



MÁV Zrt.

Vállalkozási keretszerződés

**A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása tárgyában**

2018-2020. években

11066-2/2018/MÁV

Budapest, 2018.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

Jelen szerződés létrejött egyrészről a

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV Zrt.)

székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

szerződéskötés és a teljesítés során eljáró MÁV szervezet:

Beruházás lebonyolító igazgatóság

adószám: 10856417-2-44

statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01

számlázási cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

számlaküldési cím: 1426 Budapest, Pf.: 24

számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt. Budapest

számlaszáma: 10200971-21522347-00000000

cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága

cégjegyzékszám: 01-10-042272

aláírásra jogosult képviselő: Pál László stratégiai vezérigazgató-helyettes,

Vízi Zsolt beruházás lebonyolító igazgató

mint megrendelő (továbbiakban Megrendelő) valamint

másrészről a

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság (MÁV FKG Kft.)

székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

adószám: 11267425-2-16

statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16

számlázási cím: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.

számlaszáma: 10200971-21521542-00000000

cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága

cégjegyzékszám: 16-09-002819

aláírásra jogosult képviselő: Kerékgyártó József ügyvezető

mint Vállalkozó (továbbiakban: Vállalkozó),

- a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen: Felek – között, az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

Preambulum

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. tv. 12. § (1) a) pontja szerinti kivétel alkalmazásával kötik.

A Felek 2016. január 28-án a 49258/2015/MAV számon két évre szóló vállalkozási keretszerződést kötöttek „A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett baleseti és havária jellegű károk elhárítása 2016-17. években” tárgyban. A keretszerződés időbeli hatálya 2017. december 31-én lejárt.

Megrendelő a Magyar Állammal megkötött közszolgáltatási szerződése alapján a magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetője. Ezen feladata körében kötelessége a pályahálózat meghibásodásainak azonnali helyreállítása a vasúti forgalom minél kisebb zavartatása mellett. Ezen feladat ellátásához a Felek a tárgyban újabb három évre szóló (2018-2020), legfeljebb további két évre meghosszabbítható szerződés megkötését határozták el.

Megrendelő tájékoztatja a Vállalkozót, hogy a szerződés tárgyát képező tevékenység nem vasúthatósági engedélyköteles.

1. Fogalom meghatározások

Jelen szerződésben a következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

„Árfelülvizsgálati korrekciós számla”: Az Előzetesen számított vállalkozói díj és a Tényleges vállalkozói díj különbözetéről kiállított számla.

„Előzetesen számított vállalkozói díj”: A Felek között a szerződés megkötésekor a szerződésben egységárhoz rendelt, a Vállalkozó önköltség szabályzata és norma rendszere alapján tervezett díj. A szerződés keretében alkalmazott Vállalkozói Díj fogalma az Általános Szerződési Feltételekben (röviden ÁSZF) rögzített Szolgáltatási Díjnak feleltethető meg.

„Építési napló”: Az építési napló a kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezéséig papír formában vezetett, hatósági és bírósági eljárásban felhasználható, papír alapon előállított írásos dokumentáció, amely időrendben tartalmazza a szerződés tárgya szerinti kivitelezési tevékenység, illetve a munkák adatait és a munka menetére, megfelelőségére és dokumentumaira (pl. tervrajzi kiegészítések) vonatkozó, vagy az elszámoláshoz szükséges jelentős tényeket.

„Kárhelyparancsnok”: A MÁV Zrt. Műszaki mentési és Segítségnyújtásról szóló, a 64/2017. (IX. 01. MÁV Ért. 23.) EVIG sz. utasítás szerint meghatározott személy. *(a rendkívüli esemény bekövetkezésekor a mentés, segélynyújtás és a dologi következmények felszámolásának felelős helyszíni irányítója, koordinálója. Összehangolja a MÁV Zrt. és a közreműködő szervek munkáját. A kárhelyparancsnoki feladatokat a MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi (továbbiakban: pályavasúti) szervezet Pályavasúti területi igazgatóságainak megbízott munkavállalói látják el, területi szinten.)*

„Létesítmény”: Az eseti megrendelésben meghatározott, a vállalkozótól megrendelt műszaki eredmény.

„Mintavételi és minősítési terv (MMT)”: tartalmazza a követelményeket (nemzeti

**A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években**

szabványok és jogszabállyal elrendelt szabványok, valamint megrendelői előírások szerint) és előírja:

- a vonatkozó technológiai utasítások megírását,
- a gyártásközi mintavételeket, ellenőrzéseket és vizsgálatokat (minőségellenőrzési pontok),
- a késztermék ellenőrzésének módját és gyakoriságát, a végellenőrzést,
- a beszállítók és alvállalkozók ellenőrzését,
- a felhasznált termékek specifikációjának beszerzését,
- a beérkező anyagok mennyiségi és minőségi átvételét, valamint
- a termék átadáshoz való előkészítésének formáját.

„Műszaki ellenőr”: a Megrendelő lebonyolító szervezetének képviselője, aki felelős a kivitelezés szakszerűségének folyamatos figyelemmel kíséréséért, az építőipari kivitelezői tevékenységről szóló 191/2009 (IX. 15.) kormányrendelet szerinti műszaki ellenőrzési feladatok elvégzéséért.

„Rendkívüli események”: az olyan előre nem látható körülmény, kár, amelyet általában el lehet hárítani, de amely még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhet, vagy olyan előre nem látható esemény, kár, amely károkozó magatartásra vezethető vissza, és a vasútüzem működését megzavarja, így különösen: balesetek, egyéb káresemény, vis maior okozta kár.

„SAP Felmérési napló”: Az SAP rendszerben a Vállalkozó által a teljesítésekről vezetett „dokumentum”, ami a Megrendelő elfogadása esetén a kifizetések alapját képezi.

„Szakanyag”: A Megrendelő beszerzési szervezeténél azon, pályavasúti szakanyagként nyilvántartott anyagok köre, amelyek a kivitelezés során a vasúti pályába, annak tartozékaiba, illetve vasúti üzemi létesítményekbe beépítésre kerülnek.

„Szerződéses kötelezettség”: Minden olyan kötelezettség, amelyet a Megrendelőnek, vagy a Vállalkozónak teljesítenie kell a szerződés szerinti műszaki tartalom megvalósítása, szerződésben foglalt kötelezettségek teljesítése érdekében.

„Tényleges vállalkozói díj”: Az árfelülvizsgálat eredményeként kapott díj, melyet a Felek elfogadtak. A szerződés keretében alkalmazott Vállalkozói díj fogalma az Általános Szerződési Feltételekben (röviden ÁSZF) rögzített Szolgáltatási díjnak feleltethető meg.

„Üzemeltető”: A Megrendelőnek azon szervezeti egysége, amely a beavatkozással érintett létesítmény üzemeltetéséért felelős.

„Vágányzár”: a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX.30.) NFM rendeletnek és a kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről szóló 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasításnak és az esetlegesen ezt módosító, vagy ezzel azonos tárgyú, annak helyébe lépő utasításnak megfelelően a vágány vagy vágányrész kizárása a forgalomból.

„Vis maior”: minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a felek érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen, de nem kizárólagosan vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, rendkívüli időjárás, árvízi események.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

2. Szerződés tárgya és terjedelme

- 2.1 A Megrendelő a jelen szerződés időbeli hatálya alatt eseti megrendelések (lehívások) útján megrendeli, a Vállalkozó elvállalja a MÁV Zrt. által működtetett országos, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton Rendkívüli eseményekből következő, a vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a vasútüzem működését zavaró vagy akadályozó károk helyreállítását a jelen szerződésben meghatározott feltételek szerint.
- 2.2 A jellemzően elvégzendő munkákat / munkatégeket a szerződés 1. sz. melléklete tartalmazza.
- 2.3 A kárelhárítási, helyreállítási munkák során a MÁV Zrt. Műszaki mentési és Segítségnyújtásról szóló 64/2017. (IX. 01. MÁV Ért. 23.) EVIG sz. utasítás szerint kell eljárni.

3. Szerződés időbeli hatálya, ütemezés, határidők

- 3.1 Felek a szerződést határozott időre kötik. A jelen szerződés a Felek általi aláírásának napján lép hatályba és hatálya a 2020. december 31. napjáig megrendelt munkák teljesítéséig tart. Amennyiben a Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a Szerződés aláírásának napja, az utolsó aláíró aláírásának napja.
- 3.2 Felek megállapodnak, hogy jelen szerződés hatálya közös megegyezéssel két alkalommal, alkalmanként további 1-1 év határozott időtartamra meghosszabbítható. Felek a meghosszabbításra irányuló szándékukat legkésőbb a hatály lejáratát megelőző szeptember hó 30. napjáig közlik a másik Féllel.
- 3.3 A Létesítmények kivitelezését az eseti megrendelésben meghatározott határidőig, - a technológiai idők figyelembe vétele mellett - kell befejezni. Vállalkozó kifejezetten tudomásul veszi, hogy a vasúti pályán a forgalom mielőbbi helyreállítása Megrendelő kiemelt kötelezettsége, ezért vállalja, hogy a káreseményekről szóló értesítéstől számított 24 órán belül kapacitást biztosít a károk elhárítását célzó munkákhoz, és a kárelhárítást ezen határidőn belül megkezdi.
- 3.4 A konkrét munkához kapcsolódó teljesítési határidőt a munka műszaki jellemzőire és Vállalkozóval történt egyeztetésre tekintettel a Megrendelő az eseti megrendelésben határozza meg. A határidő meghatározásakor figyelembe veszi a Vállalkozó egyéb feladatainak ütemezését is.

4. Vállalkozói díj

- 4.1. A szerződés keretösszege nettó **300.000.000 Ft/év, azaz nettó háromszázmillió forint/év.**

A keretösszeg az elmúlt két év Rendkívüli eseményekből eredő felhasználási igény átlaga alapján kalkulált összeg. Amennyiben a szerződés időbeli hatálya alatt a Rendkívüli eseményekből keletkező károk meghaladják a keretösszeget, vagy jelentős mértékben elmaradnak annak mértékétől, Megrendelő a rendelkezésére álló források belső szabályzatai szerinti átcsoportosításával kezdeményezheti a keretösszeg módosítását.

- 4.2. Megrendelő a konkrét munkák elvégzésére vonatkozó igényét írásban kiadott eseti megrendelések útján érvényesíti, mely tartalmazza a konkrét feladatokhoz tartozó Előzetesen számított vállalkozói díjat. A vállalkozó Előzetesen számított munkadíját az

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

eseti megrendelés mellékletét képező tételes költségvetés alapján a szerződés 1. sz. mellékletét képező egységárak alkalmazásával kell kiszámítani.

- 4.3 A szerződés 1. sz. mellékletét képező munkatételek egységárai tartalmazzák az adott munkákhoz a szakma szabályai szerint szükséges valamennyi járulékos költséget (különösen, de nem kizárólagosan a különféle ellenőrző mérések, felvonulás, logisztika, próbaüzem, útzár, terelőút, feszültségmentesítés, pályahasználati díj költségeit stb.). Az 1. sz. mellékletben szereplő egységárak vonalkategóriánként (alap, HÜSZ1, HÜSZ2) kerültek meghatározásra, eseti megrendeléskor a vonalkategóriának megfelelő egységár alkalmazandó. A vonalkategóriák listáját a 8. sz. melléklet tartalmazza.
- 4.4 Felek a 2019. évtől kezdődően a tárgyév március 30-ig az 1. sz. mellékletben feltüntetett egységárakat a Vállalkozó Önköltség számítási szabályzata alapján felülvizsgálhatják. Az aktualizált egységárak elfogadása után az eseti megrendelések vállalkozói díját a felülvizsgált egységárakat alkalmazva kell megállapítani.
- 4.5 A szakfelügyelet és közreműködés tételeit az eseti megrendelés tételes költségvetésében - mint Megrendelő által biztosított munkarészt - fel kell tüntetni.
- 4.6 Az eseti megrendelések tételes költségvetésében a munkák meghatározása SI rendszerben, természetes mértékegységekben, az alapvető mennyiségek megadásával történik.
- 4.7 Az Előzetesen számított vállalkozói díj megállapításának és felülvizsgálatának - a felülvizsgálat eredményeképpen létrejövő Tényleges vállalkozói díj megállapításának - szabályait a Szerződés mellékletét képező Általános Szerződési Feltételek tartalmazza a jelen Szerződésben foglalt eltérésekkel.

5. Az eseti megrendelések (lehívások) módja

- 5.1 Az eseti megrendeléseket a szerződés 3. sz. mellékletében felsorolt megrendelői szervezetek képviselői jogosultak kiadni. A Megrendelő képviselőjében az eseti megrendelések kiadására hatáskörrel rendelkező szervezetekben, személyekben történő változás esetén Megrendelő haladéktalanul írásban tájékoztatja a Vállalkozót.
- 5.2 Az eseti megrendelések kiadása két ütemben történhet:

I. Azonnali/ideiglenes kárhelyreállítás:

- Amennyiben a Kárhelyparancsnok úgy ítéli meg, hogy a bekövetkezett károk elhárítása, helyreállítása üzemeltetői hatáskörben nem kezelhető és azonnali beavatkozást igényel, a forgalom helyreállítása érdekében szükséges azonnali munkák elrendelése, megrendelése történik.
- Az eseti megrendelések első ütemében a forgalom helyreállításához szükséges munkát a Megrendelő helyszíni képviselője, a Kárhelyparancsnok azonnali hatállyal elrendeli. Ennek során telefonon haladéktalanul köteles értesíteni a Vállalkozó helyi képviselőjét a szerződés tárgyának megfelelő esemény bekövetkezéséről és a helyreállítás szükségességéről. A szóbeli értesítést Megrendelő írásban, a szerződés 2. sz. melléklete szerinti nyomtatvány kitöltésével és Vállalkozó részére történő haladéktalan, de legkésőbb 4 órán belül történő megküldésével megerősíti. Az írásos megerősítésnek tartalmazni kell a Megrendelő kijelölt kapcsolattartóját, aki jogosult rendelkezéseket kiadni az azonnali kárhelyreállítással kapcsolatban.

II. Végleges kárhelyreállítás:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- Amennyiben a Kárhelyparancsnok úgy ítéli meg, hogy a bekövetkezett kár a végleges helyreállításig nem igényel azonnali beavatkozást (pl. a végleges helyreállításig sebességkorlátozással a forgalom biztonsággal fenntartható), vagy az ideiglenes helyreállítás üzemeltetői hatáskörben azonnali hatállyal kezelhető, vagy tárgyi szerződés keretében az ideiglenes helyreállítást elvégezték, de forgalombiztonsági szempontból a végleges helyreállítás szükséges, úgy Megrendelő – MÁV Zrt. BLI MMEF MLO szervezete – a szerződés 2. sz. melléklete szerinti nyomtatvány kitöltésével és Vállalkozó részére történő megküldésével írásban rendeli meg a végleges kárhelyreállítást.
- 5.3 Az eseti megrendelés a Vállalkozó elfogadó nyilatkozatával és az árajánlatát követő megrendelői visszaigazolással lép hatályba (jelen szerződés 5.8. pontja szerint).
- 5.4 A felek a lehetőségek szerint - az ideiglenes kárhelyreállításkor minden esetben - helyszíni bejáráson jegyzőkönyvben rögzítik az elvégzendő feladatokat. A jegyzőkönyvben a műszaki feladatokkal összhangban rögzíteni kell, hogy várhatóan hány fő, mennyi munkaóra alatt, milyen gépekkel tudja a kárt helyreállítani. Rögzíteni kell a várható MÁV által biztosítandó Szakanyagok típusát, mennyiségét és a Vállalkozó által biztosítandó Szakanyagok típusát és mennyiségét.
- 5.5 Ideiglenes helyreállítás esetében a későbbiekben újabb jegyzőkönyv felvételével jogukban áll a Feleknek a feladatok, a felhasználandó erőforrások pontosítása.
- 5.6 Az eseti megrendelések legalább a következő adatokat tartalmazzák:
 - az eseti megrendelés tárgya, a konkrét feladat műszaki tartalma;
 - a teljesítés helye;
 - teljesítési határidő, ütemezés;
 - az ellenszolgáltatás becsült összege, mellékletként tételes költségvetés;
 - kapcsolattartó személyek.
- 5.7 Vállalkozó köteles az eseti megrendeléseket haladéktalanul, de legkésőbb annak kézhezvételétől számított 8 órán belül visszaigazolni a megrendelés kiállítójának írásban telefaxon vagy elektronikus levélben.
- 5.8 Vállalkozó 3 munkanapon belül tételes bontásban megadja az ajánlati árát, amit Megrendelő 3 munkanapon belül felülvizsgál és visszaigazol. Amennyiben Vállalkozó ajánlata nem a szerződés 1. sz. mellékletében rögzített tevékenységek vagy egységarak alapján került összeállításra, úgy Megrendelő felülvizsgálja és visszaküldheti Vállalkozónak módosításra.
- 6. A Megrendelő általános kötelezettségei**
- 6.1 A Megrendelő köteles Vállalkozót írásban értesíteni minden körülményről, amely a munkafolyamatokat, a kivitelezést bármilyen formában befolyásolhatja. Megrendelő emellett a Vállalkozó rendelkezésére bocsát minden, a szerződésben foglaltak megvalósításához szükséges információt, adatot, előírást, döntést.
- 6.2 A Megrendelő vállalja, hogy amennyiben az a munkavégzéshez szükséges, a Vállalkozó által a kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről szóló 1/2015. (I.15.) EVIG sz. utasításban (a továbbiakban: Kapacitáskorlátozási utasítás) szabályozott módon megkért, a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

munkavégzéshez szükséges Vágányzárát biztosítja.

Az azonnali/ideiglenes kárhelyreállítást a nem tervezhető üzembiztonsági feltételek szerint kell kezelni. A végleges kárhelyreállítást vagy az évközi kiutalt menetvonalak zavarásával vagy az évközi kiutalt menetvonalak zavartatása nélküli feltételek szerint kell tervezni. Amennyiben a végleges helyreállításra nem a káresemény évében kerül sor, úgy a tervezés szempontjából lehet éves pályaműködtetői kapacitási igény.

Végleges kárhelyreállítás esetén a Vágányzár tervezett időpontját és időtartamát a Vállalkozó a Hálózati Üzletszabályzatban és a mindenkor hatályos Kapacitáskorlátozási utasításban meghatározott eljárási rend megtartása érdekében, az ott foglalt határidők teljesítéséhez szükséges kellő időben adja át a Megrendelőnek.

- 6.3 A Megrendelő köteles a munkaterületet munkavégzésre alkalmas állapotban a Vállalkozó rendelkezésére bocsátani az alábbiak szerint:

I. Azonnali/ideiglenes kárhelyreállítás:

Az Üzemeltető szervezet helyi képviselője, vagy a szolgálatot teljesítő Kárhelyparancsnok adja át Vállalkozó részére a munkaterületet.

II. Végleges kárhelyreállítás:

A Műszaki ellenőr az általa meghirdetett időpontban és tartalommal adja át Vállalkozó részére a munkaterületet, amelyről a Felek jegyzőkönyvet vesznek fel.

- 6.4 A munkaterület előkészítésének egyes feladatait a szerződés vagy annak műszaki követelményei a Vállalkozó hatáskörébe utalhatja.

A munkaterület az átadáskor a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak és a Vállalkozó zavartalan munkavégzését biztosító állapot követelményének akkor felel meg, ha

- harmadik személynek nincs a munkavégzést akadályozó jogos igénye;
- nincs hatályos hatósági, biztonságtechnikai vagy egyéb előírás, amelyik a munkakezdést, vagy munkavégzést megtiltana.

Amennyiben a munkaterületet a Megrendelő nem kizárólagosan adja át a Vállalkozónak, a Vállalkozó tűrni köteles a vasúti forgalom – különösen a személyszállítás és áru fuvarozás – kiszolgálásából adódó zavartatásokat. A Vállalkozó feladata továbbá együttműködni a vasúti szállítási tevékenységet végző szervezetekkel a kivitelezési munkák és a vasúti szállítási tevékenység egymásra gyakorolt minimális zavartatása érdekében. Minden olyan esetben, amikor a zavartatás a Vállalkozónak nem felróható, a munkavégzésre gyakorolt minden befolyása a Megrendelő érdekkörében felmerült oknak minősül, melyért a Megrendelő tartozik teljes körű felelősséggel, ebből következően a Vállalkozót hátrány nem érheti. A vasúti tevékenységet végző szervezetek felsorolását és kapcsolattartójukat Megrendelő közli Vállalkozóval.

- 6.5 Tervezés köteles munkák esetében, ha a Megrendelő a tervek nem biztosítja, a Vállalkozó feladata a szükséges tervek elkészítése / elkészíttetése, és szükség esetén az engedélyek, hozzájárulások (vízjogi létesítési engedély, közútkezelői hozzájárulás, környezetvédelmi hozzájárulás) beszerzése és a szakhatóságokkal történő egyeztetések lefolytatása. Vállalkozó a kiviteli munkákat a tervek rendelkezésre állása esetén kezdeni meg. A terv készítésének kötelezettségét az eseti megrendelés tartalmazza.

7. A Vállalkozó általános kötelezettségei

- 7.1 A Vállalkozó köteles a szerződésben, az eseti megrendelésben és annak

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

elválaszthatatlan részét képező mellékleteiben meghatározottak szerint a szerződést teljesíteni és az abból fakadó kötelezettségeinek eleget tenni.

- 7.2 A Vállalkozó köteles feladatait a jogszabályokban, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerint, első osztályú minőségben, hibátlanul teljesíteni.

A Vállalkozó köteles felhívni a Megrendelő figyelmét minden olyan körülményre, amely – pl.: az alépítmény műszaki állapotából eredően – nem teszi lehetővé a jogszabályokban, a szerződésben, az eseti megrendelésben, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerinti első osztályú teljesítést.

- 7.3 A Vállalkozó köteles a Szerződés 12. sz. mellékletét képező, valamint az eseti megrendelésben megnevezett Magyar Szabványok és MÁV belső utasításként alkalmazott ún. MÁV vállalati szabványok, MÁV belső utasítások, az ajánlatkérésben foglalt és egyéb, a részére átadott vagy általa készített, jóváhagyott tervek, illetve a Vállalkozó által az eseti megrendelés alapján készített és a Megrendelő által jóváhagyott technológiai dokumentációk előírásainak, műszaki – minőségi (anyagjellemzők, mérettűrések, stb.) és mennyiségi – követelményeinek maradéktalan betartásával végezni, megvalósítani. A Vállalkozó eme kötelezettsége kiterjed a Vállalkozó által a teljesítésbe bevont alvállalkozókra és a munkába bevont egyéb közreműködőkre is.

- 7.4 A Vállalkozó köteles a mindenkor hatályos Kapacitáskorlátozási utasítás szerint a 12 órát meghaladó Vágányzár esetén Koordinációs Intézkedési Tervet (Kapacitáskorlátozási utasításban meghatározott fogalom) annak részeként pedig kivitelezési ütem- és erőforrástervet készíteni, amennyiben Megrendelő ennek elkészítésének szükségességét az eseti megrendelésben jelezte. Ideiglenes vagy azonnali kárhelyreállítás esetében ez a feltétel avval egészül ki, hogy amennyiben annak elkészítésére és jóváhagyatására a technológiai idő rendelkezésre áll. A Koordinációs Intézkedési Tervnek a vonatkozó munkafázis ütemterv szerinti megkezdését megelőzően legkésőbb az 5. napon kell jóváhagyottan rendelkezésre állnia.

A jóváhagyást a vasúti törzshálózaton végzett feladatok esetében a Kapacitáskorlátozási utasításban meghatározott eljárásrend alapján a területi Vágányzári Bizottság vezetője adja ki. A Megrendelő szervezeteinek a Koordinációs Intézkedési Terv jóváhagyásához 8 (nyolc) napot kell biztosítani, mely magában foglalja a teljes jóváhagyás folyamatát is.

