

VÁLLALKOZÁSI KERETSZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről a

Név: **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet: MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Cégjegyzékszám: 01-10-042272
Cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbíróság
Adószám: 10856417-2-44
Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01
Számháztartási cím: MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Számháztartás címe: MÁV Zrt. 1426 Budapest, Pf. 24.
Számháztartás pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számháztartás: 10201006-50080399
Képviseli: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről a

Név: **MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
Cégjegyzék száma: 16-09-002819
Cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága
Adószáma: 11267425-2-16
Statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16
Számháztartási cím: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
Számháztartás pénzügyintézete: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számháztartás: 10200971-21521542-00000000
Képviseli: Kerékgyártó József ügyvezető
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

- Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban külön-külön „**Fél**”, együtt „**Felek**” - között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételekkel:

PREAMBULUM

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. tv. 12. § (1) a) pontja szerinti kivétel alkalmazásával kötik.

A Felek 2015. június 8-án a 13552/2015/MAV számon három évre szóló vállalkozási keretszerződést kötöttek „MÁV Zrt. Pályavasúti járművek felújítása 2015-2017” tárgyban. A keretszerződés 2017. december 31-én hatályát veszítette.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

Hegedűs József

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (1) bekezdése a vasúti pályahálózat működtetőjének feladatául szabja a vasúti pálya és tartozékainak üzembiztos állapotban tartását. A jelen szerződés tárgyát képező pályakarbantartó eszközök szükségesek ezen feladat ellátásához a Felek a tárgyban újabb három évre szóló (2018-2020.), legfeljebb további két évre meghosszabbítható szerződés megkötését határozták el.

FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

A jelen szerződésben a következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

„Műszaki ellenőr”: a Megrendelő azon képviselője, aki felelős a teljesítések koordinálásáért és felügyeletéért. Jogosult a szerződés tárgyát képező feladatok prioritásáról, esetleges elhagyásáról dönteni. Felelős a jelen szerződés tárgyát képező karbantartási feladatok szakszerű elvégzését követően az átadás-átvételi dokumentumok alapján a szerződés teljesítésének ellenőrzéséért és a teljesítés elfogadásáért. A Műszaki ellenőr továbbá felelős az átadás-átvételi eljárások szabályszerűségéért, és az üzemeltetésre való alkalmasságot igazoló dokumentumok ellenőrzéséért. A Műszaki ellenőr a Megrendelő lebonyolító (Beruházás Lebonyolító Igazgatóság) szervezetének munkavállalója.

„Eszköz vagy Jármű”: A szerződés tárgyát képező vasúti jármű (vontató és vontatott).

„Munkaterület”: a D.3. utasításban meghatározott Szakműhely, ahol az Eszköz javítására sor kerül.

„SAP Felmérési napló”: Az SAP rendszerben a Vállalkozó által a teljesítésekről vezetett „dokumentum”, ami a Megrendelő elfogadása esetén a kifizetések alapját képezi (9. számú melléklet).

„Bizalmas Információ”: a másik Fél üzleti tevékenységével kapcsolatos bármiféle és valamennyi információ, ideértve különösen a működésekre, eljárásokra, módszerekre, könyvvitelre, technikai adatokra, know-how-ra vagy meglévő és lehetséges megrendelőkre vonatkozó vagy bármilyen más információ, melyet az adott Fél jogszerűen bizalmasként határozott meg.

„Elháríthatatlan külső okok” (vis maior): minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

„Egyéb rendkívüli események”: az olyan előre nem látható balesetek, káresemények, amelyet általában el lehet hárítani, de amelyek még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhetnek, vagy olyan előre nem látható baleset, káresemény valamely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasútüzem működését megzavarja.

„MÁV csoport”: MÁV Zrt., valamint az olyan MÁV Zrt. tulajdonú gazdasági társaságok, amelyeknél a tulajdonos MÁV Zrt. a számviteli törvény szerinti meghatározó befolyással rendelkezik.

1. SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 1.1. Megrendelő megrendeli, a Vállalkozó pedig vállalja a Megrendelő tulajdonát képező, a szerződés 1. számú mellékletben megjelölt pálya és felsővezeték karbantartó járművek vonatkozásában a MÁV Zrt. D.3. és E.12. számú utasítása által szabályozott nagyjavítási, felújítási tevékenységek elvégzését (a továbbiakban: „Felújítás”).
- 1.2. Vállalkozó a vasúti járművek (vontató és vontatott) Felújítását a D.3. és E.12. sz. utasítások szerint, valamint a 4. sz. melléklet szerinti szabványok betartásával végzi el.
- 1.3. A jelen szerződésben megrendelt szolgáltatás keretében a szükséges Felújításokat a Vállalkozónak olyan minőségben kell elvégeznie, hogy az eszközök működése műszakilag megbízható és biztonságos módon biztosított legyen legalább a karbantartási ciklusidő szerint meghatározott következő felülvizsgálatig.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

2. SZERZŐDÉS HATÁLYA

- 2.1. A jelen szerződés a Felek általi aláírásának napján lép hatályba és határozott időre, **2020. december 31.** napjáig szól.
- 2.2. Felek megállapodnak, hogy jelen szerződés hatálya közös megegyezéssel két alkalommal, alkalmanként további 1-1 év határozott időtartamra szerződésmódosítással meghosszabbítható.
- 2.3. Felek a meghosszabbításra irányuló szándékukat legkésőbb a határidő lejáratát megelőzően, szeptember 30-ig közlik a másik Féllel.
- 2.4. A meghosszabbítási szándék esetén Megrendelő aktualizálja a szerződés tárgyát képező Eszközök listáját, továbbá a tevékenység pontos terjedelmét, és ennek megfelelően a Felek közösen állapítják meg az adott tárgyévre vonatkozó szolgáltatási díjat.

