általa elismert kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét 15 napon belül teljesíteni, illetve azt a Megrendelő a Vállalkozó esedékes, aktuális számlájának pénzügyi rendezésekor a Ptk. szabályai szerint egyoldalú nyilatkozatával beszámíthatja. A kötbér számviteli bizonylata a terhelő levél.
- 18.6. A késedelmi, hibás teljesítési és meghiúsulási kötbér megfizetése nem érinti a

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

jogszabályból és jelen szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

- 18.7. Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Megrendelőnek a szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.
- 18.8. Vállalkozó mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben munkaterületet a Megrendelő szerződésszerűen nem biztosítja.
- 18.9. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő által kifejezetten megrendelt egyes munkák műszaki tartalma a Megrendelő hibájából a megrendelést követően módosul vagy elmarad, a Vállalkozó felmerült igazolt kárát a Megrendelő teljes körűen megtéríti.

19. Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél felelősségi kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, sztrájk.

A vis maiorról felek egymást kötelesek azonnal írásban értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek. A meghosszabbítás kiterjed arra a speciális vasútüzemi körülmények által indokolt időtartamra is, amely a munkavégzéshez szükséges feltételek újbóli megteremtéséhez szükséges.

20. Egyéb rendkívüli körülmények

Felek egyéb rendkívüli körülményként határozzák meg a baleseteket, az alkalmazott technológiát lehetetlenné tevő időjárási körülményeket (hőmérséklet, csapadék folyamatos fennállása), illetve a rendkívüli küldemények közlekedtetési prioritását.

Az egyéb rendkívüli körülményről felek egymást kötelesek azonnal igazolhatóan értesíteni. Emiatt az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek.

Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Jelentős élet- és vagyonvédelmi káresemény esetén, amennyiben a kárhelyreállítás költsége a jelen szerződésben meghatározott keretösszeget meghaladja, felek a jelen szerződés rendelkezéseit a keretösszeget meghaladó munkák esetében is alkalmazzák.

21. Nyilatkozattétel

- 21.1. A szerződés teljesítésével összefüggésben amennyiben valamely rendkívüli,

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

halaszthatatlan körülmény szóbeli nyilatkozattételt tesz szükségessé, a nyilatkozatot írásban – a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 3 munkanapon belül – meg kell erősíteni, amely nyilatkozat az Építési napló része.

Egyéb esetekben a kapcsolattartás az Építési naplóba történő bejegyzéssel valósul meg.

- 21.2. A Megrendelő Műszaki ellenőrének az utasításokat írásban kell kiadnia, de ha a Műszaki ellenőr forgalombiztonságot veszélyeztető helyzetében úgy ítéli meg, hogy szóban szükséges kiadnia az utasítást, akkor a Vállalkozó köteles azt haladéktalanul teljesíteni.

Az ilyen, a Műszaki ellenőr részéről szóban kiadott utasítás írásbeli megerősítését – akár az utasítás végrehajtása előtt, akár utána történik – az Építési napló mellékleteként kell kezelni. Ennek feltétele, hogy a Vállalkozó 10 napon belül visszaigazolja a Műszaki ellenőrnek az általa kiadott szóbeli utasítást, s az ilyen megerősítést a Műszaki ellenőr nem cáfolja meg 10 napon belül írásban.

- 21.3. Előrehaladási jelentések és értekezletek

a) A munkák során – szükség szerint, ahogy azt a munka előrehaladása, a felmerült problémák, stb. indokolják - koordinációs értekezleteket kell tartani. Ezen értekezleteken meg kell jelennie a Vállalkozó döntésre feljogosított és a munkák műszaki állapotáról kellő ismeretekkel rendelkező képviselőjének, és a Műszaki ellenőrnek. Koordinációs értekezlet megtartását bármelyik fél kezdeményezheti, összehívásáról kérés alapján a Műszaki ellenőr gondoskodik.

b) A Vállalkozó köteles megjelenni a Megrendelő által összehívott értekezleten abból a célból, hogy áttekintsék a munkát.

A hivatalos egyeztetésekről annak jellegétől függően az azt kezdeményező emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet köteles felvenni, melyet az ott megjelentek által arra felhatalmazott személy(ek) hitelesítenek.

A koordinációs vagy egyéb értekezletről vagy annak részéről készült dokumentációk nem helyettesíthetik – a szerződés előírásainak értelmében – azt, hogy a jóváhagyásokat, az utasításokat és döntéseket írásban kell közölni.

22. Az alkalmazandó jogszabályok, utasítások

- 22.1. A szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, illetve a vonatkozó belső utasítások, elsősorban az alábbiak az irányadók:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény,
- az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről,

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos Vasúti Szabályzat
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- D56 Építési és pályafenntartási műszaki adatok (760 mm)
- D.11. sz. utasítás. Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása
- Közlekedés és Postaügyi Minisztérium (1971): Irányelvek a sajáthasználátú keskeny nyomtávolságú vasúti pályák és ezek állomásainak tervezésére

23. Záró rendelkezések

23.1. Az Európai Unió irányelveire tekintettel Vállalkozó kötelezettséget vállal az alábbiakra:

- haladéktalanul tájékoztatja a MÁV Zrt.-t arról, ha a jelen szerződés teljesítésével kapcsolatos büntetőeljárásban jogos vád, panasz vagy információ merül fel,
- a jelen szerződéssel kapcsolatos valamennyi pénzügyi tranzakció és kiadásról könyvelését, nyilvántartását és dokumentumait megőrzi a műszaki átadás-átvételtől számított 10 évig, és ezt a kötelezettséget előírja az alvállalkozói részére is.
- tudomásul veszi és biztosítja az Európai Fejlesztési Bank azon jogának gyakorlását, hogy a jelen szerződés tárgyával kapcsolatos esetleges büntetőeljárás esetén megvizsgálja a könyveit és nyilvántartásait, és a jogszabályok által biztosított lehetőségeken belül ezen dokumentumokról másolatokat készítsen.

23.2. Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítésekor nem tanúsíthatnak olyan magatartást, amellyel egymás, vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásai munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során sem egymásnál, sem annak kapcsolt vállalkozásainál munkaviszonyban lévő alkalmazottat sem közvetlenül, sem közreműködőik útján nem foglalkoztatnak, kivéve, ha ebbe a másik Fél előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és a károkozó Felet teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.

23.3. Vállalkozó kijelenti, hogy megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (www.mav.hu/etikaikodex.php), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

23.4. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét vagy a szerződés teljesítése szempontjából releváns egyéb tevékenységét a szerződés hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság a Vállalkozó külön hozzájárulása nélkül

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

jogosult a szerződésbe a MÁV pozíciójában belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen szerződéses jogutódlás a Vállalkozó jogait nem csorbitja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terhesebbé.