A Vállalkozó által készített Koordinációs Intézkedési Terv nem megfelelőségéből származó bármilyen csúszás következményei a Vállalkozót terhelik. Jóváhagyott Koordinációs Intézkedési Terv nélkül a kapcsolódó építési munkafázis nem kezdhető meg. Végleges kárhelyreállítás esetén, amennyiben a Műszaki ellenőr úgy ítéli meg, hogy a Koordinációs Intézkedési Terv hiánya a kivitelezés határidőre és megfelelő minőségben történő megvalósítását veszélyezteti, akkor a Koordinációs Intézkedési Tervre vonatkozó munkafázison túl további munkafázisok elvégzését, vagy – végleges helyreállítás esetén - akár a teljes kivitelezés folytatását megtilthatja.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 7.5 A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőrt azonnal értesíteni minden olyan körülményről, amely a szerződésben foglaltak teljesítését bármilyen módon befolyásolhatja.
- 7.6 A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőrt élő szóban (telefonon) és írásban - legalább az Építési napló útján - figyelmeztetni abban az esetben, ha a munkamódszerek, az utasítások, a rendeletek, a Szakanyagok stb. olyan nyilvánvaló hibát vagy hiányosságot tartalmaznak, amelyeket a Vállalkozó a legjobb szakmai tudása, munkamódszere, gazdálkodása ellenére sem tud megfelelően korrigálni. Amennyiben a figyelmeztetés ellenére Megrendelő a munka végrehajtását elrendeli, az ezzel összefüggő teljes felelősséget (anyagi és biztonsági) a Megrendelő viseli. A Vállalkozó megtagadhatja a Megrendelő azon utasítását, amely jogszabály vagy hatósági rendelkezés megsértésére, vagy az élet- és vagyonbiztonság, illetve a személy- vagy a vasúti közlekedés biztonságának veszélyeztetésére vezetne, illetve balesetet okozhat.
- 7.7 A Vállalkozó köteles a kivitelezéshez szükséges minden engedélyt – különösen, de nem kizárólagosan Vágányzári engedélyt –, felmentést, rendelkezéseket és a Megrendelő, illetve harmadik személy döntéseit időben beszerezni. Abban az esetben, ha egy engedély, utasítás, vagy egy harmadik személy döntésének teljesítése a Vállalkozó megítélése szerint szakmailag hibásnak, vagy célszerűtlennek bizonyul, a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján haladéktalanul tájékoztatni.
- 7.8 A Vállalkozó saját hatáskörben és költségén intézkedik a szükséges energia, víz beszerzéséről, valamint a keletkezett szennyvíz, építési technológiai hulladék elhelyezéséről.
- 7.9 A Vállalkozó köteles minden olyan tárgyat, amely a munkavégzés során előkerül, és amelyek régészeti, vagy tudományos szempontból fontosnak bizonyulhat, azonnal jelenteni és átadni a Megrendelőnek, és a jogszabályok szerinti, a leletmentéssel kapcsolatos intézkedéseket megtenni.
- 7.10 A Vállalkozó köteles gondoskodni a biztonságról a munkafolyamatok elvégzésénél és az anyagok raktározásánál. A Vállalkozó köteles az általa a munkaterületen deponált építési anyagokat, szerszámokat, segédeszközöket, segédanyagokat, segédtermékeket, technológiai hulladékot, bontási anyagot, amelyek nem szükségesek a munkafolyamatok kivitelezéséhez, a lehető legrövidebb időn belül eltávolítani a munkaterületről.

A Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet megfelelően megjelölni, szükség szerint arra alkalmas módon tartósan lehatárolni (körbekeríteni), őriztetni, a megjelölés megrongálódását azonnal helyre állítani, arra figyelemmel, hogy a munkavégzés során az üzemben lévő vágány forgalma sem a munkavégzéssel, sem pedig a munkagépek mozgásával ne kerüljön veszélyeztetésre.

A Vállalkozó a munkaterületet köteles Megrendelő képviselőjének a munka befejezését követően rendezett állapotban átadni. A munkaterületen nem maradhatnak egyenetlen talajviszonyok, betemetetlen gödrök, törmelék, hulladék, stb.

Az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 26.) BM - KvVM együttes rendeletet és a MÁV Zrt. területén érvényes utasításokat, így különösen az építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozásáról szóló 34/2007. (XII. 14. MÁV Ért. 37.) EBK -VIG sz. utasítást kell betartani.
- 7.11 A pályafelügyeletet a mindenkor hatályos D.5-ös számú Pályafelügyeleti utasításban meghatározottak szerint kell ellátni.
- 7.12 A Vállalkozónak minden, a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott terveken és helyszínrajzon szereplő, illetve nyilvánvalóan a helyszínen fellelhető közművet és kábelt azonosítani kell, és amennyiben a technológia azt szükségessé teszi, meg kell védenie, vagy át kell helyeznie azokat. Vállalkozó kötelezettsége, hogy minden helyszínen feltárással meggyőződjön a területen elhelyezkedő felszín alatti műtárgyról.
- A Vállalkozónak a Megrendelő által átadott, vagy a Vállalkozó által elkészített helyszínrajz szerinti munka tényleges megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a közművek, különösen a gáz- és elektromos fővezetékek biztonságos távolságban vannak-e, illetve biztonságosan üzemben kívül vannak-e helyezve. A Megrendelő feladata az idegen közművek helyének további egyeztetése a külső közműszolgáltatókkal.
- A kábelek helyét kézi feltárással kell megállapítani, gépi földmunka csak ezután végezhető.
- A talajmunkák megkezdése előtt minden beazonosított közmű helyét a munka idejére tartósan meg kell jelölni, annak érdekében, hogy a munkafolyamatok alatt figyelni lehessen rájuk, és szakadásuk, törésük, sérülésük ne következzen be.
- A Vállalkozónak az általa a közművekben okozott kárért felelősséget kell vállalnia, kivéve, ha bizonyítja, hogy a közmű helye a Megrendelő, vagy külső közműszolgáltató által átadott helyszínrajz, illetve felvett közmű-egyeztetési jegyzőkönyvben nem vagy nem megfelelően szerepel, és a Vállalkozó a közműkezelő által kikötött valamennyi egyéb feltételnek is eleget tett. Abban az esetben, ha a Vállalkozó az átadott helyszínrajz és a feltárás során eltérést tapasztal, egyeztetést kezdeményez a Műszaki ellenőrrel. A Vállalkozó által készített terveken, technológiai dokumentációkban szereplő közműadatok helyességéért a Vállalkozó felel.
- 7.13 A Vállalkozó alkalmazottai, valamint a közreműködők alkalmazottai, akik a Megrendelő üzemi területén munkát végeznek, kivétel nélkül kizárólag érvényes pályára lépési engedéllyel léphetnek a Megrendelő területére. Az engedélynek kifejezett felhatalmazást kell tartalmaznia a vasút területére történő belépésre. A belépési engedély feltételeit a Megrendelő az eseti megrendelés mellékletét képező munkavédelmi és környezetvédelmi feltételek keretei között határozza meg.
- 7.14 A Vállalkozó köteles az általa vezetett munkafolyamatokat összehangolni saját szervezeteivel, illetve közreműködőivel, továbbá minden harmadik féllel, akikkel a munkavégzés során egymással összefüggő, vagy párhuzamos feladatokat látnak el a munkaterületen.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 7.15 Ha a munkák végzéséhez közút igénybevételére kerül sor, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, valamint az MSZ 20190:1988 magyar szabvány a közúton végzett munkák korlátozásáról és az ideiglenes forgalomszabályozásról az irányadók.

A közúthoz (állami közutak, helyi közutak) és a közforgalomtól el nem zárt magánutakhoz kapcsolódó munkavégzésénél a Vállalkozónak meg kell szereznie az út kezelőjének engedélyét.

- 7.16 A Megrendelő jogosult helyszíni szakmai, műszaki és biztonsági ellenőrzésre, melynek során az ott folyó munkát nem zavarhatja, Vállalkozó tevékenységét nem késleltetheti. A Vállalkozónak lehetővé kell tennie a Megrendelő biztonsági és ellenőrzési szervezetei részére a közreműködői szerződésekbe és elszámolásokba való betekintést.

8. A kivitelezés során beépítésre kerülő anyagok

- 8.1. A kivitelezéshez felhasznált Szakanyagokat a Megrendelő biztosítja. A Szakanyagok igénylésével, beszerzésével, raktározásával és készletezésével kapcsolatos beszerzési, logisztikai feladatokat a Megrendelő beszerzési szervezete végzi.
- 8.2. Vállalkozó köteles a Megrendelő által a kivitelezéshez biztosított anyagokat a tulajdonában vagy jogszerűen birtokában lévő egyéb anyagoktól elkülönítetten kezelni, felelősen tárolni és a szükséges adminisztrációs feladatokról gondoskodni. Az anyagok igénylése, vételezése, felelős tárolása, nyilvántartása során a mindenkor hatályos „A MÁV FKG Kft. által végzett az outsourcing és egyedi szerződéseikhez közvetlenül a MÁV Zrt. által biztosított szakanyagellátás folyamatutasítása” eljárásrendben foglalt anyagkezelés szabályait be kell tartani. Az anyagok beépítése során be kell tartani valamennyi, az adott anyagra jellemző gyártói és MÁV utasítást.
- 8.3. A Megrendelő által biztosított Szakanyagokért Vállalkozó ellenértéket nem fizet. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Megrendelő által rendelkezésére bocsátott anyagok értékét számláiban nem szerepelteti.
- 8.4. Vállalkozó köteles a Megrendelő által biztosított anyagokat az ésszerű gazdálkodás és az alkalmazott technológia szerint az anyagra jellemző megfelelő szállítási módon közvetlenül a beépítés helyszínére szállítani, és azt a vasúti pályába beépíteni.
- 8.5. Amennyiben a beépítendő Szakanyagokat a mindenkor hatályos „A MÁV FKG Kft. által végzett az outsourcing és egyedi szerződéseikhez közvetlenül a MÁV Zrt. által biztosított szakanyagellátás folyamatutasítása” eljárásrendben foglaltak alapján a Vállalkozó biztosítja, úgy azt Vállalkozó köteles a beépítés előtt a Megrendelő által elfogadott módon minősíteni, és a szükséges dokumentációt a Megrendelő Műszaki ellenőre részére átadni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 8.6. Amennyiben Vállalkozó nem megfelelő minőségű saját beszerzésű anyagot épít be, úgy köteles saját költségén a munkát ismételten elvégezni, megfelelő minőségű anyaggal. Amennyiben a Megrendelő által biztosított Szakanyagok minőségével kapcsolatban, későbbiekben minőségi aggály merül fel, az azzal kapcsolatos felelősség a Megrendelőt terheli és az ezzel kapcsolatos többletfeladatok költségeit Megrendelő viseli. A Vállalkozó a kivitelezés során jelentkező ilyen irányú aggályait a Megrendelő felé köteles jelezni és a beépítést csak a Műszaki ellenőr utasítása alapján végezheti el. Amennyiben ez irányú észrevételek a Műszaki ellenőr részéről jelentkeznek és arról a Vállalkozó értesítése megtörtént, az anyagok beépítését a Műszaki ellenőr jóváhagyásáig le kell állítani.
- 8.7. A Vállalkozó köteles az átvett Szakanyagot az általánosan elvárható gondossággal és a vonatkozó MÁV pályaeépítési utasítások (D12, D12H, D54) betartásával átvenni, szállítani és beépíteni.
- 8.8. A Megrendelő által biztosított anyagok a Megrendelő tulajdonát képezik, azokat Vállalkozó elszámolási kötelezettséget magában foglaló őrzésre veszi át, és kizárólag jelen szerződés tárgya szerinti munkákra használhatja fel, amelyet Megrendelő ellenőriz. Továbbá a Megrendelő által biztosított anyagokat a Vállalkozó a Műszaki ellenőr előzetes engedélye nélkül nem cserélhet ki általa készletben tartott vagy beszerzett más anyaggal. A jelen pontban meghatározott feltételektől eltérő anyag felhasználása, jogtalan cseréje súlyos szerződésszegésnek minősül, a Megrendelő jogosult a szerződést egyoldalú jognyilatkozattal, azonnali hatállyal megszüntetni.
- 8.9. Megrendelő az anyagok Vállalkozó részére történő kiadása során Vállalkozó számára átadja az anyagokat kísérő, az anyagok minőségét igazoló gyártói műbizonylatokat, és (amennyiben megrendelői minősítés történt) az anyagok megrendelői minősítését igazoló dokumentumokat. Vállalkozónak kötelessége ezen dokumentumokat az anyagok mellett tartani, és a Létesítmények műszaki átadás-átvételekor a beépített anyagok minőségét igazoló dokumentumokat a Műszaki ellenőr számára átadni.

9. Közreműködők (alvállalkozók) bevonása

- 9.1. Megrendelő kiköti, hogy a Vállalkozó alvállalkozó kivitelezőt, alvállalkozó tervezőt (a továbbiakban: közreműködő vagy alvállalkozó) kizárólag a Megrendelő előzetes írásbeli tájékoztatásával vonhat be a teljesítésbe, figyelembe véve a Kbt. 12.§ (4) bekezdésében szereplő korlátot. A Vállalkozó a közreműködő kiválasztásakor a MÁV Zrt. által jóváhagyott saját beszerzési szabályzata szerint köteles eljárni.
- 9.2. A teljesítésbe bevont alvállalkozók és egyéb közreműködők teljesítéséért Vállalkozó úgy felel, mintha maga járt volna el. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont alvállalkozók tevékenységéért teljes felelősséget vállal. A Vállalkozó az alvállalkozók jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Vállalkozó köteles olyan alvállalkozói szerződést kötni, amelyben az alvállalkozót ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

bevont alvállalkozókat megillető díjak alvállalkozók felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és az alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles az alvállalkozói szerződésben rögzíteni. A Megrendelő az alvállalkozókkal nem áll szerződéses kapcsolatban. A Vállalkozó köteles a kivitelezés során saját alvállalkozóinak munkájának koordinálására, az egyidejűleg dolgozó több alvállalkozó munkájának összehangolására és a munkák felügyeletére.

- 9.3. A szerződött alvállalkozókat a Vállalkozónak a foglalkoztatást megelőzően az Építési naplóba be kell jegyeznie.
- 9.4. Az alvállalkozókkal összefüggésben beállt változásról a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján soron kívül, a 9.5. pont szerinti belépési engedély megkérésével egy időben írásban értesíteni. Amennyiben az alvállalkozó ezen engedélyekkel már rendelkezik, úgy az írásbeli értesítésnek legkésőbb az alvállalkozói munkák megkezdéséig kell megtörténnie.
- 9.5. A belépési engedély megkérésekor a MÁV Zrt. 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasításában rögzítettek szerint kell eljárni.
- 9.6. A Megrendelő a Műszaki ellenőr útján utasíthatja a Vállalkozót bármely személyzetének – beleértve bármely alvállalkozóját, vagy annak személyzetét is – a munkaterületről történő eltávolítására, amennyiben az a vonatkozó munkavédelmi, környezetvédelmi előírásokat szándékosan megszegi vagy magatartásával a Megrendelő, bármely közreműködő, illetve a munkaterület környezetének lakosságából megbotráncoltatást vált ki, különösen, ha magatartása szándékosságot feltételez, vagy azt folytatólagosan végzi, illetve felszólítás ellenére sem függeszti fel.
- 9.7. A Megrendelő utasíthatja a Vállalkozót bármely eszközének, gépének, berendezésének a munkaterületről történő eltávolítására, ha az eszköz, gép, berendezés állapota vagy működése az egészségre, a környezetre, a munkavégzésre, illetve a közlekedésre az általában elvárhatónál nagyobb kockázatot jelent (pl. sérült alkatrész, balesetveszélyes-, környezetszennyező működés).

10. A teljesítés feltételei, az ellenőrzések és vizsgálatok

- 10.1. A Vállalkozó szerződés szerinti teljesítést vállal és a Megrendelő csak szerződésszerű és az előírásoknak (szabványi, jogszabályi, tervi, technológiai) megfelelő hibátlan teljesítést vesz át.
- 10.2. Nem szerződésszerű teljesítés esetén a Megrendelő a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti szerződésszegés, valamint a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályait alkalmazza.
- 10.3. A Vállalkozó kizárólag a Megrendelő által jóváhagyott technológiát és a hozzá kapcsolódó utasításokat alkalmazhatja.
- 10.4. A felek megállapodnak, hogy az egyes munkarészek – így különösen: új földmű záró rétegének és védőréteg szintjének kialakítása, szivárgó létesítmények, vasbeton

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

szerkezetek, stb. – eltakarására csak a Műszaki ellenőr engedélyével kerülhet sor. A Vállalkozó a Műszaki ellenőrt – amennyiben az a területi Műszaki lebonyolító osztályok által megszervezett koordinációs értekezletről készült jegyzőkönyvben még nem történt meg – az eltakarás megkezdése előtt 2 (kettő) nappal írásban köteles értesíteni és vele egyeztetni, aki köteles az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban ellenőrizni.

A Megrendelő Műszaki ellenőre ezen takarási engedélyek kiadásánál elsődlegesen a rögzített mennyiségeket megvalósítását és az alak- és mérethűséget ellenőrzi. A Vállalkozó utólagos viták esetén köteles az eltakart munkarészt feltárni. A feltárás és a helyreállítás költségét az a fél viseli, akinek a vitatott munkával kapcsolatos állásfoglalása téves volt. A Műszaki ellenőr engedélye hiányában az eltakart munka feltárási költségeit a Vállalkozónak kell viselnie.

Amennyiben az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban a Műszaki ellenőr nem ellenőrizte, úgy az eltakart munka feltárási költségeit a Megrendelőnek kell viselnie.

A takarási engedélyek megkérése során a Vállalkozónak a Műszaki ellenőrök munkarendjéhez igazodnia kell. Ettől eltérő időpontban takarási engedély csakis a Műszaki ellenőr előzetes nyilatkozata alapján vagy a Vállalkozó elfogadott (napi bontású) ütemterve szerint kérhető.

- 10.5. A Vállalkozó köteles lehetővé tenni a Megrendelő és a Megrendelő által munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben megjelölt megbízottai számára olyan vizsgálatok lefolytatását, amellyel a munkaterv megvalósulását ellenőrzi a munkafolyamatokban.

A vizsgálat különösen a következő fő területekre terjed ki:

- a folyamatok szakmai követelményeknek való megfelelése, a haladás üteme, a folyamatok eredményei,
- a Vállalkozó által teljesítésbe bevont alvállalkozók és közreműködők tevékenységének, ellenőrzése,
- a teljesítés minősége.

A fent megnevezett vizsgálatokat a Megrendelő képviselője minden munkahelyszínen lefolytathatja, beleértve azokat a területeket is, ahol a Vállalkozó és az alvállalkozók, közreműködők a munkavégzést előkészítik. A Vállalkozó a Megrendelővel köteles az ellenőrzés során együttműködni.

Megrendelő az ellenőrzést köteles a Vállalkozó szükségtelen zavarása nélkül lefolytatni.

Vállalkozó köteles az ellenőrzéshez szükséges információkat, adatokat, dokumentumokat, stb. a Műszaki ellenőr rendelkezésére bocsátani, a munkaterület-bejárását, a munkavégzés folyamatát ellenőrző szemlét lehetővé tenni.

A Műszaki ellenőr jogosult a munkát leállítani, illetve a Vállalkozót egyéb intézkedések megtételére utasítani, amennyiben a kivitelezés során a Vállalkozó munkavégzéséből, technológiájából, vagy bármely más külső körülményből adódóan az emberi élet, testi épség, a vasúti közlekedés vagy a munkavégzés biztonsága veszélyének akár a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

lehetősége is felmerül. A munkavégzés leállítható továbbá, ha a Vállalkozó magatartásával az emberi egészséget, az anyagi javak épségét, vagy a környezet megóvását bármi módon veszélyezteti, vagy az elvégzett munka minősége nem megfelelő.

A Vállalkozó az általános építőipari normák, a vonatkozó kormányrendelet és az általa készített és elfogadott Technológiai utasítások (TU), valamint Mintavételi és minősítési tervek (MMT) alapján köteles a kivitelezési munka teljes folyamatát minősíteni, az utasítások, szabványok, tervek szerinti minőséget igazolni. Ennek érdekében a Vállalkozó köteles saját költségén a szükséges méréseket, minősítő vizsgálatokat teljes körűen és a megfelelő terjedelemben, szükség szerint akkreditált vizsgálószervezet bevonásával elvégeztetni. A minősítések megléte és azok megfelelő eredménye az előírás szerinti („I. osztályú”) minőség elengedhetetlen feltétele.

10.6. A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőr kérésére a beépítésre kerülő anyagok minősítő dokumentációjába betekintést biztosítani még a munkavégzés megkezdése előtt. Köteles - szükség szerint - a megvalósulási dokumentáció példányain túl egy munkaközi tájékoztató példányt átadni – függetlenül attól, hogy a létesítmény birtokba adása még nem történt meg.

10.7. A felek megállapodása alapján Vállalkozó köteles az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete szerinti tartalommal Építési naplót és Létesítményenként Felmérési naplót vezetni, amely helyett Megrendelő elfogadja az SAP Felmérési naplót. Az Építési naplót egy eredeti és egy másolati példányban kell elkészíteni. Az Építési napló egy eredeti példánya a Vállalkozói, a másodpéldánya a Megrendelőt illeti meg.

A szerződéssel összhangban elvégzett munka ellenértékét havi felmérés keretében kell meghatározni, illetve kiszámítani.

A Műszaki ellenőrrel közösen végzett felmérő munka során, vagy ha a Műszaki ellenőr kívánságára történik egy megismételt felmérés, a Vállalkozónak biztosítani kell saját hivatalos és szakértőként elismert képviselőjének részvételét, akinek segítséget kell nyújtania a Műszaki ellenőr számára azzal, hogy minden igényelt információt, és hiteles mérőeszközt a rendelkezésére bocsát.

Amennyiben a Vállalkozó nem jelenik meg, és képviselőjét sem küldi el az előzetesen egyeztetett időpontra meghirdetett felmérésen, a Műszaki ellenőr által felvett adatok, illetve az általa jóváhagyott paraméterek tekinthetők érvényben levőknek abban az esetben, ha a Műszaki ellenőr a helyszínen jegyzőkönyvet készít, amelyet a felmérésen megjelentek aláírnak, és azt megküldi a szerződésben rögzített módon a Vállalkozónak. A Műszaki ellenőr fenti mérési eredményeit természetesen az Építési napló útján is a Vállalkozó tudomására hozhatja.

Az SAP Felmérési naplót a Műszaki ellenőr és a Vállalkozó az átadás-átvétel során felülvizsgálja és aláírásával látja el, az esetleges módosításokat az SAP Felmérési naplóba be kell vezetni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

A Vállalkozó köteles a munkaterületen listát vezetni az aktuális műszakban az adott helyszínen munkát végző személyekről és gépekről. Ezt a listát folyamatosan a munkaterületen kell tartani.

Vállalkozó a munkaterületen köteles Felügyeleti könyvet vezetni, és azt folyamatosan a munkaterületen tartani.

A szerződés kezelése az SAP rendszerben a 11. sz. mellékletben leírtak szerint történik.

11. Átadás-átvételi követelmények

11.1. Az elkészült teljesítmények átvétele műszaki átadás-átvételi eljárások keretében történik. A műszaki teljesítés legkisebb átvételi egységei a Létesítmények. Műszaki átadás-átvételi eljárást több Létesítmény összevont átadásával is lehet tartani.