3. Szolgáltatási díj

- 3.1. Szerződő Felek az ellenszolgáltatást előzetesen számított díjjal határozzák meg. A járművenként meghatározott nettó előzetesen számított szolgáltatási díjat a szerződés 1. sz. melléklete tartalmazza.
- 3.2. Előzetesen számított szolgáltatási díj - évente:
 1. 2018. évre: **453.000.000 Ft + mindenkor hatályos ÁFA**, azaz Négyszázötvenhárommillió forint + mindenkor hatályos ÁFA
 2. 2019. évre: **550.000.000 Ft + mindenkor hatályos ÁFA**, azaz Ötszázötvenmillió forint + mindenkor hatályos ÁFA
 3. 2020. évre: **97.000.000 Ft + mindenkor hatályos ÁFA**, azaz Kilencvenhétmillió forint + mindenkor hatályos ÁFA
- 2018-2020. évre összesen 1.100.000.000 Ft + mindenkor hatályos ÁFA**, azaz Egymilliárd-egyszázmillió forint + mindenkor hatályos ÁFA
- 3.3. Az előzetesen számított szolgáltatási díj magában foglalja a szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott Eszközökön, 2018., 2019. és 2020. évekre ütemezett (2. sz. melléklet), az 1.1. pont szerinti nagyjavítási és felújítási tevékenység előzetesen számított díját.
- 3.4. Az előzetesen számított szolgáltatási díj magában foglalja a felújítások szerződéskötéskor kalkulált anyagköltségét, valamint a Vállalkozónak e tevékenység végzése során és érdekében felmerült költségét, beleértve a fizetendő vámok, adók, illetékek, igazgatásslátogatási díjak, hatósági díjak költségeit, továbbá a végrehajtandó vizsgálatokkal, próbákkal kapcsolatos költségeket, valamint a vállalati általános költségek fedezetét és az 5 %-on kalkulált margin összegét. Az Eszközök Vállalkozó szakműhelyébe történő eljuttatásának, és a Megrendelő telephelyére történő visszajuttatásának költségei viszont a Megrendelőt terhelik (lásd 5.2. pont).
- 3.5. A 3. sz. melléklet a Vállalkozó 2018. évre irányadó, Megrendelő által elfogadott tételes árajánlatát tartalmazza, mely a Felek elszámolásának alapját képezi.
- 3.6. Vállalkozó vállalja, hogy 2019. és 2020. évekre vonatkozóan a tárgyévét megelőzően legkésőbb október 31-ig az 2. számú mellékletben felsorolt járművekre tételes árajánlatot ad. Megrendelő az árajánlatot 30 napon belül felülvizsgálja, és kifejezett jognyilatkozattal elfogadja, vagy elutasítja. Az árajánlat nem haladhatja meg az adott évre vonatkozó 3.2. pont szerinti összeget. Az 1. számú mellékletben az adott járműre vonatkozó előzetesen számított szolgáltatási díjtól történő eltérést a Vállalkozónak részletes műszaki indoklással és ár kalkulációval kell alátámasztania, amiről Megrendelő az árajánlatra adott válaszában írásban dönt.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

4. TELJESÍTÉS IDEJE ÉS HELYE

Teljesítési ütemezés

4.1. Vállalkozónak a szerződés 1. pontjában a 2. sz. mellékletre való hivatkozással meghatározott, évenként tervezett és megrendelt nagyjavítást, felújítást el kell végeznie minden év december 31-éig. Vállalkozó teljesítése az adott év vonatkozásában elfogadottnak minősül, amennyiben az adott tárgyévben részére átadott jármű javítását jelen szerződés 4.2. pont szerinti határidőben elvégzi.

4.2. Vállalkozó a járműveknek a megrendelőben kért javítását a jármű Vállalkozó telephelyén történő átvételét követően, a javításra történő átadástól számított legfeljebb 4 hónap alatt végzi el.

4.3. A szerződés aláírásakor már a Vállalkozó telephelyén lévő járművek tekintetében a teljesítési határidőről a felek az aláírást követően 15 napon belül egyeztetnek, amelyet írásban rögzítenek.

Teljesítési helyek

4.4. A teljesítési helyek a Vállalkozó telephelyén levő Szakműhelyek.

4.5. Felek megállapodnak, hogy minden Jármű felújításának befejezését követően műszaki átadás-átvételt tartanak. Ennek során a Műszaki ellenőr ellenőrzi az elvégzett munkálatokat és jegyzőkönyvet vesz fel.

4.6. A szerződés tárgyát képező munkálatok megrendelése, valamint az átadás átvételi eljárás lebonyolítása az 5. pont szerint történik.

4.7. Előteljesítés esetén a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a tervezett teljesítési időt megelőzően legalább 10 nappal, írásban értesíteni. Az előteljesítés miatt sorra kerülő átadás-átvételi eljárás csak a Megrendelő beleegyező tartalmú írásos válasza esetén kezdhető meg. Az ilyen átadás-átvételi eljárás esetében is az 5. pontban foglaltak az irányadók.

5. MEGRENDELÉS, ÁTADÁS-ÁTVÉTEL

5.1. A szerződés keretében elvégzett munkákat a Megrendelő az SAP rendszerben rögzíti. Megrendelő jogosult a kezelésében levő járművek műszaki állapota alapján az 2. sz. mellékletben felsorolt járművek munkába adását prioritizálni.

5.2. A járművek javításra történő átadás-átvétele: A járművek javításba adásakor a járművek átadás-átvételének helye a Vállalkozó telephelyén levő Szakműhely. A járműveknek az átadás helyére történő eljuttatása a Megrendelő feladata és költsége.