- 23.5. A Vállalkozó jelen szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelenti és teljeskörű, személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviseleti joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. A Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírórt terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.
- 23.6. Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnyel megküldött felszólító levelet.

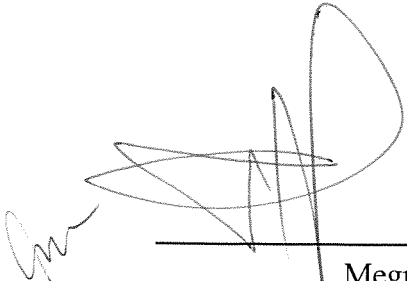
24. Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. Műszaki leírás
2. Egységár táblázat
3. Eseti megrendelés mintája
4. Munkavédelmi megállapodás
5. Környezetvédelmi melléklet
6. Szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó nyilatkozat

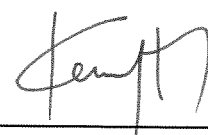
Jelen szerződést a felek erre felhatalmazott képviselői elolvasás után, mint akaratukban mindenben megegyezőt jóváhagyólag, cégszerűen aláírják.

Budapest, 2018. 07.02.

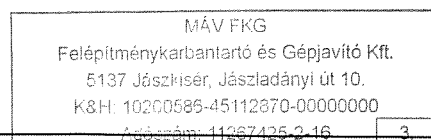
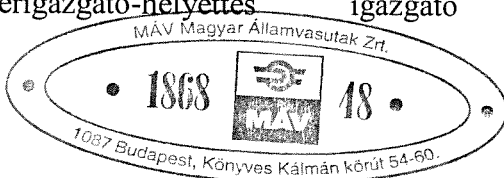
Budapest, 2018. július 3.



 Megrendelő
 Pál László
 stratégiai
 vezérigazgató-helyettes
 Vízi Zsolt
 beruházás lebonyolító
 igazgató


 Vállalkozó
 Kerékgyártó József

 ügyvezető
 Kupai Sándor



Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

1.sz. melléklet

Műszaki leírás

„Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves - Somogyszentpál) felújítása”

Helyzetelemzés:

39b sz. Balatonfenyves Gazdasági Vasút – Somogyszentpál vasútvonal a MÁV Zrt. menetrend szerinti személyszállítással rendelkező keskeny nyomközű vasútvonala.

A rendszeres karbantartás ellenére a vasúti pálya állapota leromlott. A vágányban jelentős irány- és fekszinthibák vannak, a hevederekkel illesztett sínvégek kopottak, deformáltak, több helyen is sebességkorlátozás van érvényben emiatt.

A Balatonfenyves GV állomáson a felépítmény „i” (23.6 kg/fm) vagy „C” (34.5 kg/fm) rendszerű, a kitérők rendszere „i”. A kitérők elavultak, alkatrész cseréjük nem, vagy csak részlegesen megoldott, ezért cseréjük célszerű korszerűbb 48 rendszerű kisvasúti kitérőkre.

Munka leírása:

Az átépítésnek az alábbi feladatokra kell kiterjednie.

I. Balatonfenyves GV állomás átépítése

1. Vasúti pálya

- 1, 3, 5 és 20 kitérők átépítése 48 rendszerű kisvasúti kitérőkre
- I., Delta I. és Delta II. vágányok átépítése 48 rendszerűre
- Delta I. és Delta II. vágányban található vezetősínes aszfaltozott útátjáró átépítése (vg. tengelytől mérve 8-8 m szélességben)
- A felépítményt az alábbi műszaki jellemzőket kell kialakítani:
 - névleges nyomtáv: 760 mm
 - tengelyterhelés: (125 kN) OV SZ 1.1.3. pontja szerint
 - felépítmény: 48 rendszerű felépítmény
12,5G típusú kisvasúti betonajl Skl-14 rugalmas leerősítéssel (útátjárókban kisvasúti talpfa GEO-s leerősítéssel), 48 rendszerű rugalmas csúcssínes kisvasúti kitérők (Z48-760-1:9)
- A keresztező utak szilárd burkolatát a vágány tengelyétől legalább 8,0-8,0 m szélességben át kell építeni a csatlakozó úttal megegyező pályaszerkezetűre.
- Az átépítéssel érintett részekben lévő hossz- és keresztirányú földkábelek védelméről gondoskodni kell.
- Az átépítés során figyelembe kell venni keresztező közműveket, amennyiben szükséges közműgenplánt kell készíteni.

2. Biztosítóberendezés

- A vasúti pálya Balatonfenyves állomási fénysorompóberendezésen halad keresztül. A fénysorompóberendezés lezárása jelzőkezeléssel történik, feloldása a pályába épített két szigeteltsínnel történik. Az átépítés érinti a fénysorompóberendezés oldó szigeteltsíneit, így az állomási biztosítóberendezés előtervét felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.

II. Nyíltvonalai rész átépítése

1. Vasúti pálya

- 3+57 - 26+00 nyíltvonalai részt át kell építeni 48 rendszerűvé

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- Át kell építeni 6+03, 6+43 és 12+77 szelvényekben található aszfaltozott vezetősínes útátjárókat, valamint a 24+67 szelvényben található útátjárót.
 - A felépítményt az alábbi műszaki jellemzőket kell kialakítani:
 - névleges nyomtáv: 760 mm
 - tengelyterhelés: (125 kN) OVSZ 1.1.3. pontja szerint
 - felépítmény: 48 rendszerű felépítmény
12,5G típusú kisvasúti betonalj Skl-14 rugalmas
leerősítéssel (útátjárókban kisvasúti talpfa GEO-s
leerősítéssel)
 - A keresztező utak szilárd burkolatát a vágány tengelyétől legalább 8,0-8,0 m szélességben át kell építeni a csatlakozó úttal megegyező pályaszerkezetre.
 - A mezőgazdasági átjáró átépítésénél sárrázót kell kialakítani használt nagyvasúti betonalkjából.
 - Az átépítéssel érintett részekben lévő hossz- és keresztirányú földkábelek védelméről gondoskodni kell.
 - Az átépítés során figyelembe kell venni keresztező közműveket, amennyiben szükséges közműgenplánt kell készíteni.
2. Műtárgy
- 12+65 tartóbetétes lemezhidnál a betonfelület javításáról és sóvédelméről, valamint a korlátok mázolásáról gondoskodni kell.