11.2. A műszaki ellenőr felelős az elkészült létesítmények átadás-átvételi eljárásának megszervezéséért, az átadási eljárások szabályszerűségéért, megvizsgálja az elkészült létesítményt és a szerződésben foglaltak teljesülését.

11.3. A műszaki átadás-átvételi eljárást a Megrendelő Műszaki ellenőre a Vállalkozó írásbeli készre jelentésének kézhezvételét követő 8 (nyolc) napon belül hirdeti meg a készre jelentést követő 15 (tizenöt) napon belüli időpontra. A Megrendelő Műszaki ellenőre köteles a Vállalkozótól kapott készre jelentést írásban visszaigazolni és a visszaigazolásban az átadás-átvételi eljárás kezdő időpontját feltüntetni. A visszaigazolás történhet a műszaki átadási eljárásra szóló meghívó megküldésével is.

A Műszaki ellenőr eljárás lefolytatása nélkül a készre jelentést visszautasíthatja, ha megállapítja, hogy a szerződés szerinti teljesítés nem teljes körű, a munka átvételre nem alkalmas. Ezen megállapítását – indokolással – írásban hozza a Vállalkozó tudomására.

11.4. A Vállalkozó a készre jelentést oly időben köteles megtenni, hogy a teljesítési határidőig a műszaki átadás lefolytatható lehessen és az ott – esetlegesen – felvett hibák, hiányosságok megszüntetése, pótlása megtörténhessen.

11.5. A Felek kötelesek az eseti megrendelés alapján elvégzett munkákra jellemző vizsgálatokat az átadás-átvételi eljárás(ok) során lefolytatni, illetve ellenőrizni, hogy az elvégzendő munkák megfelelnek-e a szerződésben, illetve a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban, a jóváhagyott tervekben foglalt követelményeknek. Az átadás-átvételtől a felek jegyzőkönyvet készítenek.

11.6. A végleges helyreállításnál a műszaki átadás-átvételi eljárás(ok) során a Mintavételi és minősítési tervben rögzített, kiértékelt mérési dokumentumokat a Vállalkozó 5 (öt) példányban biztosítja. A méréseket a Műszaki ellenőrrel, illetve a Műszaki ellenőr igénye esetén az Üzemeltető képviselőjével közösen kell végeznie, melyet utóbbiak az ellenjegyzésükkel tanúsítanak. Fenti dokumentációt a szerződés teljesítése során készült, illetve csatolt jegyzőkönyvekkel, dokumentumokkal és egyéb mellékletekkel együtt 10 (tíz) évig meg kell őrizni.

A műszaki átadási eljárás nem zárható le mindaddig, amíg a Vállalkozó a szerződés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

tárgya szerinti kivitelezésre és a beépített anyagokra vonatkozó valamennyi minősítő dokumentációt a Műszaki ellenőr útján a Megrendelő képviselőjének nem adja át. Az átadás-átvételi jegyzőkönyvben vagy külön átadás-átvételi jegyzéken rögzíteni kell az átadott minősítési dokumentumokat. Az átadásra nem került minősítő dokumentációkat a műszaki átadási jegyzőkönyvben ugyancsak rögzíteni kell. (Jelen pont alapján a műszaki átadási jegyzőkönyv a dokumentációs hiányosságok rögzítése mellett lezárható, csak a Vállalkozó adott munkarészre vonatkozó utolsó teljesítésigazolása nem adható ki a hiányosságok pótlásáig.)

A Vállalkozó teljesítésének elfogadása megtagadható mindaddig, míg az átadott minősítő dokumentációk alapján tanúsított minőség nem felel meg jelen szerződés követelményeink.

- 11.7. A Megrendelő a Vállalkozó által benyújtott és a Megrendelő által az ajánlat részeként elfogadott ütemtervhez képest előteljesítést elfogad. Előteljesítés csakis a Megrendelő hozzájárulásával végezhető.
- 11.8. A munkák végeztével a Műszaki ellenőr a műszaki átadás-átvétel alkalmával kiadja a szerződés teljesítésére vonatkozó záró átadás-átvételi igazolást.

12. Vissznyereményi anyagok kezelése

- 12.1. A Vállalkozó által a vasúti pályából kibontott anyagokat vissznyereményi anyagként kell kezelni. Azok minősítésére és pozicionálására a Megrendelő későbbiekben, a szerződés keretein kívül intézkedik.
- 12.2. A Vállalkozó a munkavégzés eredményeként a vasúti pályából kikerülő visszanyert anyagokat, a vonatkozó dokumentációban foglaltak szerint – a Megrendelő által az eseti megrendelés Létesítmény jegyzékben vagy a helyi koordinációk során, de legkésőbb a munkaterület átadáson meghatározott rakterületre – köteles beszállítani és ott szakszerűen és biztonságosan, jól elkülönítve és mennyiségileg átvehető állapotban deponálni, és visszaszármaztatni a Megrendelő képviselőjének. Az átadás-átvétel helyét, idejét minimum 3 (három) nappal a szállítás előtt egyeztetni kell.
- 12.3. Az anyagkezelésre vonatkozó szabályokat a mindenkor hatályos Pályavasúti egységes elszámolási utasítás, jelenleg P-6152/2009. sz. utasítás tartalmazza. A Megrendelőnek átadott vissznyereményi anyagok jegyzékéből egy példányt a Műszaki ellenőrnek át kell adni, amit csatolni kell a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvhöz. A vissznyereményi anyagok leszámolásának bizonylatolására a 11.6 pontban foglalt, a minősítési dokumentációk átadására vonatkozó előírásokat értelemszerűen alkalmazni kell.

13. Szerzői és szabadalmi jogok

- 13.1. A Megrendelőnek nincs tudomása a munkákkal összefüggésben szerzői jogokat érintően harmadik fél jogáról, igényéről. Amennyiben ilyen igény felmerül, azzal kapcsolatban Megrendelő köteles helytállni.
- 13.2. Vállalkozó az általa készített, és a Megrendelő részére átadott tervek vonatkozásában

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

szabad rendelkezési jogot köteles adni a Megrendelőnek, oly módon, hogy a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a Megrendelő a továbbiakban szabadon rendelkezhesse, az adott terv ellenértékének Vállalkozó felé történő megfizetését követően.

- 13.3. Vállalkozó köteles Megrendelőnek a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény 9. § (6) bekezdése alapján a szerződés teljesítése során keletkezett, szerzői jogi védelem alá eső valamennyi alkotással kapcsolatban biztosítani, hogy annak szerzője olyan tartalmú rendelkezési jogot adjon, amely alapján a Megrendelő határozatlan idejű, térben és időben korlátlan felhasználási jogot kaphasson valamennyi átruházható szerzői jog vonatkozásában, továbbá biztosítani, hogy a szerző kifejezett engedélyt adjon arra, hogy a Megrendelő a mű felhasználására harmadik személynek további engedélyt adjon.
- 13.4. Vállalkozó szavatosságot vállal azért, hogy a jelen szerződés teljesítése kapcsán átadásra kerülő, a szerzői jog hatálya alá tartozó művekkel szabadon rendelkezik, azok felhasználása a Megrendelő részéről semmilyen akadályba nem ütközik, az átadásra kerülő anyagok jogtiszták, azok senki felhasználási-, kiadási-, személyiségi jogát nem sértik.

14. Teljesítés elszámolásának általános szabályai

- 14.1. A Felek határozott időre szóló elszámolásban állapodnak meg, az elszámolási időszak egy naptári hónap. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont a mindenkor hatályos Áfa tv. 58. § szabályai szerint kerül megállapításra.
- 14.2. Vállalkozó területi bontásban, havonta egy alkalommal állít ki számlát, a tárgyhozban elvégzett és az SAP rendszerben előállított Felmérési naplóval igazolt teljesítményekről. Vállalkozó a számlát elektronikusan nyújtja be az SAP rendszeren keresztül, a vállalatközi CCSTO folyamatnak megfelelően. A számla tartalmazza a vállalatközi SAP beszerzési megrendelés számát. A számlában részletezni kell a számla alapját képező, elkészült egyes munkák ellenértékét (tételes számla).
- 14.3. Az eseti megrendelések teljesítése az SAP Felmérési naplóban kerül elfogadásra. A számla ellenértéke az SAP Felmérési naplóban elismert összeg. A tételes elszámolás során az 1. sz. melléklet naturáliáit és mennyiségeit, egységárait kell figyelembe venni.
- 14.4. A műszaki tartalom megvalósulása érdekében a Vállalkozó – amennyiben ennek szükségességét a Műszaki ellenőr előzetesen jóváhagyta és fedezete a szerződéses kereten belül biztosított – köteles a többletmunkát elvégezni és a többletmunkára meghatározott szabályok figyelembe vételével és korlátaival jogosult annak díját elszámolni.

15. Számlázási és fizetési feltételek, engedményezés

- 15.1. A számlázási és fizetési, valamint az árfelülvizsgálati rendelkezéseket az „Általános Szerződési Feltételek a MÁV Zrt. és teljes körűen konszolidált leányvállalatai egymás között kötendő szerződéseikhez kapcsolódóan” tartalmazza.

16. Jótállás, szavatosság

- 16.1 A felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó a sikeres átadás-átvételi eljárástól számított 12 hónap általános jótállást vállal az általa szerződés keretében végzett munkáért a beépített anyagokért és berendezésekért, kivéve, ha azt a Megrendelő biztosította. Vállalkozó speciális, 36 hónap jótállást vállal az alépítményre, amennyiben geotechnikai terv elő volt írva. Vasúti alépítményként értendő az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet függelékében alépítményként meghatározott fogalom (a pályatestnek az ágyazat alatti, teherviselő szerkezete). A jótállás kezdete tekintetében a Felek a 11.5. pontban leírt sikeres műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvben rögzített napját tekintik a jótállás kezdő időpontjának. A jótállási időszak alatt az engedélyezett pályasebességű vasúti közlekedés bevezetésétől számított 90 fagymentes napot követően el kell végezni a pályageometriára vonatkozó (jótállási) utószabályozást. A jótállási és szavatossági kötelezettség nem terjed ki azokra a meghibásodásokra, mely a Megrendelő által biztosított Szakanyag, vagy a Megrendelővel szerződött sínhegesztések és kapcsolódó tevékenységek ellátásáért felelős cég szolgáltatásának hibájára vezethető vissza. Ilyen hiba javítási munkálataira Vállalkozó nem köteles, az külön megállapodás tárgyát képezheti a felek közt.
- 16.2 A kötelező jótállási időn belül a Vállalkozó a Megrendelő által jelzett, a vasúti forgalom biztonságát nem sértő hibák kijavítását – amennyiben az időjárás és a vasútüzem forgalmi feltételek a javítási technológia lehetővé teszik – 30 napon belül megkezdi, és a műszakilag indokolt időtartamon belül befejezi.
- 16.3 A vasútüzem biztonságos lebonyolítását veszélyeztető hiba esetén a Vállalkozó vállalja, hogy az erről kapott szóbeli és soron kívül írásban is megerősített bejelentés tudomására jutását követően legkésőbb 24 órán belül megkezdi és mindent megtesz annak érdekében, hogy lehetőség szerint 72 órán belül elhárítsa. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a forgalom-, a vagyon-, vagy a személyi biztonság fenntartása, megóvása érdekében a Megrendelő szervezetei fenti időn belül beavatkozásokat végezhetnek kármegelőzés, kárenyhítés céljából az elkészült Létesítményen. Ezen beavatkozások – szakszerűségük, illetve jelentős kárveszély-elhárító jellegük esetén – a jótállási kötelezettséget nem zárják ki, illetve erre hivatkozással a Vállalkozó jótállási kötelezettségét egyoldalúan nem korlátozhatja.
- 16.4 A Vállalkozó felelősségéből bekövetkező meghibásodás következtében a jótállási idő meghosszabbodik a hiba bejelentésétől az elhárításáig eltelt időszakkal.
- 16.5 Azok a jótállási követelések, amelyeket a jótállási idő alatt bejelentettek, érvényben maradnak a jótállási idő letelte után is mindaddig, míg azokat nem teljesítik.
- 16.6 Amennyiben a Vállalkozó fentiekben foglalt jótállási kötelezettségének nem, vagy nem teljes mértékben, vagy nem az előírt határidőre tesz eleget, a Megrendelő jogosult a munkát mással elvégeztetni a Vállalkozó terhére és költségére. Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 16.7 Ha a 16.2. és 16.3. pontban meghatározott időn belül a Vállalkozó nem kezdi meg és a lehető legrövidebb időn belül nem gondoskodik a hiba elhárításáról, a Megrendelő megteheti a szükséges intézkedéseket a hiba kiküszöbölésére a Vállalkozó kockázat- és költségviselése mellett anélkül, hogy a Megrendelőnek a Vállalkozóval szembeni bármely más, e szerződés szerinti joga sérelmet szenvedne. A Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.
- 16.8 Amennyiben a jótállási időszakban a kivitelezéssel érintett fődarab, alkatrész cseréje, javítása (beleértve azok pozícionáltságát is) válik szükségessé, akkor a cserélt, javított szerkezeti elem tekintetében a Megrendelő külön nyilatkozatban a jótállási idő újrakezdését kérheti. E tekintetben főbb szerkezeti elemek: Vállalkozó által biztosított új sín, kitérő vasanyag és zárszerkezet, fa- és vasbeton alj, illetve a Megrendelő által biztosított új és használt Szakanyag (sín, kitérő vasanyag és ezek alkatrészei, fa- és vasbeton alj), amennyiben beépítésük szakszerűtlen.
- 16.9 Vállalkozó szavatol azért, hogy a szerződés értelmében elvégzett munkák megfelelnek a jogszabályokban és a szerződésben, valamint a MÁV Zrt. vonatkozó utasításaiban, vasútüzemi előírásaiban foglalt követelményeknek, továbbá hogy a szerződés tárgyát per-, teher-, és igénymentesen adja át Megrendelő részére. Vállalkozó szavatol azért, hogy az átadásra kerülő Létesítményen – beleértve a beépítésre kerülő alkatrészeket, berendezéseket, anyagokat - harmadik személynek nincs olyan joga, ami akadályozza vagy korlátozza a MÁV Zrt. tulajdonszerzését és az elkészült Létesítmény használati jogosultságát. Ennek megszegése esetén Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.
- 16.10 Amennyiben jogszabály a szerződés 16.1. pontjában rögzített jótállási időn túl hosszabb kötelező alkalmassági időt ír elő, ez esetben jótállási időszakon túl a jogszabályban rögzített szavatossági időszak érvényes.

17. Késedelem a teljesítésben

- 17.1. Vállalkozó késedelmesen teljesít, ha az eseti megrendelésben meghatározott határidőben a munkákat nem fejezi be.
- 17.2. Amennyiben a Vállalkozó a Megrendelő által biztosított Vágányzári időszakot túllépi, és a vasúti pályán a forgalom nem állítható vissza, ez a Kapacitáskorlátozási utasítás 11. sz. mellékletében rögzített szankciókat vonja maga után.
- 17.3. Ha a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó (vagy alvállalkozói) olyan feltételekkel találkoznak, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, a Megrendelőt azonnal írásban értesíteni kell a késedelem tényéről és annak várható időtartamáról, a Vállalkozó által javasolt intézkedések megjelölésével.
- 17.4. Vállalkozó késedelmét kizárja, ha azért nem tud határidőre teljesíteni, mert a Megrendelő a határidő tartásához szükséges, a jelen szerződésben meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy oly mértékben késedelmesen tesz eleget, hogy az a Vállalkozó határidőre történő teljesítését nem teszi lehetővé, különösen, ha a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

Megrendelő a jelen szerződés 6. pontjában meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy késedelmesen tesz eleget.

18. Kötbérek, kártérítés, kamatok

- 18.1. Amennyiben a Vállalkozó a szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelmesen teljesített eseti megrendelés nettó vállalkozói díjának napi 0,5 %-át számítja fel kötbérként, amely az eseti megrendelés nettó vállalkozói díjának 20 %-át nem haladhatja meg.
- 18.2. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy hibás teljesítés esetén a hibás teljesítéssel érintett munkarész – az eseti megrendeléshez tartozó tételes költségvetésével meghatározható munkarész - nettó vállalkozói díjának 10 %-át fizeti meg a Megrendelőnek hibás teljesítési kötbérként.
- 18.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy az eseti megrendelés Vállalkozónak felróható okból történő meghiúsulása esetén Megrendelőnek, a meghiúsulással érintett rész nettó vállalkozói díjának 20 %-át fizeti meghiúsulási kötbérként.
- 18.4. A kötbérek kumulatíván is alkalmazhatók.
- 18.5. A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet szerint a vasúti pályakapacitás használat Megrendelő kártérítés és bírság megfizetési kötelezettségét alapozhatja meg harmadik személy, illetve hatóság felé. E kockázatok csökkentése, illetve a vasúti pályakapacitás biztosításától eltérő pályakapacitás nem a kiutalásnak megfelelő használata szankcionálása érdekében a Felek az alábbiak szerinti, speciálisan a jelen pont szerint szerződésszegések esetére további hibás teljesítési kötbért kötnék ki. A kiutalt pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő lebonyolítás (pl. Vágányzár túllépés, lassúment eltérő alkalmazása, stb.) esetén a Vállalkozó a Kapacitáskorlátozási utasítás szerinti kötbért köteles Megrendelő részére megfizetni, hibás teljesítési kötbér címén.
- 18.6. A Vállalkozó köteles minden általa elismert kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét 30 napon belül teljesíteni, illetve azt a Megrendelő a Vállalkozó számlájának pénzügyi rendezésekor a Ptk. szabályai szerint egyoldalú nyilatkozatával beszámíthatja. A kötbér számviteli bizonylata a terhelő levél.
- 18.7. A késedelmi, hibás teljesítési és meghiúsulási kötbér megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

Megrendelő kifejezetten rögzíti, hogy Vágányzár keretében folytatott munkák esetén, Vállalkozó felelősségi körében felmerült okból bekövetkezett Vágányzár túllépésből eredő, Megrendelőt ért minden igazolt közvetlen és közvetett kárt Vállalkozóra hárít.

A Vágányzár túllépésről 24 órán belül a Műszaki ellenőr részére igazoló jelentést kell benyújtani. Az igazoló jelentés elbírálása a Kapacitáskorlátozási utasítás szerint a Területi Vágányzári Bizottság hatásköre.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 18.8. Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Megrendelőnek a szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.
- 18.9. Vállalkozó mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a 6. pont szerint megkért Vágányzárat a Megrendelő nem biztosítja, vagy nem a munkavégzéshez elegendő időtartamra biztosítja.
- 18.10. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az engedélyezett Vágányzárat a Megrendelő neki felróható okból, a Vágányzár megkezdése előtt 48 órán belül visszavonja, illetve nem a Vállalkozó által igényelt és a Kapacitáskorlátozási utasításban elfogadott időtartamra biztosítja, vagy a munkaengedélyt visszavonja, a Megrendelő a Vállalkozónak e Megrendelői intézkedéssel/mulasztással okozati összefüggésben lévő kárait teljes körűen megtéríti. Amennyiben a Vágányzári terv módosítására kifejezetten a Megrendelő érdekkörében felmerült okból, vagy utasítására kerül sor, az ezzel összefüggő jogkövetkezmények alól a Megrendelő a Vállalkozót mentesíti.
- A Megrendelő kifejezetten kizárja a Vágányzári engedély visszavonásából következő károk megtérítését, ha a Vágányzárt baleset, illetve vis maior miatt vonja vissza.
- Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő által kifejezetten megrendelt egyes munkák műszaki tartalma a Megrendelő hibájából a megrendelést követően módosul vagy elmarad, a Vállalkozó felmerült kárát a Megrendelő teljes körűen megtéríti. E körben a Megrendelő köteles azon Szakanyagok visszavételére is, amelyeket a Vállalkozó a munkák elvégzéséhez Megrendelőtől rendelt, de az adott munka Megrendelő érdekkörében bekövetkezett elmaradása miatt a tárolt Szakanyagok beépítésére a szerződés teljesítési határidejéig nem volt lehetőség.
- 18.11. Abban az esetben, ha a Vállalkozónak már előre betervezett, a MÁV Zrt.-vel szerződött munkát kell lemondania a baleseti vagy vis maior miatti esemény ideiglenes vagy végleges megszüntetése miatt, akkor a lemondott munkájával kapcsolatban a MÁV Zrt. e miatt semmiféle kötbér igényt nem érvényesít.

19. Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél felelősségi kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, sztrájk.

A vis maiorról felek egymást kötelesek azonnal írásban értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek. A meghosszabbítás kiterjed arra a speciális

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

vasútüzemi körülmények által indokolt időtartamra is, amely a munkavégzéshez szükséges feltételek (pl. Vágányzár) újbóli megteremtéséhez szükséges.

20. Egyéb rendkívüli körülmények

Felek egyéb rendkívüli körülményként határozzák meg a baleseteket, az alkalmazott technológiát lehetetlenné tevő időjárási körülményeket (hőmérséklet, csapadék folyamatos fennállása), illetve a rendkívüli küldemények közlekedtetési prioritását.

Az egyéb rendkívüli körülményről felek egymást kötelesek azonnal igazolhatóan értesíteni. Emiatt az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek.

Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Jelentős élet- és vagyonvédelmi havária esemény esetén, amennyiben a kárhelyreállítás költsége a jelen szerződésben meghatározott keretösszeget meghaladja, felek a jelen szerződés rendelkezéseit a keretösszeget meghaladó munkák esetében is alkalmazzák.

21. Nyilatkozattétel

21.1. A szerződés teljesítésével összefüggésben amennyiben valamely rendkívüli, halaszthatatlan körülmény szóbeli nyilatkozattételt tesz szükségessé, a nyilatkozatot írásban – a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 3 munkanapon belül – meg kell erősíteni, amely nyilatkozat az Építési napló része.

Egyéb esetekben a kapcsolattartás az Építési naplóba történő bejegyzéssel valósul meg.

21.2. A Megrendelő Műszaki ellenőrének az utasításokat írásban kell kiadnia, de ha a Műszaki ellenőr forgalombiztonságot veszélyeztető helyzetében úgy ítéli meg, hogy szóban szükséges kiadnia az utasítást, akkor a Vállalkozó köteles azt haladéktalanul teljesíteni.

Az ilyen, a Műszaki ellenőr részéről szóban kiadott utasítás írásbeli megerősítését – akár az utasítás végrehajtása előtt, akár utána történik – az Építési napló mellékleteként kell kezelni. Ennek feltétele, hogy a Vállalkozó 10 napon belül visszaigazolja a Műszaki ellenőrnek az általa kiadott szóbeli utasítást, s az ilyen megerősítést a Műszaki ellenőr nem cáfolja meg 10 napon belül írásban.

21.3. Előrehaladási jelentések és értekezletek

a) A munkák során – szükség szerint, ahogy azt a munka előrehaladása, a felmerült problémák, stb. indokolják - koordinációs értekezleteket kell tartani. Ezen az értekezleteken meg kell jelennie a Vállalkozó döntésre feljogosított és a munkák műszaki állapotáról kellő ismeretekkel rendelkező képviselőjének, és a Műszaki ellenőrnek. Koordinációs értekeztet megtartását bármelyik fél kezdeményezheti, összehívásáról kérés alapján a Műszaki ellenőr gondoskodik.

b) A Vállalkozó köteles megjelenni a Megrendelő által összehívott értekezleten abból a célból, hogy áttekintsék a munkát.

A hivatalos egyeztetésekről annak jellegétől függően az azt kezdeményező emlékeztetőt

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

vagy jegyzőkönyvet köteles felvenni, melyet az ott megjelentek által arra felhatalmazott személy(ek) hitelesítenek.