5.3. A teljesítést követő próbák, műszaki átadás-átvételi eljárás:

5.3.1. A Járművek felújítását követő műszaki átadás-átvétele az állópróbából és a futópróbából áll. A próbákról (állópróba és futópróba) jegyzőkönyv kerül felvételre. A jármű átalakítása, remotorizációja, illetve darucsere esetén hatósági álló- és futópróbát kell tartani. A hatósági álló- és futópróba időpontjának megkérését, illetve valamennyi kapcsolódó hatósági ügyintézését a Vállalkozó végzi.

5.3.2. A próba időpontjáról a Megrendelőt legkésőbb a vizsgálat lefolytatásnak időpontját megelőző 10 nappal, írásban értesíti.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 5.3.3. Az állópróba során végrehajtott felülvizsgálat kiterjed a jármű méreteinek ellenőrzésére, tömörségvizsgálatára és mindazoknak az üzembiztonsági, életbiztonsági és egészségügyi követelményeknek a vizsgálatára, amelyek a futási engedély megadásának feltételei. Az átvevők megvizsgálják, hogy a jármű a műszaki tartalomban részletezetteknek megfelelően készült el. A tengelyterheléseket, illetve az össztömeget mérlegelés útján állapítják meg. Ha az átadási állópróbák alatt olyan hiba merül fel, melyet a Vállalkozó 10 napon túl javít meg, vagy valamely lényeges alkatrészt, fődarabot kell kicserélni, a javítás, illetve a csere befejezésével az átadási állópróbákat meg kell ismételni.
- 5.3.4. A Járművek felújítását követően a Vállalkozó írásban bejelenti a MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Mérnöki és Műszaki Ellenőrzési Főosztály felé a próbák lefolytatásának és az átadás igényét (készrejelentés).
- 5.3.5. Sikeres állópróba esetén a Megrendelő vagy a közlekedési hatóság képviselője engedélyt ad a futópróba megkezdésére.
- 5.3.6. A sikeres futópróbák befejezését követően Vállalkozó a járművet a Megrendelőnek átadja. A jármű honos szakaszmérnökségre történő eljuttatásának minden költségét (kivéve a 5.3.9. pont szerinti üzemanyagok és kenőanyagok költségét) Megrendelő viseli.
- 5.3.7. A próbák megszervezése, valamint azok valamennyi költségének viselése a Vállalkozó feladata. Abban az esetben, ha a próbák meghiúsulása Megrendelőnek felróható okból történik, a próba megismétlésének költségeit a Megrendelő viseli.
- 5.3.8. Az adott járműre vonatkozó teljesítés elfogadásának feltétele a sikeres álló- és futópróbát követően az átadás-átvételi jegyzőkönyv Megrendelő Műszaki ellenőre általi aláírása. A jegyzőkönyvek, a mérési bizonylatok, illetve a mérési dokumentáció másolatát a Megrendelő Műszaki ellenőre részére át kell adadni, ezen dokumentáció az átadás-átvétel részét képezi.
- 5.3.9. A Vállalkozó a járműveket a próbák lezárását követően üzemanyaggal és kenőanyagokkal feltöltve adja át a Megrendelőnek.
- 5.3.10. Feleknek az átadás-átvételi eljárást annak kezdési időpontjától számított 3 (három) munkanapon belül be kell fejezniük. Sikertelen átadás-átvételi eljárást követően új időpont kitűzése szükséges.
- 5.3.11. Amennyiben a Vállalkozónak felróható okból az átadás átvétel megkezdéséhez szükséges feltételek nem teljesülnek és így, a szerződés 4.2. pontjában szereplő, teljesítési határidő végéig az egyes eszközök átadás-átvételi eljárás nem kezdődik meg, az a Vállalkozó késedelmének minősül.
- 5.3.12. Amennyiben a műszaki ellenőr indoklás nélkül nem jelenik meg az eljáráson, akkor átvételi késedelem következik be, ami kizárja a Vállalkozó esetleges késedelmét a következő eljárás megkezdéséig. A Megrendelő hibájából keletkezett késedelem miatt felmerülő igazolt költségek (kiszállási díj, megismételt átadási eljárás stb.) költségei a Megrendelőt terhelik, melyet Vállalkozó jogosult érvényesíteni.
- 5.3.13. A jegyzőkönyvben rögzíteni kell az átvételt, illetve az átvétel esetleges megtagadásának indokait, valamint rögzíteni kell az átadás-átvételben érintettek által észlelt hibákat és hiányosságokat, valamint a hibák kijavításának, illetve az esetleges hiányok pótlásának Megrendelő által előírt határidejét, továbbá a Vállalkozó ezekre vonatkozó vállalási nyilatkozatát.
- 5.3.14. Az átadás-átvétel során tapasztalt hibákról hibajegyzéket kell felvenni és a hibajegyzékben foglalt javítások teljesítésére, a hiányosságok megszüntetésére a Vállalkozónak jegyzőkönyvileg rögzített póthatáridőt kell vállalnia.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 5.3.15. A műszaki ellenőr a munkát akkor veszi át, ha a Vállalkozó teljesítése megfelel a szerződésben foglalt valamennyi követelménynek és a MÁV Zrt. vonatkozó rendelkezéseinek, szabványainak (4. sz. melléklet).
- 5.3.16. A műszaki átadás-átvétel során mindkét fél a saját költségeit viseli. A Vállalkozó kötelessége az átadás-átvételhez szükséges, jogszabály és MÁV utasítások által előírt dokumentumok, okmányok biztosítása is.
- 5.3.17. Az átadás-átvételi eljárást nem lehet megkezdeni, illetve megkezdése esetén meghiúsultnak kell tekinteni, amennyiben
- a) az Eszköz üzemszerű használatra nem alkalmas, vagy
 - b) az ellenőrző vizsgálatok során megállapított hiányokat/hiányosságokat nem pótolta/javította ki megfelelően a Vállalkozó.