Vonatkozó jogszabályok és szabványok

- Irányelvek a Sajáthasználatú Keskeny (600, 760 és 1000 mm) Nyomtávolságú Vasúti Pályák és Ezek Állomásainak Tervezésére
- D.56. sz. Építési és Pályafenntartási Műszaki Adatok
- az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről.
- 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos Vasúti Szabályzat
- Az országos közforgalmú vasutak pályatervezési szabályzata
- MÁVSZ 2950-1 Vasúti Világítás
- e-ÚT 03.01.11. számú „Közutak tervezése” c. Útügyi Műszaki Előírása

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

„MÁV Gyermekvasút pályakarbantartása”

Helyzetelemzés:

A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút a MÁV Zrt. menetrend szerinti személyszállítással rendelkező keskeny nyomközű vasútvonala, melyen a szolgáltatást gyermekek látják el felnőttek felügyelete mellett.

A 2017. évben elmaradt talpfacserék és egyéb karbantartási feladatok elmaradása miatt a vasúti pálya állapota helyenként leromlott.

A vasúti pálya felépítménye 48-as rendszerű talpfás, GEO-s leerősítéssel (a járműtelep kivételével).

Munka leírása:

A pályakarbantartásnak az alábbi feladatokra kell kiterjednie.

III. 2018. évben

- Síncsere Csillebérc - Virágvölgy, Virágvölgy - Jánoshegy, Jánoshegy - Szépjuhászné, Hárshegy - Hűvösvölgy vonalszakaszokon.
- Kapcsolószer csere és pótlás nyíltvonalon és állomási vágányokban (GEO).
- Nyíltvonalon gépi fekszint szabályozás.
- Járműtelepi vágányokban talpfák cseréje korszerű vasbeton aljakra, síncsere, valamint zúzottkő pótlás.
- Nyíltvonalon ágyazatsere, ágyazatrendezés.
- Szépjuhászné 1. sz. kitérőben és a csatlakozó szakaszon ágyazatsere, valamint gépi kitérő és vágányszabályozás.
- Nyíltvonalon és állomási vágányokban talpfák csere (használt nagyvasúti talpfából darabolással).
- Széchenyi hegy 2 sz. kitérőben alkatrész és ágyazat csere, valamint gépi kitérőszabályozás.
- Útátjárók és csatlakozó részeinek víztelenítése, vízelvezető árok készítése.
- Kő támfal javítás Jánoshegy-Szépjuhászné 48-50 szelvények között.

IV. 2019. évben

- Járműtelepi vágányokban talpfák cseréje korszerű vasbeton aljakra, síncsere, valamint zúzottkő pótlás.
- Nyíltvonalon és állomási vágányokban talpfák csere (új kisvasúti talpfákból).
- Szépjuhászné és Hűvösvölgy 1. vágányaiban ágyazatsere, valamint ágyazat rendezés.
- Nyíltvonali és állomási szabványárok takarítás, továbbá útátjárókban és csatlakozó részeinek víztelenítése, vízelvezető árok készítése.

Vonatkozó jogszabályok és szabványok

- Irányelvek a Sajáthasználátú Keskeny (600, 760 és 1000 mm) Nyomtávolságú Vasúti Pályák és Ezek Állomásainak Tervezésére
- D.56. sz. Építési és Pályafenntartási Műszaki Adatok
- az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos Vasúti Szabályzat
- Az országos közforgalmú vasutak pályatervezési szabályzata
- MÁVSZ 2950-1 Vasúti Világítás
- e-ÚT 03.01.11. számú „Közutak tervezése” c. Útügyi Műszaki Előírása

„Alcsútdobozi Arborétum-Vértesacsa, Vértesacsa-Lovasberény vonalszakaszokon keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsűirtás”

A turisztikai célú keskeny nyomközű kisvasutak fejlesztéséről szóló 1467/2017. (VII. 25.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 1. mellékletében szereplő *„Alcsútdobozi arborétum (kiz.) - Vértesacsa (bez.) megvalósítási tanulmány, környezetvédelmi hatástanulmány, tervezés, új pályaszakasz engedélyezési és kiviteli tervezése, átszállási kapcsolat kialakítása Lovasberényben”* tárgyú tervezési feladat Megbízója a MÁV Zrt.

A tervezési feladat célja a Vál-völgyi Kisvasút Alcsútdobozi arborétumtól Vértesacsáig történő meghosszabbítása a felhagyott nagyvasúti nyomvonalon. A Korm. határozatban szereplő megnevezés szerint vizsgálni kell az átszállási kapcsolat kialakításának lehetőségét Lovasberényben.

A Korm. határozat továbbá előírja a *„Vértesacsa - Lovasberény vizsgálati dokumentáció, szükséges tervezés”* tárgyú tervezési feladatot melynek szintén a MÁV Zrt a Megbízója.

A tanulmányterv alapvető célja, a Vértesacsa - Lovasberény közötti szakaszon a felhagyott nagyvasúti nyomvonalon a keskeny nyomközű vasút létesítési körülményeinek a vizsgálata. A tervezési feladat szorosan kapcsolódik a Korm. határozat 1. mellékletének egy másik tételéhez, melynek tárgya az *„Alcsútdobozi arborétum (kiz.) - Vértesacsa (bez.) megvalósítási tanulmány, környezetvédelmi hatástanulmány, tervezés, új pályaszakasz engedélyezési és kiviteli tervezése, átszállási kapcsolat kialakítása Lovasberényben”*.

A fenti két tervezési munkához kapcsolódóan a geotechnikai feltárásához szükséges fakivágást és rézsűirtást el kell végezni.

Egységár táblázat

CD lemezen

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

3.sz. melléklet

Eseti megrendelés minta

Megrendelés

Megrendelő neve:

Sor- szám	Eseti megrendelés típusa	Eseti megrendelés műszaki tartalma	Megrendelői munkaszám	Iktatószám	Teljesítési határidő, ütemezés	Teljesítés helye	Szembélyszám	Találkozás helye, ideje	Mérnök helyi képviseletének neve, beosztása	Műszaki ellenőr	Kapcsolattartó személy	Koordinációs Intézkedési Terv szükséges (I/N)	Végnyitási idő	Megjegyzés

Ellenszolgáltatás összege: Ft, a csatolt költségvetés alapján

dátum:

aláírás
MAV FKÖ Kft.

Kérjük szíveskedjenek ezen eseti megrendelést - a Vállalkozó elfogadott nyilatkozatának, a kifizetés kiegészítő igazolásának - egyszerű aláírással ellátva Megrendelő részére visszaküldeni.

Ezen Megrendelés a sz. keretszerződés elválaszthatatlan részét képezi.

A fentieket vizsgálva:

dátum:

MAV Zrt.

MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS**Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról**

Jelen nyilatkozatot a „*Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása*” tárgyú szerződés részeként teszem.