A koordinációs vagy egyéb értekezletről vagy annak részéről készült dokumentációk nem helyettesíthetik – a szerződés előírásainak értelmében – azt, hogy a jóváhagyásokat, az utasításokat és döntéseket írásban be kell nyújtani.

21.4. Felek kapcsolattartóinak felsorolását a szerződés 6. és 7. sz. melléklete tartalmazza.

22. Az alkalmazandó jogszabályok, utasítások

22.1. Jelen szerződésnek 10. sz. mellékletét képezi a MÁV Zrt. és teljeskörűen konszolidált leányvállalatai között alkalmazandó szerződésekhez kapcsolódó Általános Szerződéses Feltételek (ÁSZF). A jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében az ÁSZF rendelkezései az irányadók. Amennyiben jelen szerződés bármely rendelkezése ellentétes az ÁSZF-ben foglaltakkal, úgy a jelen szerződés rendelkezéseit kell alkalmazni.

22.2. A szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, illetve a vonatkozó belső utasítások, elsősorban az alábbiak az irányadók:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény,
- az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről,
- 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről.

23. Záró rendelkezések

23.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy jelen szerződésből fakadó fizetési kötelezettségeit a MÁV Zrt. az Európai Fejlesztési Bank által biztosított pénzügyi forrásokból fogja finanszírozni. Erre, valamint az Európai Unió irányelveire tekintettel Vállalkozó kötelezettséget vállal az alábbiakra:

- haladéktalanul tájékoztatja a MÁV Zrt.-t arról, ha a jelen szerződés teljesítésével kapcsolatos büntetőeljárásban jogos vád, panasz vagy információ merül fel,
- a jelen szerződéssel kapcsolatos valamennyi pénzügyi tranzakció és kiadásról könyvelését, nyilvántartását és dokumentumait megőrzi a műszaki átadás-átvételtől számított 10 évig, és ezt a kötelezettséget előírja az alvállalkozói részére is.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- tudomásul veszi és biztosítja az Európai Fejlesztési Bank azon jogának gyakorlását, hogy a jelen szerződés tárgyával kapcsolatos esetleges büntetőeljárás esetén megvizsgálja a könyveit és nyilvántartásait, és a jogszabályok által biztosított lehetőségeken belül ezen dokumentumokról másolatokat készítse.
- 23.2 Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítésekor nem tanúsíthatnak olyan magatartást, amellyel egymás, vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásai munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során sem egymásnál, sem annak kapcsolt vállalkozásainál munkaviszonyban lévő alkalmazottat sem közvetlenül, sem közreműködőik útján nem foglalkoztatnak, kivéve, ha ebbe a másik Fél előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és a károkozó Felet teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.
- 23.3 Vállalkozó kijelenti, hogy megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (www.mav.hu/etikaikodex.php), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 23.4 Vállalkozó tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét vagy a szerződés teljesítése szempontjából releváns egyéb tevékenységét a szerződés hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság a Vállalkozó külön hozzájárulása nélkül jogosult a szerződésbe a MÁV pozíciójában belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen szerződéses jogutódlás a Vállalkozó jogait nem csorbítja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terheesebbé.
- 23.5 A Vállalkozó jelen szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelenti és teljeskörű, személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviseleti joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. A Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíróra terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.



A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

23.6 Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnel megküldött felszólító levelet.

24. Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

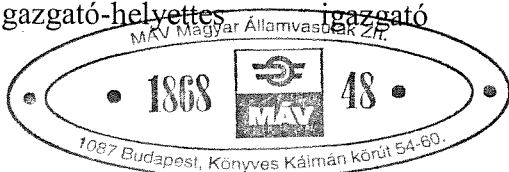
1. Egységár táblázat
2. Eseti megrendelés mintája
3. Eseti megrendelések kiadására jogosult szervezetek
4. Munkavédelmi megállapodás
5. Környezetvédelmi melléklet
6. Kapcsolattartók Megrendelő oldalon
7. Kapcsolattartók Vállalkozó oldalon
8. Vonalkategóriák listája
9. A sínhegesztések és kapcsolódó tevékenységek ellátásának folyamata
10. Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF)
11. A szerződés kezelése az SAP rendszerben
12. Vonatkozó utasítások és szabványok jegyzéke
13. Szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó nyilatkozat

Jelen szerződést a felek erre felhatalmazott képviselői elolvasás után, mint akaratukban mindenben megegyezőt jóváhagyólag, cégszerűen aláírják.

Budapest, 2018. 07.03.

Budapest, 2018. _____

Megrendelő
Pál László
stratégiai
vezérigazgató-helyettes
Vízi Zsolt
beruházás lebonyolító
igazgató



Vállalkozó
Kerékgyártó József

ügyvezető
Kupai Sándor

1.sz. melléklet
Egységár táblázat

CD Lemezen

Eseti megrendelések kiadására jogosult szervezetek

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságai

Budapest:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Debrecen:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 4024 Debrecen, Piac u. 18.

Miskolc:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Miskolc
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 3530 Miskolc, Szemere u. 26.

Pécs:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Szeged:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Szombathely:

MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szombathely
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-000000000
számlázási cím: 9700 Szombathely, Széll Kálmán út 2.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

A MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság területi Műszaki lebonyolító osztályai

Budapest:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya Budapest
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Debrecen:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya
Debrecen
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 4024 Debrecen, Piac u. 18.

Miskolc:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya Miskolc
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 3530 Miskolc, Szemere u. 26.

Pécs:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya Pécs
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Szeged:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya Szeged
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Szombathely:

MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki lebonyolító osztálya
Szombathely
számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Rt.
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
számlázási cím: 9700 Szombathely, Széll Kálmán út 2.

Eseti megrendelések kiadására jogosult vezetők névsora

Budapest:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Kinorányi Józsefné BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Nagy Krisztián Pályavasúti területi igazgató Török Gergely Műszaki igazgató-helyettes Duppy Judit Területi gazdasági vezető
Debrecen:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Nagy Lajos Területi BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Hádnagy Attila Pályavasúti területi igazgató Takács Ede Műszaki igazgató-helyettes Kántor Tamás Területi gazdasági vezető
Miskolc:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Beresnyák Gyula BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Garamvölgyi Mihály Pályavasúti területi igazgató Bánkuti Gyula Műszaki igazgató-helyettes Orosz Tibor Területi gazdasági vezető
Pécs:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Pál Zoltán BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Orbán Zsolt Pályavasúti területi igazgató Kovacsik József Műszaki igazgató-helyettes Szabó Csaba Területi gazdasági vezető
Szeged:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Simon Sándor BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Mondi Miklós Zoltán Pályavasúti területi igazgató Görög Beáta Műszaki igazgató-helyettes Bácsi Sándor Zoltán Területi gazdasági vezető
Szombathely:	Vízi Zsolt SFF Beruházás lebonyolító igazgató Pozsonyi Mihály BLI Műszaki lebonyolító osztályvezető Lukács György Pályavasúti területi igazgató Stangl Imre László Műszaki igazgató-helyettes Kovács Mónika Területi gazdasági vezető

MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS

Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról

Jelen nyilatkozatot a „*A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években* „ tárgyú szerződés részeként teszem.

Alulírott Kerékgyártó József, mint a(z) MÁV FKG Kft. 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10. (cégnév, székhely), (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget válllok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal, közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt (név: Fischer Sándor mobiltelefon: +36-30/645-5504, levelezési cím: MÁV FKG Kft. 5137, Jászkisér Jászladányi út 10.) vagyok köteles kijelölni.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktattja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki (Területi munkabiztonsági vezető elérhetősége: Tóth József, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu). Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu) azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítását az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt.:.....(helység, év/hónap/nap)

.....
Cégszerű aláírás

P.H.


Kupai Sándor

MUNKAVÉDELMI MELLÉKLET

Preambulum

- a) Jelen Munkavédelmi Melléklet a „MÁV Csoport” tagjai által kötött szerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) általános munkabiztonsági szabályait, feltételeit tartalmazza.
- b) A melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja:
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény
 - 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG számú elnök-vezérigazgatói utasítás az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről
- (a továbbiakban: együtt munkabiztonsági szabályok)

1. Általános rendelkezések

1.1. Vállalkozó tudomásul veszi, és kötelezettséget vállal, hogy a munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartja.

Vállalkozó köteles betartani a tervezési és kivitelezési munkák során a hatóság, szakhatóság által kiadott valamennyi munkabiztonsági, környezetvédelmi tárgyú dokumentumban (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) foglalt követelményeket.

1.2. Az 1.1. pontban meghatározott kötelezettség kiterjed mind a Vállalkozóra, mind a Vállalkozó alvállalkozóira, és minden olyan személyre, aki a Szerződés teljesítése érdekében a MÁV Zrt. területére belép (továbbiakban együttesen: „Vállalkozó”)

Vállalkozó a kivitelezési munkáknál *biztonsági és egészségvédelmi koordinátort köteles* foglalkoztatni, akinek a nevét és elérhetőségét a kivitelezési munkák megkezdése előtt 5 munkanappal a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezet (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) részére köteles bejelenteni.

1.3. Vállalkozó valamennyi engedélyezési-, bírálati-, kiviteli- megvalósulási tervdokumentáció készítésekor és a kivitelezés során köteles folyamatosan kapcsolatot tartani munkabiztonsági kérdésekben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezetével.

1.4. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a jelen mellékletben meghatározott munkavédelmi követelményeket érvényesíti a vele szerződéses jogviszonyban álló további Vállalkozókkal, megbízottakkal, közreműködőkkel (alvállalkozó, közúti fuvarozó, szakértő stb.) szemben, amennyiben azokkal a MÁV Zrt. munkaterületén végeztet a Szerződés teljesítésével összefüggő munkát vagy szolgáltatást.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

1.5. Jelen melléklet nem tartalmazza azokat a – jogszabályban, kötelező szabványokban, biztonsági szabályzatokban előírt – munkavédelmi szabályokat, amelyek vonatkozó előírásait a Feleknek – jelen melléklettől függetlenül is – ismerni és alkalmazni kell (pl. munkaköri alkalmasság, emelőgép biztonsági szabályzat, kémiai anyagok biztonsága stb.). Vállalkozó nyilatkozik, hogy valamennyi, a Szerződéssel kapcsolatos jogszabályt, illetve szabályzatot, kötelező szabványt ismeri – ideértve a munkavédelemre vonatkozó valamennyi jogszabályt, biztonsági előírást stb. is – és ezek betartására a munkavédelmi nyilatkozat aláírásával kötelezettséget vállal.

1.6. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a munkavégzéshez csak munkabiztonsági szempontból megfelelő állapotban lévő helyiséget, technológiai csatlakozású berendezést (pl. hatásos érintésvédelemmel ellátott villamos dugaszoló aljzatot, vízvételvezési lehetőséget, stb.), gépeket, berendezéseket, eszközöket (pl. előírás esetén érvényes vizsgálati, üzemeltetési dokumentációk megléte stb.) használhat, alkalmazhat.

Az átadott eszközökkel végzett munka személyi feltételeit, valamint a munkaeszköz használatának időtartama alatt a munkaeszközre vonatkozó vizsgálati, karbantartási kötelezettséget – eltérő megállapodás hiányában – a Vállalkozó köteles biztosítani, illetve teljesíteni.

1.7. Állomási területen Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet a munkavégzés időtartama alatt a közforgalom elől elzárt csatlakozási pontnál jól érzékelhetően jelölni.

1.8. Felek az átvett-átadott munkaterület munkabiztonsági állapotáról írásban nyilatkoznak, megállapításait a munkabiztonsági szabályokban foglaltaknak megfelelően rögzítik.

1.9. Az átadott-átvett munkaterület, valamint az ott lévő berendezések, eszközök, létesítmények biztonsági állapotának megőrzéséről, munkavédelmi szabályokban meghatározott kötelezettségek teljesítéséről a Vállalkozó gondoskodik, és felel az ennek elmulasztásából eredő kárért.

1.10. A Vállalkozó az átadási jegyzőkönyvben meghatározott időpont után – vagy bármely okból ettől eltérő időpontban – a munkaterület a munkabiztonsági állapotáról szóló írásbeli nyilatkozattal köteles visszaadni. A Vállalkozó a munkaterület visszaadásának meghatározott időpontjában várható módosítási igényét is köteles írásban jelezni, amelynek – közös megegyezéssel történő – módosítását Feleknek írásban kell rögzíteni.

1.11. A MÁV Zrt. a munkaterületet – alvállalkozó bevonása esetén – is a Vállalkozó részére adja át, illetve a Vállalkozótól veszi vissza.

2. Közlekedés, anyagmozgatás, szállítás a vasúti vágányok között

2.1. A vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező közlekedésnél a Vállalkozó az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 1. számú és 2. számú melléklet szerint köteles eljárni.

2.2. Vállalkozó tudomásul veszi, ha a közlekedés a vasúti vágányok között, vagy azokat keresztezve anyagmozgatás, szállítás céljából történik, be kell tartani a 2.1. pontban leírtakat valamint a „Biztonsági szabályok a vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező anyagmozgatásnál, szállításnál” tárgyú rendelkezéseket

2.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a 2.1. és 2.2 pontban megjelölt utasításokat alvállalkozói, teljesítési segédei stb. részére átadja.

3. Munkavégzés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

3.1. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a munkavégzés – a belépési engedélyen kívül – csak írásbeli engedély birtokában kezdhető meg, ha egyéb biztonsági szabályok azt kötelezővé teszik (pl. villamos felsővezetékekkel ellátott pályarészen végzett munkáknál, illetve rakodásnál).

3.2. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy munkavégzésnél a Megrendelő szakmai utasításában, biztonsági szabályzatokban, egyéb kötelező előírásokban meghatározott biztonsági követelményektől eltérő, a személyi biztonságot csökkentő feltételeket nem enged meg.

3.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a villamos vontatási berendezések közelében az idevonatkozó szakmai utasításokban (E.101., E.102.) foglaltaknak megfelelően köteles munkát végezni.

4. Felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei

4.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ha a részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a Vállalkozó részéről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni.

4.2. A munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolását (felügyeletét) ellátó személy a munkavállaló(k) felügyeletét köteles úgy ellátni, hogy a munkavégzést, azt ellátó személyek személyi biztonságát, egészségét és a forgalom lebonyolítását ne veszélyeztesse. A felügyeletet ellátó személyt a munkáltatója más tevékenységgel is megbízhatja, ha a felügyelet ellátása nem igényel folyamatos jelenlétet vagy odafigyelést.

4.3. A felügyelet ellátásával, tevékenységek munkabiztonsági szempontból történő összehangolásával megbízott munkavállaló a közlekedésbiztonságára vonatkozó utasításokat köteles betartani és betartatni.

4.4. Ha felügyeletet ellátó, a tevékenységeket munkabiztonsági szempontból összehangoló személy a MÁV Zrt. és/vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója, a felügyelet kizárólag vasútüzemi munkák jellegéből adódó biztonsági szabályok betartására irányul, de jogosult az általa aggályosnak vagy veszélyesnek ítélt esetekben is a 6.1. pontban meghatározottak szerint eljárni. A felügyelet ellátó felelőssége és kötelezettsége nem terjed ki a Vállalkozó – a Szerződésben foglaltak teljesítésére irányuló – szakirányú és egyéb tevékenységére vonatkozó biztonsági előírások és az elvárható ismeretekből következő magatartási szabályok betartásának ellenőrzésére vagy betartatására.

4.5. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

4.6. A felügyeletet ellátó személy köteles a helyszínen vagy a helyszín áttekintésre alkalmas helyen tartózkodni, ha a munkavégzés jellege, a munkaterület áttekinthetősége, illetve a vasútüzemi és a szolgáltatásait igénybe vevők biztonsága ezt szükségessé teszi. Ha helyszín áttekinthetősége nem oldható meg, a felügyeletet ellátó személy és a távolabb tartózkodók között rádióval vagy más alkalmas módon kell a kommunikációt biztosítani.

4.7. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni. A munkaengedély idő előtti visszavonásáról a Vállalkozót írásban kell értesíteni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

4.8. A 4.7. pontban meghatározott esetekben a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolását végző felügyeletet a Vállalkozó vasúti szakképzettséget igénylő esetekben is elláthatja, ha rendelkezik a vasúti, vagy egyéb szakképzettséget igénylő (pl. vonatvezető, mozdonyvezető, pályamester, távközlőmester, blokkmester, figyelőőr, tolatásvezető stb.) tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, érvényes vizsgával, vizsgákkal és egyéb kötelező feltételekkel (pl. vonalismeret, helyismeret, orvosi alkalmasság stb.), valamint a szakképzettség és egyéb kötelező feltételek meglétét hitelt érdemlően igazolta.

5. Ellenőrzés

5.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. ellenőrzésre jogosult munkavállalója a technológiai, személy és közlekedésbiztonságot befolyásoló előírások betartását jogosult ellenőrizni az átadott, elválasztott munkaterületen.

5.2. Az ellenőrzés megkezdése előtt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.

5.3. A Vállalkozó az 5.1. és 5.2. pontokban foglaltakat köteles saját munkavállalói, illetve alvállalkozó tudomására hozni.

5.4. Vállalkozó – vasúti szakképzettséget igénylő – vasúti munkavégzéshez szükséges személyi feltételek teljesülését alvállalkozói vonatkozásában köteles ellenőrizni.

6. A munkavégzés felfüggesztése

6.1. Ha a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Vállalkozó erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja.

6.2. A munkavégzés leállítását az elrendelő Félnek írásban a Felek tudomására kell hozni.

6.3. A Vállalkozó képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni.

7. Oktatás

7.1. A Vállalkozó vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállalója vagy megbízottja bizonyíthatóan köteles a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről kioktatni. Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a Vállalkozó valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje).

7.2. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az általa végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

7.3. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki.

7.4. A Vállalkozó munkavállalóinak munkavédelmi oktatására a Vállalkozó kötelezettséget vállal.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

7.5. A Vállalkozóval szerződéses jogviszonyban álló vállalkozók (alvállalkozók, fuvarozók) munkavédelmi oktatásáról a Vállalkozó köteles gondoskodni jelen munkavédelmi mellékletben foglaltak, továbbá a Vállalkozó részére szervezett munkavédelmi oktatáson elhangzottak valamint az esetlegesen részére rendelkezésére bocsátott oktatási segédanyag alapján. A Vállalkozó a saját munkavállalói munkavédelmi oktatására – térítés ellenében – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-től oktatót kérhet. Ebben az esetben az oktatás tartalmát és formáját külön szerződésben kell meghatározni.

8. Több külső vállalkozó egyidejű munkavégzése a MÁV Zrt. területén

8.1. Olyan munkahelyen, ahol különböző külső vállalkozók (munkáltatók) alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak és a munkavégzés, illetve a munkaterület szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem határolható el, a munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolásáért a Vállalkozó helyszíni vezetője felel.

9. Balesetek, rendkívüli események

9.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy köteles a személyi sérüléssel járó és/vagy csak dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró Szolgáltató szerv részére azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

9.2. Munkabaleset vagy veszélyeztetés esetén a Felek közös vizsgálatot kezdeményezhetnek, amelynek minden fél köteles eleget tenni, és a vizsgálathoz indokoltan szükséges és a vizsgálatot végzők által írásban pontosan megjelölt okiratokat a Felek kötelesek a vizsgálatot végzők rendelkezésére bocsátani.

10. Záró rendelkezések

10.1. Vállalkozó köteles írásban jognyilatkozatot tenni arról, hogy a munkát munkabiztonsági szempontból a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályok és a munkavédelmi mellékletekben foglaltak szerint végzi, illetve végezteti munkavállalóival és képviselőivel.

10.2. A munkavédelemre vonatkozó jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt munkabiztonsági szabályok nem vagy nem megfelelő teljesítéséből eredő a MÁV Zrt-t és/vagy MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-t ért közvetlen és közvetett károkért a Vállalkozó felel.

10.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a MÁV Zrt.-nek – a területén hatósági munkabiztonsági ellenőrzéskor a kivitelezéssel kapcsolatban a Vállalkozó érdekkörében és vétkes közrehatása miatt –, illetve a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nek bírságot kellene fizetnie, úgy azt a MÁV Zrt. és a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. a Vállalkozóra hárítja.

10.4. Vállalkozó az ad-hoc látogatók számára olyan egyéni védőruházatot köteles biztosítani, amely egészségügyi szempontból a részükre kiadható.

10.5. Vállalkozó vállalja, hogy az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20) SZCsM-EüM. rendelet 6.§ (2) b) pontjában foglaltak szerint munkabiztonsági és egészségvédelmi tervet készít.