6. SZÁMLÁZÁS ÉS FIZETÉSI FELTÉTELEK

- 6.1. Felek az Általános Forgalmi Adóról szóló 2007.évi CXXVII. törvény (Áfa tv.) 58. § szerinti időszakos elszámolásban állapodnak meg. Az elszámolási időszak egy naptári hónap. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont a mindenkor hatályos Áfa tv. 58. § szabályai szerint kerül megállapításra.
- 6.2. Vállalkozó havonta egy alkalommal állít ki számlát, a tárgyhóban elvégzett és az SAP rendszerben előállított felmérési naplóval igazolt teljesítményekről. Vállalkozó a számlát elektronikusan nyújtja be az SAP rendszeren keresztül, a vállalatközi CCSTO folyamatnak megfelelően. A számla tartalmazza a vállalatközi SAP beszerzési megrendelés számát. A számlában részletezni kell a számla alapját képező, elkészült egyes munkák ellenértékét (tételes számla). A havi elszámolás során leigazolt, a Járműbe beépített alkatrészek és berendezések a számla kifizetésével a Megrendelő tulajdonába kerülnek.
- 6.3. A számla ellenértéke az SAP Felmérési naplóban elismert összeg.
- 6.4. Megrendelő olyan számlát fogad el, amely valamennyi, a számlákra vonatkozó magyar jogszabályi rendelkezésekben rögzített tartalmi kelléket tartalmaz, és amely alapján beazonosítható a Vállalkozó azon szolgáltatása (kötelezettsége), amellyel összefüggésben a számlát kiállították.
- 6.5. A MÁV Zrt. a Vállalkozó részére előleget nem fizet, fizetési biztosítékot nem ad, s egyéb szerződést biztosító mellékkötelezettségek nem terhelik.
- 6.6. Megrendelő a számla ellenértékét a szerződésben meghatározott módon kibocsátott számla kézhezvételétől számított 15. naptári napon, átutalással egyenlíti ki.
- 6.7. Megrendelő kijelenti, hogy a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott tevékenység ellenértékének pénzügyi fedezetével rendelkezik.

7. KAPCSOLATTARTÁSRA, MŰSZAKI ELLENŐRZÉSRE, ÜZEMELTETŐI ÁTVÉTELRE, TELJESÍTÉSIGAZOLÁSRA JOGOSULTAK

- 7.1. A Felek az egymással való kapcsolattartásra és a szerződésben foglaltak teljesítésének felügyeletére és koordinálására az alábbi **Kapcsolattartó** személyt jelölik ki:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Kocsor László /gépészeti főmérnök/	Sztrányay György /Beruházás Lebonyolító Igazgatóság MMEF főosztályvezető
Cím:	5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60
Telefon:	06-30/633-21-55	06-1/511-1095

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

Telefax: 06-57/550-230 06-30/941-1484
06-1/511-9113
e-mail: kocsor.laszlo@fkg.hu sztranyay.gyorgy@mav.hu

7.2. A Megrendelő által kijelölt Műszaki ellenőr(ök):

Megrendelő részéről

Név:	Kiss László	Dóra Tamás
Cím:	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60
Telefon:	06-1/511-9160, 06-30/738-5149	06-1/511-8734, 06-30/595-0129
Telefax:	06-1/511-9113	06-1/511-9113
e-mail:	kiss.laszlo2@mav.hu	dora.tamas@mav.hu

7.3. A szerződés tárgyát képező feladatok elvégzésének műszaki ellenőrzésére, valamint az elvégzett munkák átadás-átvételének lebonyolítására, jegyzőkönyvek felvételére és aláírására Megrendelő Műszaki ellenőrt jelöl ki. Szerződéses jogkörük kizárólag a szerződés tárgyát képező járművek felújítási munkáinak elvégzését követő műszaki átvételére, a felújítási, javítási munkák elvégzésének igazolására és a berendezések biztonságos üzemeltetésre való alkalmasságának, illetve alkalmatlanságának igazolására terjed ki.

7.4. A Felek rögzítik, hogy a Kapcsolattartó személyek a szerződés módosítására nem jogosultak.

7.5. A szerződés tartalmát érintő kérdésekben a kapcsolattartás módja kizárólag a Felek nevében a kapcsolattartó személyek által aláírt levél vagy okirat. A Felek kötelesek hivatalos értesítéseiket a fenti kapcsolattartó személyeknek a fenti elérhetőségi címekre írásban eljuttatni. A Felek kötelesek egymást haladéktalanul írásban értesíteni a kapcsolattartási adataikban bekövetkező változásokról. Az értesítés elmulasztásából eredő kárért a mulasztó Fél a felelős.

7.6. A szerződés teljesítése folyamán minden értesítést az alábbiak szerint kell közölni tekintetni:

- (a) kézbe és átvételi elismervény ellenében történő átadás esetén az átadás időpontjában;
- (b) ajánlott, tértivevényes küldeményként, illetve futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén a kézbesítés időpontjában;
- (c) telefaxon történő továbbítás esetén a technikai sajátosságok miatt az értesítés küldőjének kötelessége az értesítés olvasható megérkezéséről telefonon érdeklődni, kivéve, ha a címzett az általános gyakorlat szerint megerősítő faxot küldött. A telefax berendezés által megjelölt sikeres elküldés időpontja azonban eredményes értesítésként vehető figyelembe;
- (d) elektronikus úton történő közlés esetén az e-mail tértivevényében (olvasási visszaigazolásban) jelzett időpontban, ennek hiányában a feladást követő munkanapon, kivéve a „Házon kívül” visszaigazolás esetében.