Alulírott Kerékgyártó József, mint a(z) MÁV FKG Kft. 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10. (cégnév, székhely), (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget válllok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyként a MÁV FKG Kft. Biztonsági és védelmi vezetőjét jelölöm ki.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktatja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki (Területi munkabiztonsági vezető elérhetősége: Tóth József, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu). Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu) azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítását az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt. *Budapest 2018. július 3.*
.....(helység, év/hónap/nap)

.....
Cégszerű aláírás Kerékgyártó József

104
Kupai Sándor

MÁV FKG	
P.H. Felépítménykarbantartó és Gépjavitó Kft.	
5137 Jászrisér, Jászládányi út 10.	
KSH: 10200583-45112870-00000000	
Adószám: 11267425-2-16	3.

MUNKAVÉDELMI MELLÉKLET

Preambulum

- a) Jelen Munkavédelmi Melléklet a „MÁV Csoport” tagjai által kötött szerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) általános munkabiztonsági szabályait, feltételeit tartalmazza.
- b) A melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja:
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény
 - 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG számú elnök-vezérigazgatói utasítás az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről
- (a továbbiakban: együtt munkabiztonsági szabályok)

1. Általános rendelkezések

1.1. Vállalkozó tudomásul veszi, és kötelezettséget vállal, hogy a munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartja.

Vállalkozó köteles betartani a tervezési és kivitelezési munkák során a hatóság, szakhatóság által kiadott valamennyi munkabiztonsági, környezetvédelmi tárgyú dokumentumban (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) foglalt követelményeket.

1.2. Az 1.1. pontban meghatározott kötelezettség kiterjed mind a Vállalkozóra, mind a Vállalkozó alvállalkozóira, és minden olyan személyre, aki a Szerződés teljesítése érdekében a MÁV Zrt. területére belép (továbbiakban együttesen: „Vállalkozó”)

Vállalkozó a kivitelezési munkáknál *biztonsági és egészségvédelmi koordinátort köteles* foglalkoztatni, akinek a nevét és elérhetőségét a kivitelezési munkák megkezdése előtt 5 munkanappal a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezet (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) részére köteles bejelenteni.

1.3. Vállalkozó valamennyi engedélyezési-, bírálati-, kiviteli- megvalósulási tervdokumentáció készítésekor és a kivitelezés során köteles folyamatosan kapcsolatot tartani munkabiztonsági kérdésekben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezetével.

1.4. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a jelen mellékletben meghatározott munkavédelmi követelményeket érvényesíti a vele szerződéses jogviszonyban álló további Vállalkozókkal, megbízottakkal, közreműködőkkel (alvállalkozó, közúti fuvarozó, szakértő stb.) szemben, amennyiben azokkal a MÁV Zrt. munkaterületén végeztet a Szerződés teljesítésével összefüggő munkát vagy szolgáltatást.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

1.5. Jelen melléklet nem tartalmazza azokat a – jogszabályban, kötelező szabványokban, biztonsági szabályzatokban előírt – munkavédelmi szabályokat, amelyek vonatkozó előírásait a Feleknek – jelen melléklettől függetlenül is – ismerni és alkalmazni kell (pl. munkaköri alkalmasság, emelőgép biztonsági szabályzat, kémiai anyagok biztonsága stb.). Vállalkozó nyilatkozik, hogy valamennyi, a Szerződéssel kapcsolatos jogszabályt, illetve szabályzatot, kötelező szabványt ismeri – ideértve a munkavédelemre vonatkozó valamennyi jogszabályt, biztonsági előírást stb. is – és ezek betartására a munkavédelmi nyilatkozat aláírásával kötelezettséget vállal.

1.6. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a munkavégzéshez csak munkabiztonsági szempontból megfelelő állapotban lévő helyiséget, technológiai csatlakozású berendezést (pl. hatásos érintésvédelemmel ellátott villamos dugaszoló aljzatot, vízvételvezési lehetőséget, stb.), gépeket, berendezéseket, eszközöket (pl. előírás esetén érvényes vizsgálati, üzemeltetési dokumentációk megléte stb.) használhat, alkalmazhat.

Az átadott eszközökkel végzett munka személyi feltételeit, valamint a munkaeszköz használatának időtartama alatt a munkaeszközre vonatkozó vizsgálati, karbantartási kötelezettséget – eltérő megállapodás hiányában – a Vállalkozó köteles biztosítani, illetve teljesíteni.

1.7. Állomási területen Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet a munkavégzés időtartama alatt a közforgalom elől elzárt csatlakozási pontnál jól érzékelhetően jelölni.

1.8. Felek az átvett-átadott munkaterület munkabiztonsági állapotáról írásban nyilatkoznak, megállapításait a munkabiztonsági szabályokban foglaltaknak megfelelően rögzítik.

1.9. Az átadott-átvett munkaterület, valamint az ott lévő berendezések, eszközök, létesítmények biztonsági állapotának megőrzéséről, munkavédelmi szabályokban meghatározott kötelezettségek teljesítéséről a Vállalkozó gondoskodik, és felel az ennek elmulasztásából eredő kárért.

1.10. A Vállalkozó az átadási jegyzőkönyvben meghatározott időpont után – vagy bármely okból ettől eltérő időpontban – a munkaterület a munkabiztonsági állapotáról szóló írásbeli nyilatkozattal köteles visszaadni. A Vállalkozó a munkaterület visszaadásának meghatározott időpontjában várható módosítási igényét is köteles írásban jelezni, amelynek – közös megegyezéssel történő – módosítását Feleknek írásban kell rögzíteni.

1.11. A MÁV Zrt. a munkaterületet – alvállalkozó bevonása esetén – is a Vállalkozó részére adja át, illetve a Vállalkozótól veszi vissza.

2. Közlekedés, anyagmozgatás, szállítás a vasúti vágányok között

2.1. A vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező közlekedésnél a Vállalkozó az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 1. számú és 2. számú melléklet szerint köteles eljárni.

2.2. Vállalkozó tudomásul veszi, ha a közlekedés a vasúti vágányok között, vagy azokat keresztezve anyagmozgatás, szállítás céljából történik, be kell tartani a 2.1. pontban leírtakat valamint a „Biztonsági szabályok a vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező anyagmozgatásnál, szállításnál” tárgyú rendelkezéseket

2.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a 2.1. és 2.2 pontban megjelölt utasításokat alvállalkozói, teljesítési segédei stb. részére átadja.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

3. Munkavégzés

3.1. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a munkavégzés – a belépési engedélyen kívül – csak írásbeli engedély birtokában kezdhető meg, ha egyéb biztonsági szabályok azt kötelezővé teszik (pl. villamos felsővezetékkel ellátott pályarészen végzett munkáknál, illetve rakodásnál).