KÖRNYEZETVÉDELMI MELLÉKLET

a MÁV Zrt. és a MÁV FKG Kft. között a 11066-2/2018/MAV sz. vállalkozási szerződéshez

Szerződés tárgya: A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

A környezetvédelmi melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja a mindenkori hatályos

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LIII. törvény),
- a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
- a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012. évi CLXXXV. törvény)
- a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
- az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
- zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)

KAPCSOLATTARTÓK, ELÉRHETŐSÉGEK

A Szerződés teljesítése során környezetvédelmi kérdésekben az alábbi személyek jogosultak kapcsolattartásra:

Vállalkozó képviselőiben:

Cég: **a MÁV FKG Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft.**
Név: Szabó Erika /környezetvédelmi szakértő/
Telefon: +36-30/561-1547
E-mail: szabo.erika@fkg.hu

Megrendelő környezetvédelmi szervezetének képviselőiben:

Szervezet: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág
Környezetvédelem**
Név: Tóthné Kobra Mária
Telefon: 06-30-756-1143
E-mail: tothnekm@mav.hu

Név: Kiss Balázs
Telefon: 06-30-756-1144
E-mail: kissba@mav.hu

ÁLTALÁNOS KÖRNYEZETVÉDELMI ELVÁRÁSOK

- 1.1 A jelen megállapodásban, és az elfogadott tervek műszaki leírásában meghatározott környezetvédelmi feltételeket a szerződést kötő MÁV Zrt. a vállalkozóval kötött szerződésben köteles érvényesíteni.
- 1.2 Amennyiben az adott kivitelezéshez kapcsolódóan hatóság vagy szakhatóság dokumentáltan (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) környezetvédelmi követelményeket támasztott, a Vállalkozó (beleértve valamennyi alvállalkozóját és közreműködőjét is) köteles azt betartani.
- 1.3 A vonatkozó MÁV környezetvédelmi tárgyú utasításaiban foglaltakról a munkakezdést megelőzően Vállalkozó vezetője vagy egy megbízottja részére a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete oktatást tart, emellett a Vállalkozó a környezetvédelmi követelményekről köteles a munkavégzés valamennyi résztvevőjét szakszerű oktatásban részesíteni. Az oktatásról az 1. pontban megnevezett kapcsolattartó ad bővebb felvilágosítást.
- 1.4 A Vállalkozó köteles a kivitelezés megkezdése előtt a munkára vonatkozó környezetvédelmi azonosítókat (KÜJ, KTJ, FAVI LAL, LM stb.) az illetékes hatóságtól megkérni. A továbbiakban valamennyi nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségét a saját azonosítóinak alkalmazásával kell teljesítenie.
- 1.5 A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani, és a környezetet a legkevésbé károsító technológiát alkalmazni. Munkavégzése során, köteles a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni, és mindent megtenni mindennemű környezetkárosítás megelőzése érdekében.
- 1.6 Vállalkozó köteles az olyan várható hatásterületet meghatározni (számítással, kísérlettel vagy egyéb módon) a munkafolyamatok megkezdése előtt, amely várhatóan kárt okozhat a környező építményekben (vibrálás, szállítás, stb.). Ha a meghatározott hatásterületen belül épületek, építmények vannak, azok jelenlegi állagát a Vállalkozónak meg kell védeni, és a munkák során keletkezett esetleges károkat az érintettek részére meg kell téríteni. A hatásterületről a jelen dokumentumhoz csatolt nyilatkozatban kell Vállalkozónak nyilatkoznia a munkakezdést megelőzően.
- 1.7 Valamennyi (engedélyezési, kiviteli, megvalósulási) tervdokumentáció készítésekor, és a kivitelezés során, a Vállalkozónak folyamatos kapcsolatot kell tartania az érintett hatóságokkal, valamint a MÁV Zrt.-vel. A jogszabályok be nem tartásából eredő károkkal kapcsolatos költségek és az érintett hatóságok által kirótt bírságok, amelyek Vállalkozó közrehatására, vagy munkavégzésére visszavezethetőek, kizárólag a Vállalkozót terhelik.
- 1.8 A Vállalkozó köteles a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetének a környezetvédelmi hatóság felé benyújtott és a hatóság által kiadott dokumentumokból másolati példányt átadni.
- 1.9 Amennyiben a Vállalkozó nem tartja be a környezetvédelemre vonatkozó rendelkezéseket, a Szerződésnek megfelelően, a Műszaki ellenőr köteles a környezetvédelmi szervezet javaslatát figyelembe véve a jogszabályoknak megfelelően intézkedni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 1.10 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a környezethasználó, jelen esetben a Vállalkozó köteles a hatályos jogszabály szerint (jelenleg: 1995. évi LIII Törvény 101. §) eljárni. A hatóság tájékoztatásával egy időben a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetét is értesíteni kell.
- 1.11 A Vállalkozónak meg kell előznie, hogy az építési forgalomban a közutakra sár, por vagy egyéb szennyeződés kerüljön. Ha ez mégis megtörténne, a lerakódott szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítani.
- 1.12 A munkák befejezésekor Vállalkozó köteles a munkaterületet tisztán visszaadni, és a szerződésben vállalt, hatóságok által hiánypótlás nélkül elfogadott, engedélyeket a MÁV Zrt. részére átadni.
- 1.13 A Vállalkozó köteles felelős írásbeli nyilatkozatot adni, hogy a kivitelezés során valamennyi környezetvédelmi tárgyú jogszabályban, és más hatóság által kiadott dokumentumban foglalt előírásokat, kötelezettségeket betartotta.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

- 2.1 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.2 Az építés során keletkezett hulladékokkal kapcsolatosan a mindenkor hatályos (jelenleg: veszélyesnek nem minősülő hulladék esetén a 2000. évi XLIII. törvény és az építési bontási hulladékokra vonatkozó 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékok esetén 98/2001.(VI. 15.), Korm. rendelet) jogszabályokban foglaltakat kell betartani.
- 2.3 Veszélyes hulladékok esetén vasúti szállítás során a RID¹ a közúti szállítás során az ADR² előírásait kell betartani.
- 2.4 A kivitelezési technológia során keletkező hulladékokat szelektíven a hulladék fizikai és kémiai tulajdonságainak ellenálló módon kell gyűjteni.
- 2.5 Az építési napló napi jelentés részében a 191/2009 Korm rendelet szerint rögzíteni kell a keletkező hulladékok megnevezését, mennyiségét, EWC kódszám szerinti besorolását, elszállításának tényét, valamint a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény nevét, címét, KÜJ, KTJ számát. A hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a hulladékot termelő Vállalkozó kötelezettsége.
- 2.6 A Szerződés teljesítésének megkezdése előtt rögzíteni kell, hogy a keletkező hulladékok kezelését (szállítás, ártalmatlanítás, egyéb kezelés) a Vállalkozó saját maga teljesíti, vagy arra környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező alvállalkozónak ad megbízást. Az engedély hatályáról és érvényességéről a megrendelőnek meg kell győződnie. Amennyiben az engedélyek, a munkálatok várható befejezéséig lejárnak, a Vállalkozónak nyilatkozatot kell csatolnia azok meghosszabbításának, vagy az új engedélyek beszerzésének szándékáról.
- 2.7 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.

¹ RID: Veszélyes Áruk Vasúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

² ADR: Veszélyes Áruk Közúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 2.8 A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a saját kivitelezési technológiából és a bontásból származó hulladékokat.
- 2.9 A kivitelezés során munkát végzők által termelt kommunális hulladékot a technológiai eredetű hulladékoktól elkülönítetten kell gyűjteni és elhelyezésükről gondoskodni.

TALAJVÉDELEM

- 3.1 A munkaterület átadás-átvétel során ki kell jelölni a munkálatok során keletkező anyagok és hulladékok ideiglenes tárolóit, magántulajdonban lévő ingatlanokon való deponálás nem engedélyezett.
- 3.2 A talajra vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a Vállalkozó kötelessége.

VÍZMINŐSÉG VÉDELEM

- 4.1 A felszíni és a felszín alatti vizekkel kapcsolatos előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 4.2 Amennyiben szükséges, az élővízbe történő csapadékvíz-bevezetések elé tisztító műtárgyat kell elhelyezni. A kivitelezés során az esetleges tisztító műtárgyak engedélyezéséről, karbantartásáról Vállalkozónak gondoskodnia kell.
- 4.3 A vízi létesítmények, vagy műtárgyak hatósági engedélyeinek megszerzése a Vállalkozó feladata.
- 4.4 A téli munkavégzésnél csak engedélyezett síkosság-mentesítő kerülhet felhasználásra.
- 4.5 Az építéssel érintett területen a Vállalkozónak gondoskodni kell a felszíni vizek jogszabályokban foglaltak szerinti elvezetéséről.

LEVEGŐTISZTASÁG VÉDELEM

- 5.1 A levegőtisztaság védelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 5.2 Ömlesztve szállított anyagok esetében a kiporzásból eredő levegőszennyezést ponyvával való takarással kell megakadályozni.
- 5.3 Deponálásnál a kiporzás megakadályozására locsolást vagy takarást kell alkalmazni.

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

- 6.1 A zajvédelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan Vállalkozó kötelessége.
- 6.2 Az elérhető legjobb technika alkalmazásával az építési munkálatokat úgy kell megtervezni, végezni, hogy a kapcsolódó valamennyi zajkibocsátás (pld. közlekedés, szállítás, munkagépek, stb.) együttes üzemelése mellett a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek jogszabályban előírt zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesüljenek.
- 6.3 A munkavégzés a megfelelő akusztikai számítások, méretezések figyelembevételével kezdhető meg.
- 6.4 A kivitelezési munkálatokat időben és térben úgy kell megtervezni, hogy a Felügyelőség által meghatározott határértékek maradéktalanul teljesüljenek.

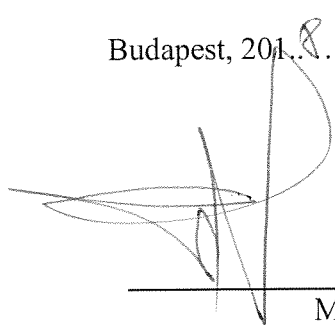
A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG

7.1 A környezetvédelmi jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt követelmények nem vagy nem megfelelő hibás teljesítéséből eredő, a MÁV Zrt.-t ért károkért (támogatás megvonása, bírság, üzemeltetés felfüggesztése, környezeti károk felszámolása, harmadik személynek kifizetett kártérítés, stb.) a Vállalkozó felel.

Budapest, 2018. 04. 03.

....., 201



Megrendelő

Pál László
stratégiai
vezérigazgató-helyettes



Vízi Zsolt
beruházás lebonyolító
igazgató



Vállalkozó
Kerékgyártó József

 ügyvezető
Kupai Sándor



KAPCSOLATTARTÓK MEGRENDELŐ OLDALON

- Vízi Zsolt Beruházás lebonyolító igazgató
telefonszám: 30/382-7664

Területi képviselők:

- Kinorányi Józsefné osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Budapest
telefonszám: 30/639-9971
- Beresnyák Gyula osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Miskolc
telefonszám: 30/565-5667
- Nagy Lajos osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Debrecen
telefonszám: 30/207-8614
- Simon Sándor osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Szeged
telefonszám: 30/866-6704
- Pál Zoltán osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Pécs
telefonszám: 30/922-6732
- Pozsonyi Mihály osztályvezető Műszaki lebonyolító osztály Szombathely
telefonszám: 30/348-5294

KAPCSOLATTARTÓK VÁLLALKOZÓ OLDALON

- | | |
|--|-----------------------------|
| • Kupai Sándor – műszaki üzletág vezető | Telefonszám: 06-30/951 6204 |
| E-mail: kupai.sandor@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Nagy Zoltánné – építési főmérnök | Telefonszám: 06-20/669 4106 |
| E-mail: bialko.eva@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Lilik Csaba Debrecen divízióvezető | Telefonszám: 06-30/940 4840 |
| E-mail: lilik.csaba@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Kovács István Miskolc divízióvezető | Telefonszám: 06-30/754 8020 |
| E-mail: kovacs.istvan@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Paska Tamás Szeged divízióvezető | Telefonszám: 06-30/633 4603 |
| E-mail: paska.tamas@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Surman Péter Budapest divízióvezető | Telefonszám: 06-30/455 7042 |
| E-mail: surman.peter@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Farsang Róbert Szombathely divízióvezető | Telefonszám: 06-30/633 7642 |
| E-mail: farsang.robert@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Pail Miklós Pécs divízióvezető | Telefonszám: 06-30/230 6467 |
| E-mail: pail.miklos@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |
| • Borbély Tamás | |
| Mérnöki Létesítmények divízióvezető | Telefonszám: 06-30/848 8545 |
| E-mail: borbely.tamas@fkg.hu | Telefax: 06-57/550 230 |

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

8. sz. melléklet
Vonalkategóriák listája

Fővonalként üzemeltetett vasútvonalak listája

Vonalszám	Megnevezés	% emelés	Vonal kat.
1	Budapest Keleti pu. - Győr-Hegyeshalom oh.	30%	H I
1	Szárligeti elágazás - Felsőgalla - Tatabányai elágazás	20%	H II
1T	Komárom - Országhatár	20%	H II
16, 21	Győr - Szombathely - Szentgotthárd oh. GYSEV	20%	H II
8	Győr - Sopron oh. GYSEV	20%	H II
1	Hegyeshalom - Rajka oh.	30%	H I
16	Hegyeshalom - Porpác. GYSEV	20%	H II
80, 100c	Budapest Keleti pu. - Hatvan - Miskolc Tiszai pu. - Szerencs - Nyíregyháza	30%	H I
	Rákos - Újszász - Szolnok	30%	H I
81	Hatvan - Somoskőújfalu oh.	20%	H II
82	Hatvan - Újszász	20%	H II
89	Nyék-ládháza - Tiszapalkonya-Erőmű	20%	H II
92	Miskolc-rendező pu. - Miskolc Gömöri pu.	30%	H I
80	Miskolc-rendező pu. - Miskolc Tiszai pu.	30%	H I
92	Miskolc Tiszai pu. - Bánréve oh.	30%	H I
90	Felsőzsolca - Hidasnémeti oh.	20%	H II
80c	Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh.	20%	H II
70	Budapest Nyugati pu. - Szob - oh.	30%	H II
100, 113, 111	Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh.	30%	H I
140	Cegléd - Szeged	30%	H I
120	Szajol - Békéscsaba - Lökösháza oh.	30%	H I
101	Püspökladány - Biharkeresztes oh.	20%	H II
105	Debrecen - Nyírábrány oh.	20%	H II
150	Budapest Ferencváros - Kelebia - oh.	30%	H I
155	Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza	20%	H II
154	Kiskunhalas - Bácsalmás - Baja - Bátaszék	20%	H II
30	Budapest Déli pu. - Székesfehérvár - Murakeresztúr - oh.	30%	H I
5	Székesfehérvár - Komárom	20%	H II
20, 20_1, 26, 20_2	Székesfehérvár - Celldömök	30%	H I
26	Balatonszentgyörgy - Tapolca	20%	H II
30	Murakeresztúr - Gyékényes	30%	H I
25	Boba - Ukk - Zalaszentiván - Zalaegerszeg - Zalalövő - Bajánsenye-oh.	20%	H II
29, 26	Szabadbattyán - Tapolca - Ukk	20%	H II
40a, 40, 41	Budapest Kelenföld - Pusztaszabolcs - Gyékényes - oh.	30%	H I
31,31M	Érd elágazás - Tárnok	20%	H II
42	Pusztaszabolcs - Dunaújváros	20%	H II
40, 65, 66	Dombóvár - Szentlőrinc - Pécs - Magyarbóly oh.	30%	H I
17	Szombathely - Nagykanizsa GYSEV is	20%	H II
92	Bánréve - Ózd.	20%	H II
135, 128	Szeged - Békéscsaba - Kötegyán oh.	20%	H II

202

1AL

1AKN

Budapesti körvasutak vonalrészei:			
Kőbánya felső pu. - Kőbánya kiágazás - Rákos elágazás - Budapest Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	30%	H I	
Budapest Angyalföldi elágazás - Rákospalota-Újpest	30%	H I	
Rákos - Rákos elágazás	30%	H I	
Budapesti összekötő vágányok:			
Budapest Ferencváros - Kőbánya felső pu.	30%	H I	
Budapest Ferencváros - Kőbánya-Kispest	30%	H I	
Budapest Józsefváros - Kőbánya felső pu.	30%	H I	
Budapest Józsefváros - Budapest Ferencváros	30%	H I	
Budapest Józsefváros - Kőbánya elágazás - Budapest Ferencváros	30%	H I	
Kőbánya teher pu. - Kőbánya felső pu.	30%	H I	
Kőbánya felső pu. - Kőbánya kiágazás - Rákos	30%	H I	
Rákosrendező - Városliget elágazás	30%	H I	

A SÍNHEGESZTÉSEK ÉS A PÁLYAFENNTARTÁSI MUNKÁKHOZ KAPCSOLÓDÓ TEVÉKENYSÉGEK ELLÁTÁSÁNAK FOLYAMATA

1. Sínhegesztés, kitérő karbantartás, szigetelt illesztések

A Vállalkozó, a szerződésben meghatározott sínhegesztés munkáit, a csúcssín-görgő telepítését, le- és felszerelését, a szigetelt illesztések kialakítását, és a kapcsolódó egyéb feladatok végrehajtását a műszaki ütemterv szerint végzi. A MÁV Zrt. és a feladatok elvégzésével megbízott cég közötti szerződésben a sínhegesztések és egyéb szolgáltatások lehívása havi ütemezéssel, eseti megrendelések alapján történik.

1.1. Az eseti AT hegesztés megrendelések feladásának menete

Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés létesítmény jegyzékében szereplő szerinti munkákra eseti megrendelést adnak. Az eseti megrendeléseket a Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) tárgyhó előtti hónap 15-ig köteles írásban 2 példányban leadni a Megrendelő BLI területi Műszaki lebonyolító osztály képviselőjének. Az eseti megrendelések kiadására jogosult Vállalkozói képviselők névsorát és elérhetőségét a szerződés 7. sz. melléklete tartalmazza. Az eseti megrendeléseket a Megrendelő BLI területi Műszaki lebonyolító osztály képviselője érdemi felülvizsgálatot követően továbbítja a feladatok elvégzésével megbízott cég felé tárgyhónapot megelőző hónap 20. napjáig írásban elektronikus úton, telefaxon, e-mail-en, vagy postai úton. Amennyiben az eseti megrendelésben foglaltakkal Megrendelő nem ért egyet, legkésőbb a megrendelés kézhezvételét követő 3 napon belül egyeztetést kezdeményez Vállalkozóval.

Az eseti megrendelések formája a jelen melléklet „MEGRENDELÉS” táblázat szerinti és az alábbi adatokat tartalmazza:

- a munka helyét és időpontját,
- jelentkezés helyét és időpontját,
- a munkához szükséges anyagokra utaló adatokat,
- egyéb, a munkákra vonatkozó műszaki információkat,
- részletes információt a különleges igényekről és kötöttségekről (a sínek hegesztésével kapcsolatban, különleges munkarend, munkapadi hegesztések, stb.)
- a munkát irányító műszaki vezető nevét, beosztását, telefonszámát.

1.2. Havi munka ütemtervtől való eltérő megrendelések menete, megrendelés lemondása

A havi munka ütemtervtől eltérő megrendelést – a módosítás esetleges költségeinek viselése mellett - a Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) a Megrendelő területi képviselőjével történt előzetes egyeztetés és a Megrendelő képviselőjének ezt követően adott elfogadó nyilatkozata alapján adhat közvetlenül a feladatok elvégzésével megbízott cég felé elektronikusan, melyet egyidejűleg másolatban a Megrendelő felé is továbbít. A Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) a havi vonatkozó eseti megrendelések módosítását és az egyéb megrendeléseket legkésőbb a munkavégzés esedékessége előtt 5 munkanappal köteles a feladatok elvégzésével megbízott

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

cég felé írásban megadni. A Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) részéről a tervezett munka megkezdése előtt 24 órán belül lemondott munkavégzés esetén, amennyiben a lemondás a Vállalkozó részére felróható okból történt, a Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) köteles megtéríteni a MÁV Zrt. a feladatok elvégzésével megbízott cég munkahelyszínre történő felvonulásának költségeit. A feladatok elvégzésével megbízott cég felé küldött eseti megrendelés módosítást a MÁV FKG Kft. köteles másolatban a Műszaki lebonyolító osztály helyi képviselője részére is megküldeni. A módosítás nem terjedhet ki új hegesztésre csak a meglévő eseti megrendelés pontosítására. Új megrendelés csak az eseti megrendelés módosításával adható fel a BLI MLO jóváhagyásával.

1.3. Megrendelések visszaigazolása a Megrendelő részéről

Eseti megrendelés esetén a megrendelés kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül a Megrendelő képviselője (BLI MLO osztályvezető) a Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) felé visszaigazolja a megrendelést írásban, a feladatok elvégzésével megbízott cég felé küldött eseti megrendelése aláírt példányának továbbításával.

A havi munka ütemtervtől eltérő megrendelés esetén a megrendelés kézhezvételétől számított 1 munkanapon belül a Megrendelő (BLI MLO) a Vállalkozó (MÁV FKG Kft.) felé visszaigazolja a megrendelést írásban.

1.4. A munkák teljesítésének igazolása

Az elvégzett AT hegesztési munkát a helyszínen a Vállalkozó képviselője veszi át a feladatok elvégzésével megbízott cégtől, melyet az építési naplóban is rögzít. A Megrendelő képviselője (BLI igazgató és a Műszaki ellenőre) a Vállalkozó divízióvezetőjének megbízottjával közösen méreti fel és értékeli az elkészült AT hegesztéseket is a havi teljesítmény felmérés keretében. Ezen jegyzőkönyvek, bizonylatok a Teljesítésigazolás mellékletei.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

Megrendelés

MEGRENDÉLŐ NEVE:

Építési engedély köteles? Nem ☐ Ha igen, Szerződés száma:
akkor az építési engedély száma:

Sor- szám	Megrendelői munkaszám	Projekt/ feladat-szám	Munka tervezett dátuma	Napszak	Munkavégzés helye	Külső/vágány, sín-szám	Munka megnevezése	Mennyiség	Találkozás helye, idője	Kapcsolattartó személy	Átvétő személy	Vágányzár idő	Megjegyzés	AT csoport	Egységár	Ár	Szakasz- mértékség

Kérjük szoroskedjenek ezen eseti megrendelési - a kiválasztottak igazolásait - egyszeri aláírással ellátva részükre visszaküldeni.
Ezen kívül a sz. keresztszerződés elválaszthatatlan részét képezi

Dátum:

A fentieket vizsgálójuk:

Tisztelettel:

aláírás

célnév

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK
A MÁV Zrt. ÉS TELJES KÖRŰEN KONSZOLIDÁLT LEÁNYVÁLLALATAI
EGYMÁS KÖZÖTT KÖTENDŐ SZERZŐDÉSEIHEZ KAPCSOLÓDÓAN

1. Általános rendelkezések

1.1. Az Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) hatálya, módosítása

1.1.1. Az ÁSZF hatálya

Jelen ÁSZF a „MÁV Csoport” tagjai között kötött szerződések, keretszerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) által megtestesített jogviszonyok, jogügyletek általános szerződési feltételeit tartalmazzák. „MÁV Csoport” meghatározás alatt jelen dokumentumban a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (továbbiakban: MÁV Zrt.) és annak teljes körű konszolidációba bevont leányvállalatait kell érteni. A jelen ÁSZF alkalmazandó az olyan csoportszintű szerződéseknél is, amelynek Felei a MÁV Zrt. és annak teljes körűen konszolidált leányvállalatai mellett egyéb MÁV-leányvállalatok is.

A „MÁV Csoport” tagjai az önköltség alapú díjazás ellenében nyújtott időszakos elszámolású szolgáltatások körében a jelen ÁSZF-ben meghatározott módon és feltételekkel köthetnek egymással szerződést. Az ÁSZF alkalmazására az érintett szerződésekben kifejezetten utalni kell. A „MÁV Csoport” tagjai között létrejött ilyen szerződésekben nem szabályozott kérdésekben elsősorban jelen ÁSZF, az ebben nem érintett kérdésekben a hatályos jogszabályok rendelkezései az irányadók.

A „MÁV Csoport” tagjai egymás közötti szerződéseikben indokolt esetben közös megegyezés mellett, illetve azokban az esetekben, amelyekben a versenysemlegesség fenntartása érdekében a „MÁV Csoport” tagjaival és a „MÁV Csoporton” kívüli partnerekkel azonos feltételek mellett szükséges megkötni a szerződést, eltérhetnek az ÁSZF-től. Ezekben az esetekben a szerződésben foglaltak az irányadók.

1.1.2. Az ÁSZF módosítása

A MÁV Zrt. jogosult az ÁSZF-et egyoldalúan módosítani, kiegészíteni üzlet- és biztonsági politikájának, illetve tulajdonosi kötelezettségvállalásainak, a piaci környezet feltételeinek változása, valamint az informatikai környezet továbbfejlesztése esetén. Az ÁSZF az abban megjelölt időponttól hatályos. Az ÁSZF módosításai és kiegészítései azok hatálybalépésétől érvényesek. A kötelező jellegű jogszabályváltozások az ÁSZF érintett rendelkezéseit automatikusan felülírják. A MÁV Zrt. az ÁSZF rendelkezéseit a megváltozott, kötelező jogszabályi rendelkezésekhez ésszerű határidőn belül hozzáigazítja. Szerződésben kikötött rendelkezés ÁSZF-fel – a kötelező jogszabályi rendelkezéseken alapuló, az ÁSZF-ben rögzített rendelkezéseket, illetve azt az esetet kivéve, amikor maga a szerződés bízta valamely kérdés rendezését, illetve megváltoztatását a mindenkor hatályos ÁSZF-re – nem módosítható.

1.2. Szinonimák

Jelen ÁSZF a Megrendelő, illetve a Szolgáltató fogalmakat használja a szerződő felek külön-külön történő megnevezésére.

Ugyanakkor a Megrendelő kifejezés a Vevő, Szolgáltatást igénybevevő és Megbízó fogalmak szinonimájaként is értendő, az értelemszerű eltérésekkel.

Ezzel egyidejűleg a Szolgáltató kifejezés az Eladó, Szállító, Bérbeadó, Vállalkozó és Megbízott fogalmak szinonimájaként értendő, az értelemszerű eltérésekkel.

2. A Szolgáltatások díjának megállapítása és felülvizsgálata

2.1. A Szolgáltatót a Szerződésben foglalt Szolgáltatások teljesítéséért havi, előzetesen számított szolgáltatási díj illeti meg, melynek számlázásáról és pénzügyi teljesítéséről a 3. pont rendelkezik. A Felek rögzítik, hogy a szolgáltatási díj jelen módszerrel történő megállapítása megfelel a szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó Tao tv. 18. § (2) és (4) bekezdésekben előírt követelményeknek.