8. FELEKET EGYARÁNT MEGILLETŐ JOGOK ÉS TERHELŐ KÖTELESSÉGEK

8.1. A Felek a szerződés teljesítése során kötelesek együttműködni. Ennek keretében a Felek kötelesek egymást írásban értesíteni mindazon körülményekről, amelyek a szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségekből kifolyólag a teljesítést érintik.

8.2. A Felek a szerződést érintő adataikban bekövetkező bármilyen változást, az érintett adatok hatályossá válásának napjától számított 5 (öt) munkanapon belül írásban kötelesek közölni a másik Féllel. Ezen

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

kötelezettség elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből fakadó minden kárért a mulasztó Felet terheli a felelősség.

- 8.3. Felek bizalmasan kezelik és a másik fél írásba foglalt egyetértése nélkül nem adnak át harmadik személy számára olyan dokumentumot, adatot vagy más információt, amelyet közvetlenül, vagy közvetve a másik fél szolgáltatott a szerződéssel kapcsolatosan, akár a szerződést megelőzően, akár a szerződés időtartama alatt vagy megszűnése után. A fentiek ellenére, a Vállalkozó átadhatja közreműködőjének a Megrendelőtől kapott dokumentumokat, adatokat és más információkat, de csak olyan mértékben, ami a közreműködő szerződés szerinti teljesítéséhez szükséges, amely esetben a Vállalkozó az ilyen közreműködőtől hasonló tartalmú titoktartási kötelezettséget vállaló nyilatkozatot kér.
- 8.4. Felek rögzítik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben foglaltakkal összhangban fennálló kötelezettségeiket a 8.3. pontban foglalt titoktartási kötelezettség mellett teljesítik.
- 8.5. A szerződésre és annak teljesítésére vonatkozóan egyik Fél sem ad ki a másik Fél előzetes, írásos beleegyezése nélkül sajtóközleményeket, nem tesz nyilvános bejelentéseket, beleértve bemutatókat szakmai közönség részére.

9. MEGRENDELŐ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

- 9.1. A Vállalkozó képviselőjének munkavédelmi oktatása, a MÁV Zrt. belső utasításai szerinti munkavégzés elősegítése a Megrendelő kötelessége.
- 9.2. A Megrendelő megfelelő indoklást követően írásban kérheti, hogy a Vállalkozó valamely munkavállalója, alvállalkozója (illetve a Vállalkozó részéről a munkában közreműködő egyéb személy) a szerződés teljesítésének további szakaszában ne működjön közre. A Vállalkozó a Felek által meghatározott határidőn, de legfeljebb 5 (öt) munkanapon belül köteles a kérésnek eleget tenni, és szükség esetén más alkalmas személyt munkába állítani. A Megrendelő vállalja, hogy lecserélésre vonatkozó indítványt csak olyan esetben terjeszt elő, ha erre alapos oka van.
- 9.3. A Megrendelő a Vállalkozó által vállalt feladatok megfelelő teljesítését adatok, bizonylatok, egyéb szükséges dokumentációk bekérése útján jogosult bármikor ésszerű időpontban ellenőrizni. A Vállalkozó az ellenőrzést mindenben köteles segíteni, illetve biztosítani az ellenőrzés lehetőségét az esetlegesen igénybevett egyéb közreműködőivel szemben is. A Vállalkozó teljesítésének ellenőrzésére a Megrendelő külső szakértő igénybevételére is jogosult azzal, hogy a Vállalkozó köteles együttműködni vele. A szakember köteles a megfelelő titoktartási szerződést aláírni, mielőtt a Vállalkozó az iratokhoz, vagy információhoz való hozzáférést jóváhagyásával biztosítja.
- 9.4. A Megrendelő köteles a szerződés teljesítése során a Vállalkozóval együttműködni, különösen az alábbi körben:
- a) az általában elvárható módon és mértékben közreműködik az üzembe helyezést megelőző mérések és ellenőrző vizsgálatok határidőben történő lefolytatása, és az átadás-átvételi eljárás lefolytatása során;
 - b) a Vállalkozó kifejezetten erre irányuló kérésére rendelkezésére bocsátja a teljesítéshez szükséges – a műszaki tartalomban nem szereplő – rendelkezésére álló információkat, dokumentációkat, valamint, a szükséges, de rendelkezésére nem álló információk, dokumentációk megszerzésénél – amelyek a Megrendelő érdekkörében merülnek fel – együttműködik a Vállalkozóval ezek megszerzése érdekében.
- 9.5. A munkavégzéshez a Megrendelő a Vállalkozó részére eszközt nem ad át, a Vállalkozó a szerződés teljesítéséhez szükséges összes munkát, feladatot a saját eszközeivel köteles elvégezni, a saját erőforrásaira támaszkodva.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 9.6. A teljesítésigazolás kiállítása és/vagy a Vállalkozó számlájának Megrendelő általi kifizetése nem jelent joglemondást Megrendelő részéről, továbbá Megrendelő kifejezetten fenntartja a szerződésszegésből eredő igényei érvényesítésének jogát arra az esetre is, ha a teljesítést a szerződésszegésről tudva elfogadta vagy Vállalkozó számláját kifizette úgy, hogy igényét nem jelentette be azonnal Vállalkozó részére.