3.2. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy munkavégzésnél a Megrendelő szakmai utasításaiban, biztonsági szabályzatokban, egyéb kötelező előírásokban meghatározott biztonsági követelményektől eltérő, a személyi biztonságot csökkentő feltételeket nem enged meg.

3.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a villamos vontatási berendezések közelében az idevonatkozó szakmai utasításokban (E.101., E.102.) foglaltaknak megfelelően köteles munkát végezni.

4. Felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei

4.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ha a részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a Vállalkozó részéről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni.

4.2. A munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolását (felügyeletét) ellátó személy a munkavállaló(k) felügyeletét köteles úgy ellátni, hogy a munkavégzést, azt ellátó személyek személyi biztonságát, egészségét és a forgalom lebonyolítását ne veszélyeztesse. A felügyeletet ellátó személyt a munkáltatója más tevékenységgel is megbízhatja, ha a felügyelet ellátása nem igényel folyamatos jelenlétet vagy odafigyelést.

4.3. A felügyelet ellátásával, tevékenységek munkabiztonsági szempontból történő összehangolásával megbízott munkavállaló a közlekedésbiztonságára vonatkozó utasításokat köteles betartani és betartatni.

4.4. Ha felügyeletet ellátó, a tevékenységeket munkabiztonsági szempontból összehangoló személy a MÁV Zrt. és/vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója, a felügyelet kizárólag vasútüzemi munkák jellegéből adódó biztonsági szabályok betartására irányul, de jogosult az általa aggályosnak vagy veszélyesnek ítélt esetekben is a 6.1. pontban meghatározottak szerint eljárni. A felügyelet ellátó felelőssége és kötelezettsége nem terjed ki a Vállalkozó – a Szerződésben foglaltak teljesítésére irányuló – szakirányú és egyéb tevékenységére vonatkozó biztonsági előírások és az elvárható ismeretekből következő magatartási szabályok betartásának ellenőrzésére vagy betartatására.

4.5. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

4.6. A felügyeletet ellátó személy köteles a helyszínen vagy a helyszín áttekintésre alkalmas helyen tartózkodni, ha a munkavégzés jellege, a munkaterület áttekinthetősége, illetve a vasútüzemi és a szolgáltatásait igénybe vevők biztonsága ezt szükségessé teszi. Ha helyszín áttekinthetősége nem oldható meg, a felügyeletet ellátó személy és a távolabb tartózkodók között rádióval vagy más alkalmas módon kell a kommunikációt biztosítani.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

4.7. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni. A munkaengedély idő előtti visszavonásáról a Vállalkozót írásban kell értesíteni.

4.8. A 4.7. pontban meghatározott esetekben a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolását végző felügyeletet a Vállalkozó vasúti szakképzettséget igénylő esetekben is elláthatja, ha rendelkezik a vasúti, vagy egyéb szakképzettséget igénylő (pl. vonatvezető, mozdonyvezető, pályamester, távközlőmester, blokkmester, figyelőőr, tolatásvezető stb.) tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, érvényes vizsgával, vizsgákkal és egyéb kötelező feltételekkel (pl. vonalismeret, helyismeret, orvosi alkalmasság stb.), valamint a szakképzettség és egyéb kötelező feltételek meglétét hitelt érdemlően igazolta.

5. Ellenőrzés

5.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. ellenőrzésre jogosult munkavállalója a technológiai, személy és közlekedésbiztonságot befolyásoló előírások betartását jogosult ellenőrizni az átadott, elválasztott munkaterületen.

5.2. Az ellenőrzés megkezdése előtt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.

5.3. A Vállalkozó az 5.1. és 5.2. pontokban foglaltakat köteles saját munkavállalói, illetve alvállalkozó tudomására hozni.

5.4. Vállalkozó – vasúti szakképzettséget igénylő – vasúti munkavégzéshez szükséges személyi feltételek teljesülését alvállalkozói vonatkozásában köteles ellenőrizni.

6. A munkavégzés felfüggesztése

6.1. Ha a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Vállalkozó erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja.

6.2. A munkavégzés leállítását az elrendelő Félnek írásban a Felek tudomására kell hozni.

6.3. A Vállalkozó képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni.

7. Oktatás

7.1. A Vállalkozó vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselőjében eljáró munkavállalója vagy megbízottja bizonyíthatóan köteles a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről kioktatni. Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a Vállalkozó valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje).

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

7.2. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az általa végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

7.3. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki.

7.4. A Vállalkozó munkavállalóinak munkavédelmi oktatására a Vállalkozó kötelezettséget vállal.

7.5. A Vállalkozóval szerződéses jogviszonyban álló vállalkozók (alvállalkozók, fuvarozók) munkavédelmi oktatásáról a Vállalkozó köteles gondoskodni jelen munkavédelmi mellékletben foglaltak, továbbá a Vállalkozó részére szervezett munkavédelmi oktatáson elhangzottak valamint az esetlegesen részére rendelkezésére bocsátott oktatási segédanyag alapján. A Vállalkozó a saját munkavállalói munkavédelmi oktatására – térítés ellenében – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-től oktatót kérhet. Ebben az esetben az oktatás tartalmát és formáját külön szerződésben kell meghatározni.

8. Több külső vállalkozó egyidejű munkavégzése a MÁV Zrt. területén

8.1. Olyan munkahelyen, ahol különböző külső vállalkozók (munkáltatók) alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak és a munkavégzés, illetve a munkaterület szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem határolható el, a munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolásáért a Vállalkozó helyszíni vezetője felel.

9. Balesetek, rendkívüli események

9.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy köteles a személyi sérüléssel járó és/vagy csak dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró Szolgáltató szerv részére azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

9.2. Munkabaleset vagy veszélyeztetés esetén a Felek közös vizsgálatot kezdeményezhetnek, amelynek minden fél köteles eleget tenni, és a vizsgálathoz indokoltan szükséges és a vizsgálatot végzők által írásban pontosan megjelölt okiratokat a Felek kötelesek a vizsgálatot végzők rendelkezésére bocsátani.

10. Záró rendelkezések

10.1. Vállalkozó köteles írásban jognyilatkozatot tenni arról, hogy a munkát munkabiztonsági szempontból a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályok és a munkavédelmi mellékletekben foglaltak szerint végzi, illetve végezteti munkavállalóival és képviselőivel.