2.2. Az előzetesen számított szolgáltatási díjakat a Felek negyedévente – a Megrendelő által igényelt illetve a Szolgáltató által nyújtott teljesítményvolumen és a szolgáltatói költségek figyelembevételével – felülvizsgálják, és amennyiben ezek értéke közül bármelyik +/- 5%-nál nagyobb mértékben eltér a Felek üzleti tervében rögzített értéktől, az egyeztetést az eltérés feltárásától számított 3 munkanapon belül kötelesek megtartani.

A Felek a negyedéves beszámolóikba foglaltan számolnak el egymással a tényleges költségek alapján számított díjak és az üzleti tervben előzetesen megállapított díjak vonatkozásában. Az eltérést a Felek az üzleti év várható értékeiben jelenítik meg. A beszámolási folyamatba épített árfelülvizsgálatok és elszámolás során vizsgálni kell az egyes szolgáltatások terv és tényleges fedezettartalmát is.

A tárgyév második negyedév beszámolási folyamatában a Felek az üzleti tervben megállapított díjtétel és a tény önköltség adatok alapján számított díjtétel 5 %-nál nagyobb eltérése esetén a tárgy üzleti év hátralévő részére vonatkozóan új díjtétel alkalmazásáról állapodhatnak meg.

Az üzleti év végén a zárási folyamatba illetetten történik meg az árkülönbözetek elszámolása és a jóváhagyások utáni könyvelése. Az elszámolás alapja a Szolgáltató szervezetnek a vállalkozói önköltsége.

Az éves felülvizsgálat alkalmával a Felek az árfelülvizsgálat eredményéről tárgyévet követő május 31-ig jegyzőkönyvet készítenek, mely alapján a tárgyévre vonatkozó kiszámlázott ellenérték helyesbítésre kerül a mindenkor hatályos Általános Forgalmi Adóról szóló törvény előírásai szerint.

A Szerződések mellékleteként csatolandó árfelülvizsgálati megállapodás MÁV Zrt., a Szolgáltató, és valamennyi Megrendelő általi aláírása jelenti a tényleges szolgáltatási díj ott meghatározott összegben történő elfogadását az adott (megjelölt) időszak vonatkozásában.

Bármely Megrendelő képviselőjében a MÁV Zrt. kizárólagos joga annak meghatározása, hogy a Szolgáltató tényleges költségeit és a Szolgáltatások terjedelmét, illetve a vállalt feladatok ellátását milyen módon köteles igazolni annak érdekében, hogy a tényleges, illetve a következő időszakra vonatkoztatott előzetesen számított szolgáltatási díj elfogadásra és a jelen 2.2. pont első bekezdése szerinti egyeztetés lezárásra kerüljön.

- 2.3. Az előzetesen számított szolgáltatási díjról a Felek évente egy alkalommal, a tárgyév vonatkozásában tárgyév január 31-ig megállapodnak. A megállapodás alkalmával a Felek szintén rögzítik a szolgáltatásra jellemző naturáliák paramétereit és tervezett értékeit.

E körben rögzítik a Felek, hogy amennyiben

- kivételes, előre nem látható, rendkívüli kiadások, illetve bevételek merülnek fel,
- a várható költségek és ugyanezen időszak utókalkulációja során megállapított tényleges költségek közötti jelentős eltérés mutatkozik,
- vagy a szolgáltatási tartalom számottevően megváltozik,

a Szerződéshez mellékletként csatolandó külön okiratban megállapodhatnak akként is, hogy az előzetesen számított szolgáltatási díjat, a tárgyév vonatkozásában január 31-ig létrejövő megállapodástól, illetve a 2.2. pontban írt folyamattól függetlenül, szükség szerint módosítják.

Amikor a Felek megállapodnak valamely időszak előzetesen számított és/vagy tényleges szolgáltatási díja vonatkozásában, úgy az ezt tartalmazó melléklet megszövegezéséből megállapodásuk minden részletének kétséget kizáró módon ki kell tűnnie.

- 2.4. A fenti díjmódosítás és korrekció feltétele abban az esetben, ha a díjnövekmény a Szolgáltató érdekkörébe eső okból következik be:

A szolgáltatói költségnövekmény vagy bármely más, a Megrendelő(k) által fizetendő díj növekedését eredményező gazdasági esemény hatása évente egy alkalommal és kizárólag abban az esetben hárítható át a Megrendelő(k)re, ha:

- annak indokoltsága és a szolgáltatási díj ezzel összefüggő változásának mértéke a Stratégiai Bizottság által az adott év szeptember 30. napjáig elfogadása került, és
- a Szolgáltató legfőbb szerve a várható tárgyevi eredményének megállapításával és/vagy az Üzleti Tervének elfogadásával egyidejűleg a díjnövekmény szolgáltatási díjba történő beépítését jóváhagyja.

3. Számlázás és pénzügyi teljesítés

- 3.1. A Szerződés szerinti Szolgáltatások számlázásának alapja a teljesítésigazolás. Megrendelő a tárgyhót követő hó 1. munkanapján köteles a teljesítésigazolást – a vonatkozó eljárásrend betartásával – kiállítani és megküldeni a Szolgáltató Szerződésben megjelölt kapcsolattartója részére, vagy a Szolgáltató e-mail-címére.

A teljesítésigazolás kiállítása és/vagy a Szolgáltató számlájának Megrendelő általi megfizetése nem jelent joglemondást Megrendelő részéről.

A költség (cost) + haszon (margin) (C+M) alapon kalkulált ár alkalmazása esetén – figyelemmel annak átalányár-jellegére – a Szolgáltató havi teljesítés-kimutatásához naturáliák megjelenítése és alátámasztása nem szükséges. Ilyen esetben a Megrendelő által kiállított teljesítésigazolás is csak azt a tényt igazolja, hogy a Szolgáltató az adott hónap során az érintett szolgáltatást nyújtotta, a Megrendelő pedig azt igénybe vette.

Nem szükséges továbbá a havi teljesítés-kimutatáshoz térynaturáliák megjelenítése és alátámasztása, ha egyébként ezen mutatószámok felhasználására csak a mennyiségi mérések és riportok elkészítése körében kerül sor, de a Szolgáltató díja a tervnaturáliák alapján kerül kiszámlázásra akár havonta eltérő, akár a tervezett éves díj arányos elosztásával kapott összegben.

- 3.2. A Szolgáltató a havi szolgáltatási díjról szóló számlát a teljesítésigazolás kézhezvételét követően, lehetőség szerint 1 munkanapon belül bocsátja ki, és ahhoz mellékel a teljesítésigazolás kinyomtatott példányát. A számlát a Megrendelő csak akkor fogadja be, ha azon, illetve a mellékelt teljesítésigazoláson megtalálható a Megrendelő rendelésszáma.

Az előzőek szerinti folyamatot az INKA-rendszer bevezetésének megtörténte és a kapcsolódó számlázási-teljesítésigazolási rendszer üzleti alkalmazásának megindítása a jelen ÁSZF módosításának hiányában is automatikusan felülírja.

A nem megfelelő számla benyújtásából eredő késedelmes fizetésért a Szolgáltató késedelmi kamat felszámítására nem jogosult.

A Szolgáltató jelen szerződés 3.1. pontja szerinti számlakibocsátást követő 10. munkanapig köteles átadni a Megrendelő részére az adott szolgáltatáshoz tartozó naturáliák tárgyhavi értékeit tartalmazó kimutatását. A Megrendelő a kimutatás kézhezvételét követő 10. munkanapig kezdeményezhet a naturáliák értékével kapcsolatos reklamációt.

- 3.3. A szolgáltatási díj 2.2 pontban rögzített éves felülvizsgálatát követően a Szolgáltató a felülvizsgálat eredményeként megállapított díj minden érintett általi kölcsönös elfogadásával, az erről készült jegyzőkönyv aláírását követő 15 napon belül a számláiban alkalmazott (előzetesen számított) díj, valamint a felülvizsgálat eredményeként megállapított (tényleges) díj különbözetéről számlát vagy számlával egy tekintet alá eső okiratot bocsát ki.

A 2. és 3. pontban meghatározott díjmegállapítási és elszámolási rendelkezések kizárólag olyan módon értelmezhetők, hogy a Megrendelők kötelesek a Szolgáltató elfogadott önköltség-alapú szolgáltatási díjának maradéktalan megfizetésére, illetve jogosultak az esetlegesen többletként megfizetett díjak visszatérítésére és ezen jogukat a pénzkövetelések elévülésére vonatkozó szabályok szerinti általános elévülési határidőn belül a Felek bármikor jogosultak érvényesíteni.

- 3.4. Megrendelő a Szolgáltató számlájában megjelölt összeget köteles a számla kézhezvételétől számított 15, azaz tizenöt napon belül banki átutalással megfizetni Szolgáltatónak a számlában megjelölt bankszámlájára. Ugyanezen fizetés határidőt alkalmazzák a Felek arra az esetre is, amikor a Szolgáltatónak keletkezik fizetési kötelezettsége a Megrendelő(k) felé.

- 3.5. Késedelmes fizetés esetén Szolgáltató a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 %-ponttal növelt összegének megfelelő – mértékű késedelmi kamat felszámolására jogosult. Ezen kamatmértéket alkalmazzák a Felek arra a késedelemre is, ha a Szolgáltatónak keletkezik fizetési kötelezettsége a Megrendelő felé és ennek esedékességgkor nem tesz eleget.
- 3.6. Felek a szolgáltatási díjat akkor tekintik megfizetettnek, amikor azt a Szolgáltató bankja a Szolgáltató bankszámláján jóváírta.
- 3.7. A Felek bármelyikével szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a másik Fél előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. Az érintett Fél írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az engedményező/zálogjogot alapító Fél szerződésszegést követ el a másik Féllel szemben, melynek alapján a szerződésszegőt kártérítési felelősség terheli.

4. A Megrendelő ellenőrzési joga

- 4.1. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő a Szolgáltatások nyújtása tekintetében teljes körű utasítási és ellenőrzési jogosultsággal rendelkezik. A Szolgáltató az általa vezetett nyilvántartásokban rögzített adatokra vonatkozóan a Megrendelő részére, az általa megjelölt személyek számára korlátlan lekérdezési lehetőséget nyújt.
- 4.2. A Megrendelő részéről az utasítási és ellenőrzési jogosultságot a Szerződésben kapcsolattartóként megjelölt személy, illetve az általa írásban meghatalmazott személyek gyakorolhatják. A kapcsolattartóként megjelölt, őket képviselő személyeket és a meghatalmazottakat a Felek szerződésmódosítás nélkül bármikor egyoldalúan megváltoztathatják, amelyről a másik felet haladéktalanul írásban, meghatalmazás esetén a meghatalmazás megküldésével értesíteni kötelesek.
- 4.3. Ha a Megrendelő célszerűtlen vagy szakszerűtlen utasítást ad, erre a Szolgáltató köteles őt írásban figyelmeztetni. A figyelmeztetés elmulasztásából eredő kárért a Szolgáltató felelős. Ha azonban a Megrendelő a figyelmeztetés ellenére utasítását fenntartja, a Szolgáltató a Megrendelő írásbeli utasítása szerint a Megrendelő kockázatára köteles a feladatot elvégezni.
- 4.4. A Felek rögzítik továbbá, hogy
- a Szolgáltató a Megrendelőnél hatályos szabályzatok alapján köteles eljárni,
 - minden olyan döntést igénylő esetben, amely nem jogszabályi rendelkezésen alapul, vagy a Megrendelőnél hatályos szabályzatok nem rendelkeznek róla, a döntés joga kizárólag a Megrendelőt illeti meg,
 - a Megrendelő teljes körű betekintési joggal rendelkezik a Szolgáltatónál lévő – és a jelen szerződés teljesítésével összefüggésben keletkezett – irataiba, valamint a nyilvántartási rendszer Megrendelőre vonatkozó ezen adataiba.

- 4.5. A Felek rögzítik, hogy a MÁV Zrt. 2/2011. (12.01) EVIG határozat 9. pontja alapján a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága a Szolgáltatót a teljesítései során ellenőrizheti, mely ellenőrzési jogosultság kiterjed a Szerződéses feltételek betartásával, teljesítésével összefüggő ellenőrzésre, irat- és adatszolgáltatás kérésre, helyszíni ellenőrzésre, meghallgatásra is. Szerződő Felek rögzítik, hogy a Megrendelő ellenőrzési jogosultsága gyakorlásának akadályozása a Szolgáltató súlyos szerződésszegésének minősül.
- 4.6. Amennyiben a Megrendelő az utasítási és ellenőrzési jogának gyakorlása során bármilyen hiányosságot, vagy olyan magatartást, cselekményt észlelt, ami munkajogi és/vagy polgári jogi és/vagy büntetőjogi következményeket vonhat maga után, erről haladéktalanul tájékoztatja a Szolgáltató képviselőjét.

5. Egyéb kötelezettségvállalások, felelősség, titoktartás

- 5.1. Megrendelő vállalja, hogy minden, a Szolgáltató Szerződés szerinti feladatai teljesítéséhez szükséges dokumentumot, információt, valamint szakmai segítséget a Szolgáltató részére a kellő időben átad, szolgálatot, nyújt.

A Szolgáltató által a feladatai teljesítéséhez szükséges – és az ésszerű mértéket meg nem haladóan igényelt – dokumentumok átadásának, információk nyújtásának, szakmai segítség megadásának kötelezettsége Megrendelőt terheli. Felek rögzítik, hogy olyan adat, információ, dokumentum, adathordozó Szolgáltató részére történő átadására, mely Szolgáltatónál rendelkezésre áll vagy rendelkezésre kellene állnia, Megrendelő nem teljesíti, illetőleg Szolgáltató ilyen irányú igénye esetén Szolgáltató költségére köteles teljesíteni.

- 5.2. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés szerinti feladatait – mint ilyen feladatok ellátására szakosodott személy – a tőle elvárható szakmai gondossággal, a mindenkor hatályos jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a Megrendelő érdekeit és utasításait szem előtt tartva teljesíti. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés teljesítéséhez szükséges összes jogosultsággal, felhatalmazással és szakismerettel, valamint hatósági engedéllyel rendelkezik és ezek fenntartását maradéktalanul biztosítja a Szerződés időbeli hatálya alatt.
- 5.3. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés tárgyát képező feladatok elvégzése során a tulajdonjog, használati vagy egyéb jog/jogosultság, szerzői jog által védett bármely hardver vagy szoftver, megoldás, adat, szerzői mű, etc. jogosulatlan felhasználására nem kerül sor.

Felek rögzítik, hogy a Szerződés teljesítésével összefüggésben létrejövő adatbázisok tartalma Megrendelő tulajdonát képezi, melyek használatára Szolgáltató kizárólag a Szerződés szerinti feladatai teljesítéséhez szükséges mértékben és módon, a Szerződés időbeli hatálya alatt jogosult.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Szerződés alapján a Szolgáltató által a Megrendelő részére biztosított minden felhasználási jogosultság ellenértékét a Szolgáltató részére fizetendő díjazás magában foglalja.

- 5.4. Szolgáltató közreműködő foglalkoztatására kizárólag Megrendelő előzetes jóváhagyása mellett jogosult. Szolgáltató köteles gondoskodni az általa a teljesítésbe bevont közreműködőket megillető díjak közreműködők felé történő megfizetéséről, így a közreműködők nem jogosultak semmilyen díj-, költség- vagy egyéb követeléssel a Megrendelővel szemben fellépni. Szolgáltató az ezen személyek által teljesített feladatokért úgy felel, mintha az adott munkát maga végezte volna el. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződésbe bevontan csak olyan munkavállalót, egyéb természetes személyt foglalkoztat, illetve olyan alvállalkozót, teljesítési segédet alkalmaz, aki a Szerződés szerinti feladatok ellátásához szükséges képesítéssel/ végzettséggel/ szakmai tapasztalattal rendelkezik.

A Szolgáltató a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szabályai szerint felelősséggel tartozik az alkalmazottai és közreműködői, alvállalkozói, teljesítési segédei által a Megrendelőnek okozott mindennemű kárért.

- 5.5. Szolgáltató köteles a Szerződéses feladatok teljesítése során a Megrendelőt folyamatosan tájékoztatni és vele folyamatosan együttműködni.
- 5.6. Szolgáltató köteles megtéríteni Megrendelő azon igazolt kárait, melyek abból eredően következtek be, hogy Szolgáltató a Szerződés szerinti kötelezettségeit szándékosan vagy gondatlanságból megszegte, nem vagy hibásan teljesítette vagy azok teljesítésével neki felróható módon késedelmeskedett. Szolgáltató kártérítési felelőssége – a Ptk. 6:152. §-ban foglaltakra is figyelemmel, azaz ide nem értve a szándékosan okozott, továbbá az életet, testi épséget, egészséget megkárosító szerződészegésért való felelősséget, melyek esetében a kártérítési felelősség teljes – naptári évenként, az adott évben bekövetkezett káresemény(ek) kapcsán összesen a káresemény bekövetkezését megelőző 12 havi (illetve amennyiben a Szerződés hatályba lépésétől ennél rövidebb idő telt el, úgy a hatályba lépéstől számított időszak összes díjának alapulvételével számított) díj egy havi nettó átlagösszegéig terjed.

A Felek abban is megállapodnak, hogy olyan esetben, ha a Szerződés megszegésével összefüggésben a Megrendelőnek keletkezik kártérítési kötelezettsége a Szolgáltató felé, úgy annak mértéke naptári évenként az adott évben bekövetkezett káresemény(ek) kapcsán összesen szintén nem haladhatja meg a káresemény bekövetkezését megelőző 12 havi (illetve amennyiben a Szerződés hatályba lépésétől ennél rövidebb idő telt el, úgy a hatályba lépéstől számított időszak összes díjának alapulvételével számított) díj egy havi nettó átlagösszegét.

A kárfelelősség korlátozását a Felek kölcsönösen kifejezetten tudomásul veszik és elfogadják, valamint úgy nyilatkoznak, hogy a Szerződésből származó egyéb előnyök a kárfelelősség-korlátozásért megfelelő ellentételezést nyújtanak számukra, továbbá a jelen fejezet szerinti felelősségkorlátozás szükséges feltétele annak, hogy a Szolgáltató a Szerződés szerinti Szolgáltatásokat nyújtsa, illetve, hogy ezen korlátozás hiányában a szerződést a Szolgáltató csak más – adott esetben Megrendelőre nézve lényegesen terhesebb – feltételek mellett kötné meg.

- 5.7. Szolgáltató kijelenti, hogy nem áll fenn olyan valós vagy potenciális érdekellentét, amely a Szerződés szerint Megrendelő részére nyújtandó Szolgáltatásokat érintené.

Szolgáltató kijelenti és szavatolja továbbá, hogy a Szerződés Szolgáltató általi teljesítése nem jelenti, és nem eredményezi bármilyen olyan szerződés vagy kötelezettség megszegését, amely valamely harmadik személlyel kötött szerződés alapján áll fenn, illetőleg valamely harmadik fél tulajdonát képező információ titokban tartására vonatkozik.

Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződésben meghatározott feladat teljesítése során nem használ fel semmilyen olyan dokumentumot, egyéb anyagot, illetőleg információt, amely harmadik személy tulajdonát képezi és olyan bizalmas dokumentumnak, egyéb anyagnak, illetőleg információnak minősül, amelynek a feladat teljesítése során történő felhasználását a tulajdonos harmadik személy nem engedélyezte. Szerződő Felek rögzítik, hogy a Szerződés és az abba kifejezetten belefoglalt információk a Szerződés tárgyát képező feladatra vonatkozó megállapodások teljességét képezik.

- 5.8. Felek rögzítik, hogy együttműködésük során a másik fél tudomására jutott, a másik Féllel, illetőleg annak tevékenységével kapcsolatos valamennyi adat, tény, jelentés, elemzés, ismeret, megoldás vagy egyéb információ (a továbbiakban: információ) ezek jellegének megfelelően bizalmasan kezelendő. Felek kölcsönös kötelezettséget vállalnak, hogy bármilyen formában tudomásukra jutott információt

- időbeli korlátozás nélkül, az adott információra vonatkozó szabályoknak megfelelően kezelik, illetve megőrzik,
- a Szerződés teljesítéséhez szükséges mértéket meghaladóan a másik fél előzetes írásbeli engedélye nélkül nem teszik harmadik személy számára hozzáférhetővé, illetőleg nem hozzák nyilvánosságra,
- az általuk a felek szerződéses kapcsolatrendszerének teljesítése során alkalmazott személyeken kívül harmadik személynek nem szolgáltatják ki,
- kizárólag a felek szerződéses kapcsolatrendszerének teljesítésével összefüggésben hasznosítják, és a Szerződés megszűnése alkalmával és jogszabály által előírt megőrzési kötelezettség hiányában az ezen információkat megjelenítő dokumentumokat a másik Fél kérésére és részére visszaszolgáltatják, az esetleges másolati példányokat pedig igazolt módon megsemmisítik, kivéve, ha:
 - az adott információk jogszerűen közkinccsé, közismertté váltak, vagy
 - az adott információnak megfelelő tartalmat a Fél függetlenül előállította még a titokjogosult Fél közzététele előtt,
 - a titokjogosult Fél a nyilvánosságra hozatalhoz, vagy az adott információ átadásához előzetesen kifejezett írásos nyilatkozattal hozzájárult.

- 5.9. A titoktartási rendelkezések nem vonatkoznak a közérdekből, vagy egyébként nyilvános adatokra, a jogszabály, bíróság vagy hatóság által megkövetelt bejelentésre vagy írásos nyilatkozatra, minisztériumoknak, kormányvизsgálónak történő adatszolgáltatásokra.

- 5.10. Az adott Fél tisztségviselői, alkalmazottai, közreműködői, tanácsadói az információkat a szükséges mértékben megismerhetik a fentiekkel azonos titoktartási feltételek betartása mellett. Ezen személyek titoktartásáért az adott Fél felel.

- 5.11. A jelen pont rendelkezéseit megfelelően alkalmazni kell a Szerződésre és az abban foglalt információkra is.

6. Kapcsolattartás

- 6.1. A Megrendelő és a Szolgáltató a Szerződéssel kapcsolatban kompetens kapcsolattartót köteles kijelölni, akik a beérkezett igényeket, jelzéseket, koordinációs feladatokat a lehető legjobb képességük szerint látják el, és egyeztető fórum összehívását kezdeményezhetik.
- 6.2. A Megrendelő és Szolgáltató kapcsolattartói, valamint elérhetőségeik (cím, telefon, fax, e-mail) a szerződésben kerülnek rögzítésre.
- 6.3. A szerződés teljesítését érintő és azzal összefüggésben megtett mindennemű nyilatkozat, értesítés, levél vagy jóváhagyás csak írásban érvényes és csak akkor fejt ki joghatását, ha a Felek azt a kapcsolattartók, illetve az általuk kijelölt személyek részére kézbesítik. Az ilyen írásbeli közlést tartalmazó küldemény kézbesítettnek tekintendő az alábbiak szerint:
- átvételi elismervény ellenében kézbe történő átadás esetén az átadás időpontjában,
 - futárposta esetében a küldemény átvételének napján,
 - ajánlott-tértivevényes postai küldemény esetén a tértivevényen jelzett átvételi időpontban,
 - telefax esetében az igazolt feladást követő munkanapon,
 - elektronikus úton történő közlés esetén az e-mail tértivevényében (olvasási visszaigazolásban) jelzett időpontban, ennek hiányában a feladást követő munkanapon, kivéve a „Házon kívül” visszaigazolás esetében.”