10. VÁLLALKOZÓ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

- 10.1. A szerződést és az abban vállalt kötelezettségeit Vállalkozó nem ruházhatja át, jogosult viszont a szerződés teljesítése során a szerződéses ár 25 %-át nem meghaladó mértékben közreműködőt (alvállalkozót) igénybe venni. Amennyiben a Vállalkozó, mint nem ajánlatkérő leányvállalat, a szerződés teljesítéséhez összességében 25%-ot meghaladó mértékben vesz igénybe harmadik személyt/személyeket, akkor e harmadik szervezet kiválasztására a Vállalkozó a Kbt.12. § (4) bekezdése szerint a Kbt. 5. § (4) bekezdés alapján közbeszerzési eljárást köteles lefolytatni. Közreműködő igénybevételéhez Vállalkozónak a Megrendelő előzetes jóváhagyását kell kérnie.
- 10.2. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont közreműködők (alvállalkozók) tevékenységéért felelősséget vállal. Vállalkozó a jogosan igénybe vett közreműködőkért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; közreműködők jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Vállalkozó köteles közreműködőivel (alvállalkozóival) olyan szerződést kötni, amelyben az közreműködőt (alvállalkozót) ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe bevont közreműködőket (alvállalkozókat) megillető díjak, közreműködők (alvállalkozók) felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és a közreműködők, alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles a közreműködőkkel (alvállalkozókkal) kötött szerződésben rögzíteni. Megrendelő a közreműködőkkel nem áll szerződéses kapcsolatban.
- 10.3. Ha a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó olyan feltételekkel találkozik, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, köteles a Megrendelőt haladéktalanul, írásban értesíteni a késedelem tényéről, és annak várható időtartamáról. A fenti értesítés elmaradása vagy késedelmes közlés esetén az okozott kárért a Vállalkozó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős.
- 10.4. A Vállalkozó kötelezettséget vállal a munka-, vagyon-, tűz- és környezetvédelmi előírások és más vonatkozó jogszabályok maradéktalan betartására a teljesítés folyamán.
- 10.5. A Vállalkozó a Megrendelő utasításaitól abban az esetben térhet el, ha azt a Megrendelő érdeke feltétlenül megköveteli, és a Megrendelő előzetes értesítésére már nincs mód. Ilyen esetben a Megrendelőt az utasítástól való eltérésről haladéktalanul értesíteni kell.
- 10.6. A Vállalkozó kérheti a Megrendelőt, hogy írásban erősítse meg bármelyik döntését vagy utasítását, amelyet még nem adott írásba. A Vállalkozó köteles minden indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatni a Megrendelőt az ilyen jellegű kívánságáról.
- 10.7. A Vállalkozót figyelmeztetési kötelezettség terheli a Megrendelő olyan utasításával szemben, amely a szerződés teljesítésével nincs összhangban, célszerűtlen, illetőleg a szerződés előírásainak mellőzésére vonatkozik. A figyelmeztetés elmulasztásából eredő kárért a Vállalkozó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős. Ha a Megrendelő az utasítását a figyelmeztetés ellenére is fenntartja, akkor minden az utasításból eredő kockázatot Megrendelőnek kell viselnie. Vállalkozó az adott utasítás elvégzését élet, testi épség, egészség, környezet vagy vagyon védelmének megóvása érdekében megtagadhatja.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 10.8. A Vállalkozó jelen szerződés aláírásával elismeri, hogy a szerződés 1. pontjában felsorolt utasításokat megismerte.
- 10.9. Vállalkozó a szerződés szerinti feladatait az általánosan elfogadott szakmai elveknek, a vonatkozó szabványoknak, és utasításoknak megfelelő minőségben, szerződésszerűen, köteles teljesíteni.
- 10.10. Vállalkozó szavatolja, hogy a szerződés értelmében elvégzett munkák megfelelnek a jogszabályokban és a szerződésben foglalt követelményeknek.
- 10.11. Vállalkozó köteles a szerződésben foglalt szolgáltatás nyújtása során minden tőle elvárható lépést megtenni a környezet védelme érdekében.
- 10.12. A Vállalkozónak a munkák során, saját költségén el kell távolítani és a jogszabályi előírásoknak megfelelő helyre kell szállítani a Megrendelő területén levő Munkaterületről a munkavégzése kapcsán keletkezett szemetet, és felesleges, fel nem használt anyagot.
- 10.13. Vállalkozó a munkavégzés eredményeként kisserelt alkatrészeket, gépelemeket az átadás-átvétel időpontjában, ha azt Megrendelő igényli, köteles visszaszármaztatni.
- 10.14. A Vállalkozó a szerződéssel kapcsolatban tudomására jutó valamennyi, a Megrendelő tulajdonát képező Bizalmas Információ, adat stb. tekintetében titoktartási kötelezettséggel tartozik, s egyben vállalja, hogy a feladat ellátásával kapcsolatosan megszerzett bárminemű ilyen információt a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül nem teszi hozzáférhetővé, illetve nem bocsátja harmadik személy rendelkezésére. Ezen tilalom körébe tartozik az is, ha a Vállalkozó a tudomására jutó ilyen információkat a szerződésben foglaltaktól eltérő módon hasznosítja.
- 10.15. Vállalkozó köteles a tevékenysége során olyan a MÁV Zrt. előírásai szerint minősített szakanyagokat és szakműhelyben javított cserejavított anyagokat, egyéb anyagok esetén pedig a magyar szabványok minőségi előírásainak megfelelő anyagokat felhasználni, amelyek a vonatkozó szabványokban, utasításokban meghatározott követelményeknek megfelelnek. A vasúti járművek karbantartása, és javítása során alkalmazandó szabványokat a szerződés 4. melléklete tartalmazza.
- 10.16. Vállalkozó a jelen szerződésben rögzített kötelezettségeinek megsértésével összefüggő, Vállalkozóval vagy közreműködőjével szemben érvényesített kártérítési igényeket a Megrendelőre semmilyen körülmények között nem háríthatja át. Vállalkozó továbbá kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben ilyen kártérítési igényt a károsult közvetlenül a Megrendelővel szemben érvényesít, Megrendelőt mentesíti minden hátrányos következmény alól.
- 10.17. Vállalkozó kijelenti, hogy a szerződésből fakadó kötelezettségeinek teljesítéséhez szükséges valamennyi személyi és tárgyi feltétellel, illetve a jelen szerződésben meghatározott egyéb szolgáltatások nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel és képesítéssel rendelkezik.
- 10.18. Amennyiben a Megrendelő úgy ítéli meg, hogy a szerződésben foglalt szolgáltatás nyújtásához, annak gördülékeny lebonyolításához, koordinálásához meghatározott gyakorisággal koordinációs értekezlet tartása szükséges, akkor a Vállalkozó köteles a koordinációs értekezletek megtartásához szükséges feltételeket biztosítani.
- 10.19. A Vállalkozó az akadályok felmerülését követően haladéktalanul közölni köteles, az akadály felszámolásának várható idejét, valamint azon intézkedéseket, amelyeket a Vállalkozó a mielőbbi teljesítés érdekében megtesz. Az akadályok felszámolásának határidejére vonatkozó kikötések során Vállalkozó köteles olyan határidő teljesítését vállalni, amely a teljesítés véghatáridejét figyelembe veszi.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 10.20. Vállalkozó a szerződés 14.3. pontjában szereplő szerződésszegés következményei alól nem mentesül, ha hatósági szerv a szerződés teljesítését a Vállalkozónak felróható magatartás következményeként leállítja, felfüggeszti.
- 10.21. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a késedelmes teljesítés a Megrendelőnek felelősségi körébe tartozó okra vezethető vissza, úgy a Vállalkozó mentesül a késedelem jogkövetkezményei alól.
- 10.22. A teljesítés folyamán a Vállalkozó viseli annak jogkövetkezményét, amely a dokumentációk olyan hiányosságából adódik, melyet a Vállalkozónak a tőle elvárható szakmai gondosság mellett észlelnie kellett volna.