10.2. A munkavédelemre vonatkozó jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt munkabiztonsági szabályok nem vagy nem megfelelő teljesítéséből eredő a MÁV Zrt-t és/vagy MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-t ért közvetlen és közvetett károkért a Vállalkozó felel.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

10.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a MÁV Zrt.-nek – a területén hatósági munkabiztonsági ellenőrzéskor a kivitelezéssel kapcsolatban a Vállalkozó érdekkörében és vétkes közrehatása miatt –, illetve a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nek bírságot kellene fizetnie, úgy azt a MÁV Zrt. és a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. a Vállalkozóra hárítja.

10.4. Vállalkozó az ad-hoc látogatók számára olyan egyéni védőruházatot köteles biztosítani, amely egészségügyi szempontból a részükre kiadható.

10.5. Vállalkozó vállalja, hogy az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20) SZCsM-EüM. rendelet 6.§ (2) b) pontjában foglaltak szerint munkabiztonsági és egészségvédelmi tervet készít.

KÖRNYEZETVÉDELMI MELLÉKLET

a MÁV Zrt. és a MÁV FKG Kft. között a 23052-4/2018/MAV sz. vállalkozási szerződéshez

Szerződés tárgya: Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

A környezetvédelmi melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja a mindenkor hatályos

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LIII. törvény),
- a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
- a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012. évi CLXXXV. törvény)
- 306/2010 (XII. 23) Korm. rendelet a levegő védelméről
- a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
- az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
- zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)
- 225/2015. (VIII.7) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól

és ezen jogszabályok végrehajtási rendeletei.

KAPCSOLATTARTÓK, ELÉRHETŐSÉGEK

A Szerződés teljesítése során környezetvédelmi kérdésekben az alábbi személyek jogosultak kapcsolattartásra:

Vállalkozó képviselőjében:

Cég: **a MÁV FKG Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft.**
Név: Szabó Erika /környezetvédelmi szakértő/
Telefon: +36-30/561-1547
E-mail: szabo.erika@fkg.hu

Megrendelő környezetvédelmi szervezetének képviselőjében:

Szervezet: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág**
Környezetvédelem, Szállítás és Leltározás
Környezetvédelem és Energia
(továbbiakban MÁV SZK Zrt Környezetvédelem)

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

Név: Tóthné Kobra Mária /környezetvédelem, szállítás és leltározás vezető/
Telefon: 06-30-756-1143
E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

Név: Kiss Balázs /Környezetvédelem és energia vezető/
Telefon: 06-30-756-1144
E-mail: kiss.balazs@mav-szk.hu

ÁLTALÁNOS KÖRNYEZETVÉDELMI ELVÁRÁSOK

- 1.1 A jelen megállapodásban, és az elfogadott tervek műszaki leírásában meghatározott környezetvédelmi feltételeket a szerződést kötő MÁV Zrt. a vállalkozóval kötött szerződésben köteles érvényesíteni.
- 1.2 Amennyiben az adott kivitelezéshez kapcsolódóan hatóság vagy szakhatóság dokumentáltan (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) környezetvédelmi követelményeket támasztott, a Vállalkozó (beleértve valamennyi alvállalkozóját és közreműködőjét is) köteles azt betartani.
- 1.3 A vonatkozó MÁV környezetvédelmi tárgyú utasításaiban foglaltakról a munkakezdést megelőzően Vállalkozó vezetője vagy egy megbízottja részére a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete oktatást tart, emellett a Vállalkozó a környezetvédelmi követelményekről köteles a munkavégzés valamennyi résztvevőjét szakszerű oktatásban részesíteni. Az oktatásról a megnevezett kapcsolattartó ad bővebb felvilágosítást.
- 1.4 A Vállalkozó köteles a kivitelezés megkezdése előtt a munkára vonatkozó környezetvédelmi azonosítókat (KÜJ, KTJ, FAVI LAL, LM stb.) az illetékes hatóságtól megkérni. A továbbiakban valamennyi nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségét a saját azonosítóinak alkalmazásával kell teljesítenie.
- 1.5 A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani, és a környezetet a legkevésbé károsító technológiát alkalmazni. Munkavégzése során, köteles a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni, és mindent megtenni mindennemű környezetkárosítás megelőzése érdekében.
- 1.6 Vállalkozó köteles az olyan várható hatásterületet meghatározni (számítással, kísérlettel vagy egyéb módon) a munkafolyamatok megkezdése előtt, amely várhatóan kárt okozhat a környező építményekben (vibrálás, szállítás, stb.). Ha a meghatározott hatásterületen belül épületek, építmények vannak, azok jelenlegi állagát a Vállalkozónak meg kell védeni, és a munkák során keletkezett esetleges károkat az érintettek részére meg kell téríteni. A hatásterületről „Hatásterületi nyilatkozat” -ban kell Vállalkozónak nyilatkoznia a munkakezdést megelőzően.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 1.7 Valamennyi (engedélyezési, kiviteli, megvalósulási) tervdokumentáció készítésekor, és a kivitelezés során, a Vállalkozónak folyamatos kapcsolatot kell tartania az érintett hatóságokkal, valamint a MÁV Zrt.-vel. A jogszabályok be nem tartásából eredő károkkal kapcsolatos költségek és az érintett hatóságok által kirótt bírságok, amelyek Vállalkozó közrehatására, vagy munkavégzésére visszavezethetők, kizárólag a Vállalkozót terhelik.
- 1.8 A Vállalkozó köteles a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezetének a környezetvédelmi hatóság felé benyújtott és a hatóság által kiadott dokumentumokból másolati példányt átadni.
- 1.9 Amennyiben a Vállalkozó nem tartja be a környezetvédelemre vonatkozó rendelkezéseket, a Szerződésnek megfelelően, a Műszaki ellenőr köteles a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezet javaslatát figyelembe véve a jogszabályoknak megfelelően intézkedni.
- 1.10 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a környezethasználó, jelen esetben a Vállalkozó köteles a hatályos jogszabály szerint (jelenleg: 1995. évi LIII Törvény 101. §) eljárni. A hatóság tájékoztatásával egy időben a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezetét is értesíteni kell.
- 1.11 A Vállalkozónak meg kell előznie, hogy az építési forgalomban a közutakra sár, por vagy egyéb szennyeződés kerüljön. Ha ez mégis megtörténne, a lerakódott szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítani.
- 1.12 A munkák befejezésekor Vállalkozó köteles a munkaterületet tisztán visszaadni, és a szerződésben vállalt, hatóságok által hiánypótlás nélkül elfogadott, engedélyeket a MÁV Zrt. részére átadni.
- 1.13 A Vállalkozó köteles felelős írásbeli nyilatkozatot adni, hogy a kivitelezés során valamennyi környezetvédelmi tárgyú jogszabályban, és más hatóság által kiadott dokumentumban foglalt előírásokat, kötelezettségeket betartotta.
- 1.14 Amennyiben a munkavégzés során bármilyen környezeti elemet érintő szennyezést észlelnek vagy következik be, arról a vállalkozó azonnal köteles értesíteni az 1. pontban megjelölt környezetvédelmi kapcsolattartót illetve a MÁV Zrt.-t.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

- 2.1 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevételek) a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.2 Az építés során keletkezett hulladékokkal kapcsolatosan a mindenkor hatályos (jelenleg: 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról az építési bontási hulladékokra vonatkozó 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékok esetén a 225/2015. (VIII. 7.) Korm.rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól) jogszabályokban foglaltakat kell betartani.
- 2.3 Veszélyes hulladékok esetén vasúti szállítás során a RID¹ a közúti szállítás során az ADR² előírásait kell betartani.