7. A Szerződés módosítása, változáskezelés

- 7.1. A Szerződés kizárólag közös megegyezéssel, írásban módosítható. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változások. Az említett változásokról az érintett Fél a másik Felet legkésőbb a változás bekövetkezését (bejegyzését) követő 10 napon belül köteles értesíteni.
- 7.2. A Szerződésben megjelölt operatív kapcsolattartók nem jogosultak a Szerződés módosítására, nyilatkozatuk nem jelenthet jogról való lemondást, illetve a szerződésben rögzített kötelezettségeken túli kötelezettségvállalást.
- 7.3. A szerződésben megjelölt – a szerződés tartalmát érintő kérdésekben nyilatkozattételre feljogosított – képviselők jogosultak a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások körének bővítésére (új szolgáltatások megrendelésére és a megrendelés elfogadására) irányuló egyeztetések lefolytatására a Megrendelő igénye és a Szolgáltató szabad kapacitása függvényében.

Ugyancsak ezen képviselők jogosultak a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások terjedelmének csökkentésére (szolgáltatások lemondására) vonatkozó megrendelői igények tárgyában folytatandó egyeztetésekre.

A Szolgáltatások körének bővítése és szűkítése nem minősül olyan szerződésmódosításnak, amelyhez valamennyi Megrendelő jóváhagyása szükséges. A MÁV Zrt. esetében a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezésével kerülhet sor, ezen Felek szerződéskötésére irányadó jogszabályi előírásoknak, belső szabályainak és döntési-hatásköri listája rendelkezéseinek megfelelően.

Egyéb Megrendelők fentiek szerinti terjedelmi változásához az érintett Megrendelő, a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezése szükséges.

- 7.4. Új Megrendelő szerződésbe történő belépéséhez az új Megrendelő, a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezése szükséges.

8. A Szerződés megszűnése

- 8.1. A Szerződés határozott időtartamú szerződés esetén megszűnik a határozott idő elteltével, illetve mind a határozott, mind a határozatlan időtartamú szerződés megszüntethető a Felek közös megállapodásával vagy a másik Fél súlyos szerződésszegésére alapított, indokolt rendkívüli felmondással.

A határozott időtartamú Szerződés rendes felmondással egyik Fél részéről sem mondható fel, illetve az elállás jogát a Felek a szerződéses időtartamtól függetlenül kizárják.

A határozatlan időtartamú Szerződés felmondható bármely naptári év utolsó napjára szóló, a másik Féllel legalább 360 nappal korábban közölt rendes felmondással.

- 8.2. A Megrendelő jogosult a Szerződést 90 (kilencven) napos felmondási idő közbeiktatásával felmondani (rendkívüli felmondás), ha a Szolgáltató súlyos szerződésszegést követ el és a jogsértő helyzetet a Megrendelő írásbeli felszólításától számított 15 napon belül nem szünteti meg.

A Szolgáltató is jogosult a Szerződést 90 (kilencven) napos felmondási idő közbeiktatásával felmondani (rendkívüli felmondás), ha a Megrendelő a szolgáltatási díjat a Szerződésben meghatározott időtartamon belül nem fizeti meg, illetőleg ha Megrendelő egyéb súlyos szerződésszegést követ el és a jogsértő helyzetet a Szolgáltató írásbeli felszólításától számított 15 napon belül nem szünteti meg.

- 8.3. A szerződés megszűnésekor a tevékenység lezárását és a feladatok átadását a Megrendelő érdekeinek figyelembevételével soron kívül el kell végezni.

9. Jogviták eldöntése

Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésből fakadó vitás kérdéseket elsődlegesen tárgyalásos úton próbálják rendezni. Ennek eredménytelensége esetén minden érintett Fél köteles saját legfőbb szerve (tulajdonosi jogkörgyakorlója) részére előterjesztést készíteni a vitás kérdés bemutatásával és döntési javaslattal. A Felek megállapodnak, hogy csak ezen eljárás eredménytelensége esetén vesznek igénybe peres utat.

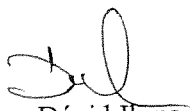
10. Egyéb rendelkezések

- 10.1. Felek rögzítik, hogy addig a mértékig, ameddig a Szerződés a 2011. évi CXII. tv-ben foglaltakkal összhangban közadatnak, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, a Felek a Szerződés jogszabályban előírt tartalmi elemeit honlapjukon közzéteszik.
- 10.2. A Felek megállapodnak, hogy a Ptk. 6:25-ában foglaltakat kiegészítve az írásbeli fizetési felszólítást – feltéve annak igazolható megküldést és kötelezett általi átvételét – elévülést megszakító eseménynek tekintik és fogadják el.
- 10.3. Felek tudomásul veszik, hogy a Szerződés teljesítésekor nem tanúsíthatnak olyan magatartást, amellyel egymás, vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik Szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásai munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy Szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során sem egymásnál, sem annak kapcsolt vállalkozásainál munkaviszonyban lévő alkalmazottat sem közvetlenül, sem közreműködőik útján nem foglalkoztatnak, kivéve, ha ebbe a másik Fél előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és a károkozó Felet teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.
- 10.4. A Felek megismerték és elfogadják a MÁV csoport szintű Etikai Kódexét (www.mavcsoport.hu/etikaikodex.php), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magukra nézve mérvadónak tartják és vállalják, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködnek a vizsgálókkal, illetve vállalják, hogy bármelyik Fél nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzik a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 10.5. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV Zrt. „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét, vagy a Szerződés szempontjából releváns egyéb tevékenységét a Szerződés hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság a Szolgáltató külön hozzájárulása nélkül jogosult a Szerződésbe a MÁV Zrt. pozíciójába részben vagy egészben belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen szerződéses jogutódlás a Szolgáltató jogait nem csorbítja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terhesebbé.
- 10.6. A Felek Szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a Szerződés aláírásával kijelentik és teljeskörű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a Szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor a Szerződés aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a Szerződés megkötésére és aláírására. A szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírókat terheli, a korlátozás a szerződő partnerekkel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a vétlen felet nem terheli.

10.7. Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnyel megküldött felszólító levelet.

Jelen Általános Szerződési Feltételek 2017. január 1. napjától hatályos.

Budapest,


Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

A szerződés kezelése az SAP rendszerben

Az eseti megrendelések adminisztrálása az SAP rendszerben részben vagy egészben utólagosan történik meg, mert az elsődleges feladat mindenképpen a károk helyreállítása és a normál üzemeltetés feltételeinek visszaállítása. Ugyanakkor az SAP rendszeren kívüli folyamatlépések során gondoskodni kell arról, hogy a rendszerben az utólagos adminisztráláshoz minden adat rendelkezésre álljon akkor, amikor a károk helyreállítása megtörtént és az adatok rögzítésre kerülnek.

A munkát végzők által kézzel kitöltött munkalapok alapján az ideiglenes helyreállításhoz az SAP rendszerben a Megrendelőnek IP03 rendeltetést kell felvenni. A végleges helyreállítás megrendelését vágányzári igény esetén IP04, vágányzári igény nélkül IP05 rendeltetést kell kezelni. A rendeltetés engedélyezésekor a rendszer a Vállalkozótól megrendelt szolgáltatások esetén beszerzési megrendelési igényt (BMIG) generál. Az SAP rendszerben a PM rendeltetéseket a jelen szerződés tárgyához létrehozott PST elemhez kell kötni.

Kivitelezés során PM rendeltetésenként az SAP Felmerési napló soraiba (a komponensek – szolgáltatások, megrendelő által biztosított anyagok szerinti részletezettségbe) a Vállalkozó rögzíti az általa elvégzett és igénybevett szolgáltatás és közreműködői tevékenység mennyiségét, illetve a szolgáltatás teljesítéséhez felhasznált Megrendelő által biztosított és vállalkozó általi saját beszerzésű anyag mennyiségét. Ez a lejelentés még teljesítésigazolást nem generál.

A Vállalkozó által végzett műszaki tevékenységek esetén a munkák lezárása rendeltetésenként történik. A teljesítésigazolás az SAP rendszerből kerül elektronikus úton kiállításra.

Vonatkozó utasítások és szabványok jegyzéke

Az aljak cseréje.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- 101.665/1984. Nyombóvított „LM+5” jelű betonalj bevezetése
- 109.869/1988. „LI” jelű betonaljak használata kissugarú íves vágányokban
- 105.455/1989. „LI” jelű nyombóvított előfeszített betonaljak
- 107.214/1989. „LSZ” jelű előfeszített betonalj széles nyomtávolságú geós leerősítésű vágányokhoz
- 107.740/1989. Nyombóvítás kifuttatás „LI+5” jelű betonaljaknál
- 102.229/1990. „LW” jelű feszített betonalj bevezetése
- Munkaszervezési kiadványok Normál nyomtávolságú vasút felépítményi munkái II/27. VI. fejezet TU 13.1-13.4. pontja
- D.54 sz. Építési és Pályafenntartási Műszaki adatok, előírások I. kötet 39-44 fejezet vonatkozó részei
- D.5. sz. Utasítás Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására
- 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
- Vályualj ideiglenes műszaki leírása.
- 289/2012. (X.11.) Kormány rendelet: Hatóság felé bejelentés kötelezettség
- 275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Gépi ágyazatrostálás.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- D.54. Építési és fenntartási műszaki adatok
- 105494/1992. ÉPF.a.MÁV VIG. Építési és pályafenntartási osztály Technológiai Utasítása
- 2/2009 Felépítményi Karbantartó Gépláncok Technológiai Utasítása
- 101808/1991 MÁV VIG. Technológiai Utasítás a vasúti kitérők gépi szabályozására.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről

D.12/H Utasítás, hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete.

D.2 Munkavonatokra vonatkozó fejezete

F1, F2 Utasítások

E.101. Utasítás

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

17/1993. KHVM rendelet Egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről

A kézi vágány, illetve kitérő fekszint- irány- nyomtávszabályozás, kitérő alkatrészek cseréje a hagyományos felépítményű vágány esetében.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentum

Közlekedési pályaeépítések munkanormái II/27.

D.54 Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások

103140/1989. Vez.lg. Utasítás a váltók üzembehelyezésére, ellenőrzésére és szabályozására.

D.12 Vasúti felépítmény (Műszaki utasítás 1435 mm nyomtávolságú pályákra)

D.18. Pályafenntartási és építési műszaki utasítás

D.5. Utasítás (Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására)

Adatlap a kicserélésre javasolt kitérő főréssz vagy kitérő állapotáról

Kitérő Aláverő Géppel történő szabályozás.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

D.5. sz. Utasítás

D.54. Építési és Pályafenntartási műszaki adatok, előírások 49. fejezete

101.808/1991. MÁV VIG. Építési és Pályafenntartási Főosztály Technológiai Utasítás a vasúti kitérők gépi szabályozására

Kitérő vizsgálati könyv

A sínek cseréje.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- D.5. sz. Utasítás, Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására
- D.54. sz. Építési és Pályafenntartási Műszaki adatok, Előírások I. kötet
- D.12/H. Utasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemére
- Munkaszervezési kiadványok, Közlekedési pályaeépítés munkanormái, Normálnyomtávú vasút felépítményi munkái II/27.
- P-4290/2004. PMLI. Utasítás, Ultrahangos sínvizsgálatok végrehajtása
- 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
- 116.642/1973. KPM VF.6.A. Irányelvek a sínfeszítő berendezés alkalmazására
- Sínkopásmérési adatlap D.5. sz. Utasítás 14. melléklet
- Sínhegesztési jegyzőkönyv P-1685/1998 PHMSZ 7. o.
- Feszültségmentesítési (gombolási) jegyzőkönyv D.12/H Utasítás 6.sz. melléklet
- Jegyzőkönyv a sínfeszítő berendezés használata mellett végzett építési, feszmentesítési: munkákról D. 12/H Utasítás 6.sz. melléklet
- Síntörési adatlap D. 12/H Utasítás 6.sz. melléklet
- Jelentés hézagnélküli felépítményben történt sín-, varrat-, ragasztott kötés hevedertörés helyreállításáról D. 12/H Utasítás 6.sz. melléklet
- Jelentés üzemveszélyes műszaki hiba, illetve rongálódás felfedezéséről (919-169 r. sz.)

A töltések, bevágások, földkúpok, a vízelvezetést szolgáló különféle vízelvezető árkok, szivárgók

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- D.5. sz. Utasítás Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására
- D.11. sz. Utasítás, Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása

Útátjárók és gyalogos átjárók

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

D.5.sz Utasítás Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására

6383/1996. PHMSZ.A. STRAIL rendszerű vasúti átjáró alkalmazásának engedélyezése

6294/1998. Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Felügyelet STRAIL rendszerű vasúti átjáró módosított változatainak engedélyezése.

A hézagnélküli vágány

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

2/2009. (MÁV. Ért. 17.) Pályavasút - Üzletági általános vezérigazgató-helyettesi utasítás A felépítmény karbantartó gépláncok technológiai utasításáról

116.642/1973. KPM VF.6.A. Irányelvek a sínfeszítő berendezés használatához

D.12. Utasítás

D.12/H. Utasítás

D.20. Utasítás

D.54 Előírások

P-1685/1998. PHMSZ. Hegesztések átvételi előírásai

Feszültségmentesítési jegyzőkönyv D. 12/H

Jegyzőkönyv a sínfeszítő berendezés használata mellett végzett feszültségmentesítési munkákról D. 12/H Hézagnélküli vágányok nyilvántartása D. 12/H

Összehegesztett kitérők nyilvántartása D. 12/H

Semleges hőmérséklet nyilvántartás D. 12/H

Nyilvántartás a hézagnélküli vágányokban bekövetkezett vágánykinyomódásokról és kivetődésekről D. 12/H

Törzslap hézagnélküli vágányokról D. 12/H

Törzslap összehegesztett kitérőkről D. 12/H

Nyilvántartás a semleges hőmérsékleti zónán kívüli vágányrészekről és kitérőkről D. 12/H Sínhegesztési jegyzőkönyv P-1685/1998 PHMSZ 7. oldal

Az aljak javítása.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- D. 5.sz. Utasítás Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására
- D.54. sz. Építési és Pályafenntartási Műszaki adatok, előírások
- 109.922/1983.6.B. Betonaljakban lévő hullámos fabetétek cseréje hullámos műanyagbetéttel kapcsolódó MÁV rajkszám: M-425
- 103.496/1988.6.B. Kívül-belül menetes műanyagbetétek cseréje
- 104.984/1991. és a 101.600/1994. sz. Utasítás sínleerősítések javítása Vortok spirál alk.
- 102.355/1994.Betonaljak csonka gúla alakú fabetétjeinek pályában való kicserélése
- 100.679/1995.Sínleerősítések alkalmazása kívül-belül menetes műanyag betét beépítésével
- 103.706/1998. 6.B.Sérült betonaljak javítása műgyantával
- P-5984/2004.PMLI Csonka gúla alakú osztott műanyagbetétes betonalj javítás

Sínek hegesztése.

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- D. 12/H Utasítás. A hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása, felügyelete.
- D. 20. Utasítás Aluminotermikus sínhegesztés.
- P-1685/1998. Sínhegesztések átvételi előírása.
- /Kiegészítések: P-5487/1998., P-5282/2002./
- MÁVSZ 2485-3. Vasúti sínek és kitérőalkatrészek javító-, felrakó hegesztése.
- P-4291/2004. Technológiai utasítás csúcssínek javítására.
- P-5091/2002. Minőségügyi terv aluminotermikus sínhegesztésekhez.
- P-2246/1998. Technológiai utasítás mozgó ellenállás-hegesztő géppel végzendő sínhegesztésekre.
- 103140/1989. Utasítás a váltók üzembehelyezésére, ellenőrzésére és szabályozására
- D. 54., 57. sz. Előírások.

Kapcsolódó legfontosabb utasítások jegyzéke

1. D.5.sz. Pályafelügyeleti utasítás.
2. D.54.sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások (normál nyomtáv).
3. D.56.sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások (keskeny nyomtáv).
4. D.57.sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások (széles nyomtáv).
5. D.11.sz. Utasítás, Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása.
6. D.12.sz. Utasítás, Vasúti felépítmény.
7. D. 12/H.sz. Utasítás, hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete.
8. D.18.sz. Pályafenntartási és építési műszaki utasítás az előmunkások, vonalgonдозók, pályaőrök és felépítményi szakmunkások részére.
9. D.20.sz. Utasítás, alumíniumtermikus sínhegesztés.
10. 103140/1989.sz. Utasítás a váltók üzembehelyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására.
11. 2/2009. (MÁV. Ért. 17.) Pályavasút - Üzletági általános vezérigazgató-helyettesi utasítás
A felépítmény karbantartó gépláncok technológiai utasításáról
12. 101808/1991.sz. Technológiai utasítás a vasúti kitérők gépi szabályozására.
13. 105494/1992.sz. Technológiai utasítás ágyazatrostáló gépekkel végzett ágyazatrostálási, és védőréteg beépítési munkákról.
14. 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
15. 109922/1983. Beton-aljakban lévő hullámos fabetétek cseréje hullámos műanyagbetéttel.
16. 103496/1988. Kívül-belül menetes műanyagbetétek cseréje.
17. 101600/1994. Sínleerősítések javítása VORTOK spirál alkalmazásával.
(104984/1991.)
18. 102355/1994. Beton-aljak csonka gúla alakú fabetét cseréje pályában.
19. 100679/1995. Sínleerősítések javítása kívül-belül menetes műanyagbetéttel.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

20. 106931/1997. Vb. aljak javítása menetes műanyagbetét bebetonozásával.
 21. 103706/1998. Sérült betonalkak javítása műgyantával.
 22. P-4892/2001. SIDER aljjavítási technológia.
 23. P-5984/2004. Csonka gúla alakú osztott műanyagbetétes betonalj javítás.
 24. 116642/1973. Irányelvek a sínfeszítő berendezés használatához.
 25. P-1685/1998. Hegesztések átvételi előírásai.
 26. 100948/1988. BODAN rendszerű átjárók építésének és fenntartásának előírásai.
 27. P-4065/2004. Ágyazatragasztás technológiai utasítása.
 28. 110047/1982. Utasítás a tö- és csúcssínnek elhasználódásának vizsgálatára.
 29. 109900/1982. Rugalmas belső tösin leerősítésű váltók rendszeresítése.
 30. 107650/1986. Előírás a GTI által kifejlesztett ragasztott illesztések alkalmazására.
 31. 108348/1986. Irányelv használt félváltókban új csúcssínhegy kiképzésére.
 32. 110710/1986. SVGB-84 típusú sínkenőberendezés felszerelési és üzemeltetési utasítás.
 33. 112447/1986. Zárnyelves csúcssínrögzítő szerkezet rendszeresítése.
 34. 101758/1988. TERAMID műanyag hevederes szigetelt sínillesztés bevezetése.
 35. 109860/1988. LI jelű betonalkak használata kis sugarú íves vágányokban.
 36. 107741/1989. Terelősín leerősítés betonalkjra.
 37. 102229/1990. LW jelű feszített betonalk bevezetése.
 38. 107518/1990. Rugalmas sínvándorlástgátló kengyel bevezetése.
 39. 109785/1990. U alakú vezetősínes szerkezetek bélelése.
 40. 103578/1993. Forgólapos váltóábra alkalmazása egyszerű kitérőknél.
 41. 10/2006. P.FŐIG. sz. utasítás A vasúti pálya és tartozékai üzembehelyezésének feltételei.
 42. 104447/1995. Görgős csúcssínátámasztó szerkezetek bevezetése.
 43. 104575/1996. GTI rendszerű helyszíni ragasztott kötések alkalmazása.
 44. 102426/1997. MGv típusú magyar görgős váltóállító szerkezet bevezetése.
 45. 102456/1997. Z-48 típusú zárnyelves csúcssínrögzítő általános alkalmazása.
 46. 100388/1997. Kitérőszerkezetek fenntartása.
 47. P- 893/1998. 54.r. műanyag hevederek alkalmazása.
-

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

48. P-3858/1999. Technológiai utasítás az MT"S" szigetelt gyorskötés kialakítására.
49. P-6139/2001. Semleges hőmérséklet mérés hézagnélküli vágányokban.
50. P-5626/2001. EDILON sínleerősítés karbantartási előírásai.
51. P-5282/2002. Kiegészítés a sínhegesztések átvételi előírásaihoz.
52. P-4291/2004. Technológiai utasítás csúcssínnek javítására.
53. P-4290/2004. Utasítás UH- vizsgálatok végrehajtására.
54. P-8704/2003. Ragasztott szigetelt kötések minőségi problémái.
55. P-9607/2003. B 91 S jelű előfeszített betonalj alkalmazása.