11. MUNKAVÉDELEM

- 11.1. Vállalkozó köteles a munkavédelemre vonatkozó hatályos jogszabályokat betartani.
- 11.2. A Megrendelő és a Vállalkozó munkavállalóinak biztonsága, valamint a teljesítés által érintett vasúti üzemi folyamatok biztonsága érdekében – a jogszabályokban és egyéb kötelező munkavédelmi szabályokban meghatározottakon kívül – betartandó munkavédelmi követelményeket, eljárási módokat a szerződés munkavédelmi megállapodás melléklete tartalmazza.

12. SZAVATOSSÁG

- 12.1. Vállalkozó szavatol azért, hogy a jelen szerződés 1. számú pontjában meghatározott munkák, a munka elvégzése során a felhasznált anyagok, a hozzá tartozó alkatrészek rendeltetésszerű használatra alkalmasak, megfelelnek az e szerződésben foglalt feltételeknek, a jogszabályi és egyéb vonatkozó előírásoknak. (kellékszavatosság)
- 12.2. Nem adható át a Megrendelőnek olyan termék, amit harmadik személy tulajdonjog-fenntartással adott át a Vállalkozónak, vagy amin harmadik személynek olyan joga áll fenn, ami akadályozza vagy korlátozza a Megrendelő tulajdonszerzését, tulajdonjogának gyakorlását. Ennek megszegése esetén a Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.
- 12.3. A Vállalkozó szavatol azért, hogy a jelen szerződés 1. számú pontjában meghatározott munkák elvégzése során a felhasznált anyagokkal, a hozzá tartozó alkatrészekkel kapcsolatos, általa készített terveken, dokumentációkon, know-how-n nincsen harmadik személynek olyan joga, amely a szerződés tárgyának Megrendelő általi használatát, üzemeltetését akadályozná, vagy korlátozná.
- 12.4. A Vállalkozó szavatol továbbá azért is, hogy amennyiben a jelen szerződés teljesítéséhez bármiféle, harmadik személy tulajdonát képező szellemi terméket használ fel, azt megfelelő jogosultságok, felhatalmazások birtokában teszi, ezen szellemi termékek jogtiszták, és harmadik személyek jogai semmiféle módon nem korlátozzák a Megrendelőt a szerződés tárgyának használatában. Az itt rögzített jogszavatossági kötelezettség megszegéséből eredő károkért a Vállalkozó a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai szerint felel.
- 12.5. A Vállalkozó szavatolja, hogy az általa leszállított és felhasznált anyagok, a hozzá tartozó alkatrészek Megrendelő általi felhasználása semmiféle védett jogot (ipari jog, szerzői jog, vagy bármely más szellemi tulajdonjog) nem sért. A Megrendelőnek a Vállalkozót az ilyen esetleges igényekről haladéktalanul értesíteni kell.
- 12.6. A Vállalkozó köteles a Megrendelőt a harmadik személyek által védett jogok megsértése jogcímén érvényesített bármely igény alól mentesíteni és a Megrendelő e címen elszenvedett kárait megtéríteni. Ilyen igények felmerülése esetén a Megrendelő haladéktalanul értesíti a Vállalkozót. Az ilyen igények elleni védekezés kizárólag a Vállalkozót terheli, ebben a Megrendelőnek a Vállalkozót a legnagyobb mértékben támogatnia kell. (jogszatosság)
- 12.7. A Vállalkozó szavatolja a szerződéses munkák szakszerű, hiba és hiánymentes teljesítését. A Megrendelő a Ptk.-ban biztosított valamennyi szavatossági jogát érvényesítheti. A szavatossági igények érvényesítése nem zárja ki bármely más, a Megrendelőt megillető polgári jogi igény érvényesítését.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

13. JÓTÁLLÁS

13.1. JÓTÁLLÁSI idő:

13.1.1. Általános jótállási idő:

Vállalkozó nagyjavítás esetében 12 hónap általános jótállást vállal. A jótállási határidő a teljesítés, azaz a jármű Megrendelőnek történő átadásának időpontjától számítandó.