¹ RID: Veszélyes Áruk Vasúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 2.4 A kivitelezési technológia során keletkező hulladékokat szelektíven a hulladék fizikai és kémiai tulajdonságainak ellenálló módon kell gyűjteni.
- 2.5 Az építési napló napi jelentés részében a 191/2009 Korm rendelet szerint rögzíteni kell a keletkező hulladékok megnevezését, mennyiségét, HAK (hulladékazonosító kód) kódszám szerinti besorolását, elszállításának tényét, valamint a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény nevét, címét, KÜJ, KTJ számát. A hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a hulladékot termelő Vállalkozó kötelezettsége.
- 2.6 A Szerződés teljesítésének megkezdése előtt rögzíteni kell, hogy a keletkező hulladékok kezelését (szállítás, ártalmatlanítás, egyéb kezelés) a Vállalkozó saját maga teljesíti, vagy arra környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező alvállalkozónak ad megbízást. Az engedély hatályáról és érvényességéről a megrendelőnek meg kell győződnie. Amennyiben az engedélyek, a munkálatok várható befejezéséig lejárnak, a Vállalkozónak nyilatkozatot kell csatolnia azok meghosszabbításának, vagy az új engedélyek beszerzésének szándékáról.
- 2.7 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni, valamint a dokumentumok másolati példányait részükre rendelkezésre kell bocsátani.
- 2.8 A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a saját kivitelezési technológiából és a bontásból származó hulladékokat.
- 2.9 A kivitelezés során munkát végzők által termelt kommunális hulladékot a technológiai eredetű hulladékoktól elkülönítetten kell gyűjteni és elhelyezésükről gondoskodni.

TALAJVÉDELEM

- 3.1 A munkaterület átadás-átvétel során ki kell jelölni a munkálatok során keletkező anyagok és hulladékok ideiglenes tárolóit, magántulajdonban lévő ingatlanokon való deponálás nem engedélyezett.
- 3.2 A talajra vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a Vállalkozó kötelessége.

VÍZMINŐSÉG VÉDELEM

- 4.1 A felszíni és a felszín alatti vizekkel kapcsolatos előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 4.2 Amennyiben szükséges, az élővízbe történő csapadékvíz-bevezetések elé tisztító műtárgyat kell elhelyezni. A kivitelezés során az esetleges tisztító műtárgyak engedélyezéséről, karbantartásáról Vállalkozónak gondoskodnia kell.
- 4.3 A vízi létesítmények, vagy műtárgyak hatósági engedélyeinek megszerzése a Vállalkozó feladata.
- 4.4 A téli munkavégzésnél csak engedélyezett síkosság-mentesítő kerülhet felhasználásra.

² ADR: Veszélyes Áruk Közúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

- 4.5 Az építéssel érintett területen a Vállalkozónak gondoskodni kell a felszíni vizek jogszabályokban foglaltak szerinti elvezetéséről.

LEVEGŐTISZTASÁG VÉDELEM

- 5.1 A levegőtisztaság védelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 5.2 Ömlesztve szállított anyagok esetében a kiporzásból eredő levegőszennyezést ponyvával való takarással kell megakadályozni.
- 5.3 Deponálásnál a kiporzás megakadályozására locsolást vagy takarást kell alkalmazni.

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

- 6.1 A zajvédelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan Vállalkozó kötelessége.
- 6.2 Az elérhető legjobb technika alkalmazásával az építési munkálatokat úgy kell megtervezni, végezni, hogy a kapcsolódó valamennyi zajkibocsátás (pld. közlekedés, szállítás, munkagépek, stb.) együttes üzemelése mellett a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek jogszabályban előírt zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesüljenek.
- 6.3 A munkavégzés a megfelelő akusztikai számítások, méretezések figyelembevételével kezdhető meg.
- 6.4 A kivitelezési munkálatokat időben és térben úgy kell megtervezni, hogy a Felügyelőség által meghatározott határértékek maradéktalanul teljesüljenek.

TERMÉSZET- ÉS TÁJVÉDELEM

- 7.1 A Vállalkozó köteles betartani az illetékes szakhatóság által előírtakat (hatásvizsgálat köteles vagy nem az érintett terület, vonalszakasz), amelyek lehetnek tervben, kötelezésben, végzésben stb. meghatározott feladatok.
- 7.2 Természetvédelmi területen végzett munka csak a terület felügyeletét végző igazgatóság vagy eljáró hatóság engedélyével végezhető.

KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG

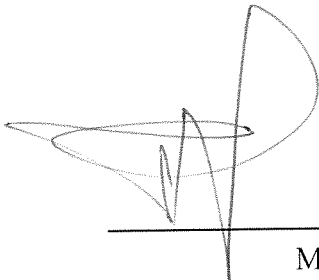
- 8.1 A környezetvédelmi jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt követelmények nem vagy nem megfelelő hibás teljesítéséből eredő, a MÁV Zrt.-t ért károkért (támogatás megvonása, bírság, üzemeltetés felfüggesztése, környezeti károk felszámolása, harmadik személynek kifizetett kártérítés, stb.) a Vállalkozó felel.
- 8.2 A szerződésben foglalt munkálatok végzésével összefüggésben a MÁV Zrt. területén végzett a környezet igénybevételevel járó tevékenység tekintetében a Vállalkozó képviselői minősülnek környezethasználónak. A tevékenységükből keletkező környezetveszélyeztetés illetve környezetkárosítás esetén a megelőzés és helyreállítás költségei környezethasználót terhelik. Ezen felelősségük független attól, hogy bármely hatóság esetlegesen fentiek ellenére is a MÁV Zrt.-t kötelezi.