Vasúti felépítmény, kapcsolódó legfontosabb szabványok

Sínek:

MSZ EN 13674-1	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Sín. 1. rész: 46 kg/m-és e fölötti nagyvasúti sín
MSZ 2575	Nagyvasúti sín 48 rendszerű. Méretek
MSZ 2576	Nagyvasúti sín 34 rendszerű. Méretek
MSZ 2577	Nagyvasúti sín 54 rendszerű. Méretek
MSZ 2524	Hengerelt vezetősín vasúti kitérőhöz
MSZ 7261	Csúcssín hengerelt állapotban
MÁVSZ 2754	Keményített fejű sínek
MÁVSZ 2940	Átmeneti sínek műszaki előírásai
100 606/1974.6.A.	Nagyvasúti sínek gyári jóállásának és felülvizsgálatának újbóli szabályozása
103 282/1983.	Hegesztett pályasín gyártási és szállítási feltételei
	MÁV ME UIC861-3 Egységes 60 kg/m-es sínszelvények
Gy.120-27/2012.PLF.	Új sínek megmunkálási irányelvei

Sínkapcsolószerek:

MSZ 5781	Heveder nagyvasúti sínhez
MSZ 5782	Szorítólemez nagyvasúti sínhez
MSZ 5783	Alátétlemez nagyvasúti sínhez
MÁVSZ 2508	Sínalátétek nagy nyomáson előállított lágy polietilénből

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

MÁVSZ 2675/10	Kitérők közös alkatrészei. Anyáscsavarok
MÁVSZ 2172	Szigetelőbetét sínvégek közé
MÁVSZ 2798	Nagyszilárdságú csavarok vasúti felépítményhez
MSZ-05-33.22.11	Melegen hengerelt growergyűrű-acél. Általános műszaki követelmények
MÁVSZ 2928	VORTOK síncsavar javítóspirál
MÁVSZ 2936	Szorító és hevedercsavarok vasúti felépítményhez
MÁVSZ 2937	Síncsavarok vasúti felépítményhez
MÁVSZ 2938	Csavarbiztosító gyűrűk vasúti felépítményhez
106 902/1985.	Hajlított hevederek rendszeresítése
MÁVSZ 1364	Műanyag hevederes szigetelt sínillesztés műszaki minőségi követelményei
107 518/1990.	Rugalmas sínvándorlástgátló kengyel bevezetése
106 495/1995.	Műszaki Szállítási Feltételek az Skl 1-es rugalmas szorítókegyelekekhez
100 632/1996.	Műszaki Szállítási Feltételek az Skl 3-as rugalmas szorítókegyelekekhez
101 861/1996.	Műszaki Szállítási Feltételek a sínvégösszefogó szerkezet gyártására és átvételére

Kitérők, kitérőalkatrészek, vágánykapcsolások:

MÁVSZ 2944	Vasúti kitérőszervezetek átvételi előírásai
MÁVSZ 2880	54 rendszerű zárnyeltes csúcscsín rögzítő szerkezet
MÁVSZ 2939-1	54 rendszerű kitérők közös alkatrészei - Vezetőcsín szerkezetek
MÁVSZ 2675/8	48 rendszerű kitérők közös alkatrészei. - Sínszékek, alátétlemezek
MÁVSZ 2675/9	- Betéttuskók
MÁVSZ 2675/10	- Anyáscsavarok
MÁVSZ 2675/12	- Keresztezési vezetőcsínek
MÁVSZ 2675/22	- Magasságkiegyenlítő alátétlemezek
MÁVSZ 2814/6	48 rendszerű kitérők alkatrészei.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

	- Kampózárszerkezet
MÁVSZ 2814/7	- Támasztó tuskók
MÁVSZ 2814/8	- Hajláskiegyenlítő lemezek
MÁVSZ 2814/9	- Csúcssínkapcsoló fül
MÁVSZ 2814/11	- Különleges szorítólemezek
MÁVSZ 2814/12	- Csatlakozó sínek
MÁVSZ 2814/13	- Könyöksínek
MÁVSZ 2814/14	- Csavarelfordulást gátló lemez
MÁVSZ 2814/16	48-800 rendszerű kitérő alkatrészei - Sínszékek és alátétlemezek
MÁVSZ 2814/17	48-2200 rendszerű kitérő alkatrészei. - Sínszékek és alátétlemezek
MÁVSZ 2814/18	48-800 rendszerű kitérő alkatrészei. - Betéttuskó.
MÁVSZ 2814/19	48-2200 rendszerű kitérő alkatrészei. - Betéttuskók.
MÁVSZ 2842	48 rendszerű sarukidobó szerkezet. Nyomtáv 1435 mm.
101 100/1977.	Egyszerűsített 54 XIE rendszerű kitérők bevezetése
101163/198854 XIV	rendszerű kitérők alkalmazása
104 204/1979.	54 rendszerű 4,75 és 5,00 m vágánytengely távolságú kettős vágánykapcsolások.
109 900/1982..	Műszaki szállítási feltételek a rugalmas belső tősinleerősítésű váltósínszéknél alkalmazott laprugóra.
109 900/1982.	Műszaki szállítási feltételek a rugalmas belső tősinleerősítésű váltósínszéknél alkalmazott rugófesztítő ékre.
109 285/1979.	54 XIE rendszerű kitérők általános alkalmazása
109 900/1982.	Rugalmas belső tősinleerősítésű váltók rendszeresítése
103 615/1983.	54-800-as kitérő rendszeresítése
103 401/1984	Ívesített kitérők alkalmazása

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

106 991/1985.	B54 XIII rendszerű betonaltas kitérők rendszeresítése
111 738/1986.	B54 XI rendszerű betonaltas kitérő rendszeresítése
105 998/1988..	Pályában fekvő 54 rendszerű alacsony csúcshínes kitérőknél zárnnyeltes csúcshínrögztítő szerkezet alkalmazása
100 184/1988	Csúcshínrögztítő rudak módosítása
101 249/1988.	Legyezős aljelrendezésű 54 XI rendszerű kitérők bevezetése
109 479/1989.	Pályában fekvő 54 rendszerű magas csúcshínes kitérőknél zárnnyeltes csúcshínrögztítők alkalmazása
105 236/1990.	Átszelési kitérők szigetelt hínszékeinek és az 54rendszerűeknél a belső kulcsnyílású csavarok biztosításának módosítása
109 650/1990.	Az 54-800-as kitérő betonaltas kivitele
101 634/1992.	Nagyobb sebességre alkalmas B60 XI rendszerű kitérők alkalmazása
105 386/1992.	Az 54-1800-1: 27,4 típusú kitérő szélesebb körű kipróbálása
103 274/1993.	A zárnnyeltes csúcshínrögztítőnél a rögztítőfej általános cseréje.
100 058/1994.	Forgólapos váltóábra alkalmazása egyszerű kitérőknél.
105 869/1994.	Fémhímke alkalmazása felépítményi szerkezetek gyári jelölésére
24014-1/2013/MÁV	Talleras Alegria, S.A. által gyártott kitérő család beépítésének engedélye
60823/2013/MAV	Nagysugarú kitérők összehegesztése B54 XIV módosított csúcshín rögztítő rúd általános bevezetése

Különböző felépítményi szerkezetek:

MÁVSZ 2951	48 és 54 rendszerű kövezetelhatároló hínes vasúti útátjáró szerkezet
------------	---

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

MÁVSZ 2805/1	Síndilatációs szerkezet 54 és 48 rendszerű felépítményhez. Műszaki előírások.
MÁVSZ 2805/2	Síndilatációs szerkezet 54 és 48 rendszerű felépítményhez. Beépítés és fenntartás
MÁVSZ 2892	Ágyazati ellenállást növelő biztonsági sapka
MÁVSZ 2842	48 rendszerű sarukidobó szerkezet. Nyomtáv 1435 mm.
MÁVSZ 2211	Ütközőbak 48 rendszerű sínekből.
MÁVSZ 2851	48 rendszerű erősített ütközőbak.
MÁVSZ 2862	48 rendszerű felépítmény burkolatelhatároló szerkezetei
MÁVSZ 753	Sínvándorlást gátló szerkezetek. Oetl- féle kengyel.
MÁVSZ 2324	Váltóállító állvány
MÁVSZ 2826	Fék- és rögzítősaru 48, 54 és 60 rendszerű felépítményhez.
MÁVSZ 2934	SVGB-84 típusú sín- és nyomkarimakenő berendezés
MÁVSZ 2895	Ragasztott szigetelt sínillesztések beépítése, fenntartása
MÁVSZ 2896	Gumitermékek minőségi átvétele
107 650/1986.	Korszerűsített ragasztott szigetelt sínillesztés rendszeresítése (GTI rendszerű)
101 004/1989.	Fékező hatású, energiaemésztős ütközőbak szerelési, üzemeltetési és karbantartási előírásai.
107 518/1990.	Rugalmas sínvándorlástgátló kengyel bevezetése.

Vasbetonaljak, alkatrészeik és egyéb betontermékek:

- MSZ EN 13230-1:2010 Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Vágány és váltóaljzat betonból. 1.rész: általános követelmények.
- MSZ EN 13230-2:2010 Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Vágány és váltóaljzat betonból. 2.rész: Feszített monoblokk aljzat.
- MSZ EN 13230-4:2010 Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Vágány és váltóaljzat betonból. 4. rész: Feszített aljzat váltóhoz és keresztezéshez.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

MSZ 2601:2010	Menetes műanyagbetét vasúti betonalkhoz
MÁVSZ 2928	VORTOK síncsavarfurat javítóspirál
MÁVSZ 2919	Terelősin leerősítés betonalkra.
MSZ 150:1981	Előregyártott vasbeton vágányáthidaló 1435 mm nyomközű vágányokhoz.
MÁVSZ 2899	BODAN rendszerű útátjáró
MÁVSZ 2921	Vasútépítés Előregyártott asszimetrikus vasbeton árokburkoló elemek.
MÁVSZ 2943	Betonkerítés. H típusú lábazatos íves és egyenes kerítés
MÁVSZ 2578	Vasútépítés előregyártott vasbeton peronszegély
109 922/1983.	Betonalkban levő hullámos fabetétek cseréje kétrészes hullámos műanyagbetéttel.
	Műszaki szállítási feltételek a 2013 rajzszámú nyomtávtartó szövegelemre.
101 196/1994.	Műszaki szállítási feltételek az 1619 és 2014 rajzszámú műanyag közbetétre.

Talpfák:

MSZ 9764:1978	Vasúti hidak talpfája (hídfa)
MÁVSZ 754	Facsap talpfajavításhoz

Zúzottkő:

MSZ EN 13450:2003	Kőanyagalmazok vasúti ágyazathoz
<u>MSZ 18280:1980</u>	Építési kőanyagok alapfogalmai, jelölések
<u>MSZ 18282:1987</u>	Építési kőanyagok mintavétele és vizsgálati rendszere.

Az átvétellel kapcsolatos egyéb rendeletek:

MSZ-07 2303:1981	1435 mm nyomtávolságú vasúti felépítmény
------------------	--

Minőségi követelmények

- MSZ-07 2304:1981 Keskeny nyomtávolságú vasúti felépítmény
- Minőségi követelmények
- 108 100/1989. Eljárás a normál és széles nyomtávolságú vasúti vágány építésénél felhasznált felépítményi anyagok minőségének tanúsításáról (megjelent: Közlekedési Közlöny 1990. évi 28.számában)
- 76/1994. Utasítás a MÁV által használt anyagok és eszközök minőségi átvételéről (megjelent: MÁV Értesítő 1994.évi 48.szám).
- P-2037/1999. Utasítás az új felépítményi anyagok minőségének biztosítására.
- P-3411/2004. Utasítás a használt felépítményi anyagok minősítési eljárásáról
- 275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Földmunkák vasúti műtárgyak háttöltésének építésére

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

- MSZZ 14043-7:1981 Talajmechanikai vizsgálatok. A talajok tömöríthetőségének és tömörségének vizsgálata
- MSZ 15105:1965 Építőipari földmunka
- H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai
- P-12844/2002 Hullámosított spirál acélcsövekből épülő műtárgyak tervezésére és kivitelezésére vonatkozó irányelvek
- 21/2006 VIG MÁV Zrt. Környezetvédelmi utasítása
- MÁV-SZK8128/2013/SZK Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

36/2014. (VIII. 15. MÁV Ért. 16.) EVIG sz. utasítás (Folyamatszabályozás hulladékokra)

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról

362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet a Nemzeti Hírközlési Hatóság eljárásában közreműködő szakhatóságok kijelöléséről, valamint egyes szakhatósági közreműködések megszüntetéséről és módosításáról

13/2001. (V. 9.) KöM rendelet a védett és fokozottan védett növény- és állatfajokról, a fokozottan védett barlangok köréről, valamint az Európai Közösségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről

2/2002. (I. 23.) KöM-FVM együttes rendelet az érzékeny természeti területekre vonatkozó szabályokról

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről

440/2011. (XII. 29.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről

72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladék jegyzékről

310/2013. (VIII. 16.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási tervekre és a megelőzési programokra vonatkozó részletes szabályokról

1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról

123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről

83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról

201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről

18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről

7/2003. (V. 16.) KvVM-GKM együttes rendelet az egyes levegőszennyező anyagok összkibocsátási határértékeiről

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségi tanúsításáról

29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet átalakításáról és védelméről

32/04.(V.28.MÁV.Ért.22.) VIG sz. utasítás idegen személyek MÁV területen történő tartózkodásáról és a külső vállalkozó MÁV területen történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11.) Korm. rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Munkagödör határolása és víztelenítése

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

21/2006 VIG MÁV Zrt. Környezetvédelmi utasítása

MÁVVSZK8128/2013/SZK Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

36/2014. (VIII. 15. MÁV Ért. 16.) EVIG sz. utasítás (Folyamatszabályozás hulladékokra)

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségi tanúsításáról

2/1983. (V. 25.) OKTH rendelkezés a zaj- és rezgésbírságról

29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

8/2002. (III. 12.) KöM-EüM együttes rendelet a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

03/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11) Korm. rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Alapozások

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

ÁMF 101-1, ÁMF 102-1, ÁMF 130-1, ÁMF 131-1, ÁMF 132-1

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

MÁV_SZK -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségi tanúsításáról

2/1983. (V. 25.) OKTH rendelkezés a zaj- és rezgésbírságról

29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11.) Korm. rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Zsaluzatok, állványzatok készítése és bontása

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV H2 utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

MÁV-SZK-SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

MSZ-13010:2012 Építési állványok. Általános előírások

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi XLII. törvény az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Beton és vasbeton szerkezetek**Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok**

MÁV H2 utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

MÁV-SZK -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

MSZ-4715-4 Megszilárdult beton vizsgálata

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Előregyártott vasbeton szerkezetek**Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok**

MÁV H2 utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

MÁV-SZK -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségi tanúsításáról

29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

8/2002. (III. 12.) KöM-EÜM együttes rendelet a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11.) Korm. rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Beton és vasbeton szerkezetek korrózióvédelme

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV H2 utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

MÁV-SZK -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

MSZ EN 197-2 Cement. 2. rész: A megfelelőség értékelése

MSZ EN ISO 2431 Festékek és lakkok. A kifolyási időtartam meghatározása mérőpoharakkal

MSZ 135-1 Bitumenes lemezek. Mintavétel és vizsgálatok

MSZ 17 212 Építményszerkezetek korrózióvédelmének alapelvei

MSZ 17 213-1 Építőipari korrózióvédelem fogalom meghatározásai. Beton- és vasbeton szerkezetek

MSZ 17 215-7 Beton- és vasbeton szerkezetek korrózióvédelme. A betonacél korróziós állapotának helyszíni vizsgálata

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi XLII. törvény az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

271/2001. (XII. 21.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási bírság mértékéről, valamint kiszabásuk és megállapításuk módjáról

41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról

44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól

10/2001. (IV. 19.) KöM rendelet az egyes tevékenységek és berendezések illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11.) Korm. rendelet

Beton, vb. és kőanyagú hidak szigetelése

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV Zrt. H2 utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

MÁV-SZK -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

MSZ 135-1 Bitumenes lemezek. Mintavétel és vizsgálatok

MSZ 3278 Vizkozítás mérés konzisztométerrel

MSZ 4715-4 Megszilárdult beton vizsgálata. Mechanikai tulajdonságok roncsolásos vizsgálata

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Acélszerkezetek gyártása, szerelése

A szerkezet vázlata és a csomópontok számozása

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

Acélszerkezetű hidak szigetelése

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

Hídtartozékok

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV Zrt. E. 101. sz. Utasítás

MÁV-SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról

103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete OVSZ

289/2012. (X.11.) Kormány rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Rézsű-, meder- és egyéb burkolatok

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV-SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Vasúti felépítmény a hídon

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

H.1.1.sz. Műszaki Előírás Vasúti hidak létesítésének általános szabályai

H.1.2. Utasítás – Vasúti hidak méretezésének Általános Előírásai

MSZ EN 1991-2 A tartószerkezetet érő erőhatások, hidak forgalmi terhei

MSZ EN 1993-2 Acélszerkezetek tervezése, Acélhidak

MSZ EN 1992-2 Betonszerkezetek tervezése, Betonhidak

MSZ EN 1997 Geotechnikai tervezés

MÁV H2 Utasítás vasúti beton és vasbeton hidak építésére

MÁV -SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

EDILON -3/1996 sz. Műszaki Alkalmassági Bizonyítvány

Műszaki Alkalmassági Bizonyítvány az Edilon-típusú sínleerősítési rendszer 160 km/h járműsebesség esetén történő alkalmazására

3098/2000 MBGE EDILON-típusú sínleerősítés karbantartási előírásai

P-5626/2001A Az EDILON-rendszerű sínleerősítés karbantartási előírásai.

MÁV D. 54 Utasítás

MÁV D. 12-H Utasítás

Vasúti Hídszabályzat IX. fejezete (KF 428/0/2002) Vasúti hidak
nyilvántartása, vizsgálata, fenntartása (43/2002.PHMSZ sz. utasítás)

Legfontosabb jogszabályok

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról**103/2003.(XII.27) GKM sz. rendelet**
 Hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága 4.sz. melléklete
 OVSZ

289/2012.(X.11.) Kormány rendelet

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Acélszerkezetek korrózióvédelme

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok

MÁV_SZK. 8128/2013/SZK Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés

MSZ EN ISO 12944 1-4, 6-8 Festékek, lakkok. Acélszerkezetek korrózióvédelme festékbevonat-rendszerekkel szabványsorozat

MSZ ISO 8501 2 Acélfelületek előkészítése festékek és hasonló termékek felhordása előtt. A felületi tisztaság vizuális értékelése

15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről

Legfontosabb jogszabályok:

1995. évi XLII. törvény az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,

Kapcsolódó legfontosabb dokumentumok jegyzéke

1. D. 12/H.sz. Utasítás, hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete.
2. D.54.sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
3. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemére
4. H.2.sz. Utasítás vasúti beton- és vasbeton hidak építésére
5. P-12844/2002 Hullámosított spirál acélcsövekből épülő műtárgyak tervezésére és kivitelezésére vonatkozó irányelvek

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

6. P-2055/2004 Vasúti hidak tartozékai és kapcsolódó szerkezetei (Irányelvek vasúti műtárgyak építéséhez, átalakításához, fenntartásához)
7. 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről
8. P-5626/2001 PHMSz.A Az EDILON-rendszerű sínleerősítés karbantartási előírásai
9. Vasúti Hídszabályzat IX.fejezet Vasúti hidak nyilvántartása, vizsgálata, fenntartása
10. 21/2006 VIG utasítás MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása
11. 36/2014. (VIII. 15. MÁV Ért. 16.) EVIG sz. utasítás (Folyamatszabályozás hulladékokra)
12. MÁV-SZK 8128/2013/SZ Hulladékgazdálkodásra vonatkozó rendelkezés
13. 275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,
14. 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről.

Kapcsolódó legfontosabb MÁV szabványok

MÁV SZ 2947:1997 Acélszerkezetű vasúti hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái

Kapcsolódó legfontosabb szabványok

MSZ 135-1:1981	Bitumenes lemezek. Mintavétel és vizsgálatok
MSZ 3278:1953	Viszkozitás mérése konzisztométerrel
MSZ 4715-4:1987	A megszilárdult beton vizsgálata. Mechanikai tulajdonságok roncsolásos vizsgálata
MSZ 9764:1978	Vasúti hidak talpfája (hídfa)
MSZ-04-901:1989	Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei
MSZ-10-304:1981	Vízügyi létesítmények. Rézsűburkolatok és támfalak
MSZ-10-305:1981	Vízügyi létesítmények. Kő- és vegyesművek

MSZ EN:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

MSZ EN 196-3:2005	Cementvizsgálati módszerek. 3. rész: A kötési idő és a térfogat-állandóság meghatározása
MSZ EN 197-2:2000	Cement. 2. rész: A megfelelőség értékelése
MSZ EN 206-1:2014	Beton. 1. rész: Műszaki feltételek, teljesítőképesség, készítés és megfelelőség

MSZ ISO:

MSZ ISO 8501 (2)	Acélfelületek előkészítése festékek és hasonló termékek felhordása előtt. A felületi tisztaság vizuális értékelése
------------------	--

MSZ EN ISO:

MSZ EN ISO 2431:2012	Festékek és lakkok. A kifolyási időtartam meghatározása mérőpoharakkal
MSZ EN ISO 12944 (1-4, 6-8)	Festékek és lakkok. Acélszerkezetek korrózióvédelme festékbevonat rendszerekkel

Környezetvédelmi rendeletek és utasítások jegyzéke

Legfontosabb rendeletek és utasítások gyűjteménye:

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LVI törvény),
 - a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012.évi CLXXXV. törvény),
 - a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
 - a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
 - az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
 - az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
 - zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)
 - 21/2006 VIG utasítás MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása
 - 36/2014. (VIII. 15. MÁV Ért. 16.) EVIG sz. utasítás (Folyamatszabályozás hulladékokra)
 - 440/2012.(XII.29.) Kormány rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
 - 72/2013. (VII.27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről
 - 310/2013. (VIII.16.) Kormány rendelet a hulladékgazdálkodási tervekre és a megelőzési programokra vonatkozó részletes szabályokról
 - 83/2014. (III.14.) Kormány rendelet a nagyvízi meder, parti sáv, vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról.
- és ezen jogszabályok végrehajtási rendeletei.

Önálló nyilvántartás a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben
A nyilvántartás kitöltése során a PM rendelet 4. §-a és jelen utasítás előírásai az irányadóak

1. A kapcsolt vállalkozás adatai

- 1.1. neve (elnevezése): MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság
- 1.2. számviteli információs rendszer (pl. GIR, SAP, stb.) partner azonosító (amennyiben létezik): 101947
- 1.3. székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
- 1.4. adószáma: 11267425-2-16

- 2.1. tárgya(i): A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években.

2.2. A szerződés időbeli jellemzői:

- 2.2.1. megkötésének időpontja: tervezetten 2018. június
- 2.2.2. módosításának időpontja: nincs
- 2.2.3. időbeli hatálya: 2020.12.31.

- 2.3. a szerződésben szereplő eszköz, szolgáltatás jellemzői: A MÁV Zrt. által működtetett országos, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton rendkívüli események okozta, a vasúti pályában bekövetkezett károk helyreállítása a szerződésben meghatározott feltételek szerint.

2.4. a teljesítés

- 2.4.1. módja: a szerződésben foglaltak szerint.
- 2.4.2. feltétele: szerződéskötés, munkaterület átadás.

2.5. funkcionális elemzés:

- 2.5.1. a végzett tevékenység elemei, jellemzői: Útátjáró bontása, építése; aszfalt burkolat készítése, javítása; víztelenítési munkák; peronépítési munkák; egyéb alépítményi munkák; kitérő csere; váltó csere; félváltó csere, keresztezés csere; keresztezési középrész csere; tősin-, csúcssín csere; könyöksín csere; vezetősín csere; kitérőalj csere; egyéb kitérő munkák; vágány csere; ágyazati munkák; talpfa csere; vasbeton alj csere; aljjavítás, síncsere; ragasztott szigetelt sínek cseréje; kapcsolószer pótlás; hézagnélküli vágány hegesztési munkái; vágányszabályozás kitérőszabályozás;
- 2.5.2. a felhasznált erőforrások: FKG, KIAG, vágányépítési kisgépek, közúti és vasúti szállítójárművek, humán erőforrás.
- 2.5.3. a vállalt üzleti kockázatok: jótállás, kötbér.

2.6. a lehetséges piaci kapcsolatok szempontjából figyelembe vehető piac:

- 2.6.1. meghatározása: a magyarországi piac vehető figyelembe.
- 2.6.2. jellemzői: több piaci szereplő van.

3. Az összehasonlításhoz felhasznált adatok meghatározása:

- 3.1. felhasznált adatok forrása: a magyarországi piaci szereplők adatai
- 3.2. kiválasztás menete, indoka:
- 3.3. az összehasonlítható termék(ek)re, szolgáltatás(ok)ra, vállalkozásokra vonatkozó tények, körülmények bemutatása:
 - 3.3.1. termék, szolgáltatás, vállalkozás jellemzői:
 - 3.3.2. teljesítés módja:
 - 3.3.3. teljesítés feltétele:
 - 3.3.4. funkcionális elemzés:
 - 3.3.5. figyelembe vehető piac meghatározása:

4. Alkalmazott módszer:

- 4.1. a módszer megnevezése: Költség és jövedelem módszer
- 4.2. a módszer kiválasztásának indokai: a tevékenység jellege, a feladatok sokrétősége következtében a fenti módszer megfelelő.

5. A szokásos piaci árat befolyásoló eltérések:

- 5.1. meghatározása: A piaci ár nem tér el jelentősen a szokásos piaci ártól.
- 5.2. kiigazítása: Nem szükséges.

6. Szokásos piaci ár:

- 6.1. összege: 300.000.000,- Ft/év
- 6.2. árrés:
- 6.3. haszon: 5 %
- 6.4. egyéb értékek: 27% ÁFA

7. A nyilvántartás elkészítésének (módosításának) időpontja: 2018.04.12.

8. A szerződés tárgyában folyamatban lévő vagy lezárt, a szokásos piaci ár megállapításával összefüggő bírósági, hatósági eljárás: nincs

- 8.1. a bíróság, a hatóság
 - 8.1.1. megnevezése:
 - 8.1.2. székhelye:
- 8.2. az ügy, eljárás
 - 8.2.1. száma:
 - 8.2.2. megkezdésének időpontja:
 - 8.2.3. lezárásának időpontja:
- 8.3. a jóváhagyásra benyújtott, a hatóság által vitatott vagy a megállapított (jóváhagyott) szokásos piaci ár:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton bekövetkezett
rendkívüli eseményekből származó károk elhárítása 2018-2020. években

- 9. Több szerződésről készített összevont nyilvántartás esetén az összevonás indoklása:**
nincs összevonás

10