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

8.3 A bekövetkezett környezetveszélyeztetés illetve károsítás esetén a Vállalkozó képviselői a MÁV Zrt.-vel együttműködnék abban, hogy a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 102. § - ban foglaltak szerint a MÁV Zrt. kimentse magát egyetemleges felelőssége alól. A kimentéssel kapcsolatos valamennyi költség – amennyiben az sikeres – a Vállalkozót terheli.

Budapest, 2018.04.03.

Budapest, 2018. július 3.



Megrendelő

Pál László
stratégiai
vezérigazgató-helyettes



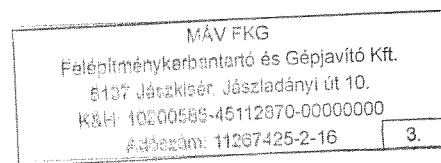
Vizi Zsolt
beruházás lebonyolító
igazgató



Vállalkozó
Kerékgyártó József



ügyvezető
Kupai Sándor



Önálló nyilvántartás a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben

A nyilvántartás kitöltése során a PM rendelet 4. §-a és jelen utasítás előírásai az irányadóak

1. A kapcsolt vállalkozás adatai

1.1. neve (elnevezése): MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság

1.2. számviteli információs rendszer (pl. GIR, SAP, stb.) partner azonosító (amennyiben létezik):101947

1.3. székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

1.4. adószáma: 11267425-2-16

2.1. tárgya(i): Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

2.2. A szerződés időbeli jellemzői:

2.2.1. megkötésének időpontja: tervezetten 2018. június

2.2.2. módosításának időpontja: nincs

2.2.3. időbeli hatálya: 2019.12.31.

2.3. a szerződésben szereplő eszköz, szolgáltatás jellemzői: Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves-Somogyszentpál) felújítása, MÁV Gyermekvasút pályakarbantartása, valamint keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsűirtás (Alcsútdobozi Arborétum-Vértesacsa, Vértesacsa-Lovasberény) tárgyú munkák elvégzése a szerződésben meghatározott feltételek szerint.

2.4. a teljesítés

2.4.1. módja: a szerződésben foglaltak szerint.

2.4.2. feltétele: szerződéskötés, munkaterület átadás.

2.5. funkcionális elemzés:

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

2.5.1. a végzett tevékenység elemei, jellemzői:

MÁV Gyermeekvasút pályakarbantartása: gépi vágányszabályozás 13.200 vfm, 48 r. 24 mh síncsere 38 db, ágyazatredezés 5.000 vfm, vb. alj csere 160 db, zúzottkőpótlás 50 m3, vg. bontás 260 vfm, zúzottkő ágyazat bontása 182 m3, zúzottkő ágyazat készítése 182 m3, vg. építés 260 vfm, kézi vágányszabályozás 260 vfm. kitérő bontás 1 csoport, kitérő építés 1 csoport, gépi kitérőszabályozás 6 műszakóra, víztelenítési munkák, támfal javítás 200 m2, talpfacsere 500 db, sínhajlítás.

Balatonfenyves Gazdasági Vasút jelenleg működő szakaszának (Balatonfenyves-Somogyszentpál) felújítása: kiviteli terv készítése, kitérő bontása 4 csoport, kitérő építése 4 csoport, gépi kitérőszabályozás 20 műszakóra, vágánybontás 297 vfm, zúzottkő ágyazat bontása 151 m3, vágányépítés 297 vfm, zúzottkő ágyazat készítése 151 m3, sínhajlítás, gépi vágányszabályozás 1.188 vfm, vágányépítés és vágánycsere 416 vfm, útátjáró átépítése 1 csoport, nyílt vonalon vágánybontás és építés 2.247 vfm, nyílt vonalon zúzottkő ágyazat bontás és építés 1.685 m3, gépi vágányszabályozás nyílt vonalon 8.988 vfm, vágányépítés és vágánycsere nyílt vonalon 2.247 vfm, nyílt vonalon útátjáró átépítés 1 csoport, nyílt vonalon csőáteresz tisztítása.

Keskeny nyomközű vasutak geotechnikai feltárásához szükséges fakivágás és rézsűirtás (Alcsútdoboz Arborétum-Vértesacsa, Vértesacsa-Lovasberény)

2.5.2. a felhasznált erőforrások: FKG, KIAG, vágányépítési kiségek, közúti és vasúti szállítójárművek, humán erőforrás.

2.5.3. a vállalt üzleti kockázatok: jótállás, kötbér.

2.6. a lehetséges piaci kapcsolatok szempontjából figyelembe vehető piac:

2.6.1. meghatározása: a magyarországi piac vehető figyelembe.

2.6.2. jellemzői: több piaci szereplő van.

3. Az összehasonlításhoz felhasznált adatok meghatározása:

3.1. felhasznált adatok forrása: a magyarországi piaci szereplők adatai

3.2. kiválasztás menete, indoka:

3.3. az összehasonlítható termék(ek)re, szolgáltatás(ok)ra, vállalkozásokra vonatkozó tények, körülmények bemutatása:

3.3.1. termék, szolgáltatás, vállalkozás jellemzői:

3.3.2. teljesítés módja:

3.3.3. teljesítés feltétele:

3.3.4. funkcionális elemzés:

3.3.5. figyelembe vehető piac meghatározása:

Keskeny nyomközű vasúti pályán végzendő munkák megvalósítása

4. Alkalmazott módszer:

4.1. a módszer megnevezése: Költség és jövedelem módszer

4.2. a módszer kiválasztásának indokai: a tevékenység jellege, a feladatok sokrétősége következtében a fenti módszer megfelelő.

5. A szokásos piaci árat befolyásoló eltérések:

5.1. meghatározása: A piaci ár nem tér el jelentősen a szokásos piaci ártól.

5.2. kiigazítása: Nem szükséges.

6. Szokásos piaci ár:

6.1. összege: 700.000.000,- Ft

6.2. árrés:

6.3. haszon: 5 %

6.4. egyéb értékek: 27% ÁFA

7. A nyilvántartás elkészítésének (módosításának) időpontja: 2018.06.06.**8. A szerződés tárgyában folyamatban lévő vagy lezárt, a szokásos piaci ár megállapításával összefüggő bírósági, hatósági eljárás: nincs**

8.1. a bíróság, a hatóság

8.1.1. megnevezése:

8.1.2. székhelye:

8.2. az ügy, eljárás

8.2.1. száma:

8.2.2. megkezdésének időpontja:

8.2.3. lezárásának időpontja

8.3. a jóváhagyásra benyújtott, a hatóság által vitatott vagy a megállapított (jóváhagyott) szokásos piaci ár:

9. Több szerződésről készített összevont nyilvántartás esetén az összevonás indoklása: nincs összevonás