Külső beszállítóktól beszerzett alkatrészek esetében, amennyiben a beszállító hosszabb jótállást vállal az általános jótállási időnél, a jótállási idő megegyezik a beszállító által biztosított jótállási időtartammal.

13.1.2. Speciális jótállási idő:

Vállalkozó az egyes szerkezeti elemekre, beépített alkatrészekre az általánostól eltérő jótállási időt vállal a következők szerint:

- új kerékpár, kerékpár tengely	5 év
- nyomástartó edény	5 év
- festés	5 év
- kerékpár-abroncs	300.000 km

13.2. A jótállási idő meghosszabbodása:

A jótállás keretében a Vállalkozó által végzett javítás esetén a jótállási határidő meghosszabbodik a hiba közlésétől kezdődően azzal az idővel, amely alatt a Megrendelő a járművet a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatja. A jótállás keretében cserélt alkatrészekre és tartozékokra (fődarabra) a jótállási idő újra kezdődik.

13.3. A jótállási kötelezettség terjedelme:

A jótállási kötelezettség kiterjed a Vállalkozó által végzett munkákra, a javításnál felhasznált anyagokra és a beépített alkatrészekre.

Vállalkozó jótállási kötelezettsége fennáll az alvállalkozókkal vagy közreműködőkkel elvégzett munkára és az általuk felhasznált anyagokra és a beépített alkatrészekre.

Vállalkozó jótállást vállal az elvégzett munka vonatkozásában felmerülő esetleges rejtett hibákért, beleértve a karbantartási utasításban megengedett kopási (illetve elhasználódási) értéket idő előtt meghaladó rendellenes kopást (illetve elhasználódást) - mely a berendezés, vagy alkatrész vonatkozásában a karbantartási utasítás szerint esedékes szétszereléses javítás alkalmával kerül megállapításra, feltéve, hogy a rendellenes kopás (illetve elhasználódás) a Vállalkozó hibás teljesítésének következménye.

13.4. Jótállás megszűnése:

13.4.1. A jótállási kötelezettség megszűnik

- a) - A jótállási idő lejártával. A jótállási időszak lezárására egy, a Felek által lefolytatott vizsgálat alapján felvett jegyzőkönyv aláírása után kerülhet sor. A vizsgálatot a jótállási időszak lejáratát megelőző 15 napon belül kell lefolytatni.

b) - Az egyes részegységekre:

- ha a Megrendelő a Vállalkozó által elhelyezett ólomzárat annak hozzájárulása nélkül eltávolítja (kivéve kerékpár esztergályozás),
- ha a Megrendelő a jótállási kötelezettség alá eső javítást a Vállalkozó hozzájárulása nélkül elvégzi,
- ha a Megrendelő a Vállalkozó által meghatározott kezelési és karbantartási utasításban előírtakat nem, vagy attól eltérő módon végzi el, vagy a karbantartást meghaladó mértékben bontja meg a készülékeket, berendezéseket.

13.4.2. Nem terjed ki a jótállás,

- a helytelen üzemi kezelésből eredő meghibásodásra,
- nem megfelelő karbantartásból eredő rendellenes kopásra, idő előtti elhasználódásra,
- alkatrész, berendezés rongálásából, eltulajdonításából, valamint a nem rendeltetésszerű használatból adódó meghibásodásra,
- a balesetes vagy üzemi sérülés esetén a sérült szerkezeti egységekre, kivéve, ha az esemény bekövetkezése egyértelműen visszavezethető a Vállalkozó által végzett munkákra.

13.4.3. Nem szűnik meg a Vállalkozó jótállási kötelezettsége:

- ha a Megrendelő azért végez el sürgős javítást, hogy a jármű a vasútvonalról eltávolítható legyen, valamint
- ha a Megrendelő a hiba megállapításához elkerülhetetlenül szükséges szakszerű megbontásokat végzett, de előtte a Vállalkozóval egyeztetett.

Ilyen esetekben a Megrendelő köteles jegyzőkönyvet felvenni, amelynek tartalmaznia kell a meghibásodás körülményeit - ha van: eseménykönyvi jelentést mellékelve - az elvégzett szerelési, javítási munka leírását és módját. Ez esetben a Megrendelőnek kell bizonyítania a meghibásodás tényét, továbbá, hogy a beavatkozás csak a szükséges mértékben történt. A jegyzőkönyv egy példányát a helyszíni vizsgálat alkalmával a Vállalkozó megbízottjának át kell adni. Ha a Vállalkozó a járművet a telephelyére javítás céljából bekéri, a jármű okmányait csatolni kell

13.5. A jótállási hibák kijavításának rendje:

13.5.1. Bejelentési idő, közlés módja:

Vállalkozó megbízottja az értesítés kézhezvétele után 3 munkanapon belül köteles a helyszínen megjelenni és a Megrendelő megbízottjával közös vizsgálatot tartani, valamint a hibát – ha lehetséges – a helyszínen azonnal a garanciális szerviz szolgáltatán keresztül elhárítani. A vizsgálat eredményét közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni. Ha a Vállalkozó megbízottja az előírt határidőben nem jelenik meg és magát nem menti ki, akkor a jegyzőkönyvet a Megrendelő készíti el, és annak egy példányát három munkanapon belül megküldi a Vállalkozónak. Ez esetben a jegyzőkönyvben foglaltakat a Vállalkozó nem vitathatja. A jegyzőkönyvben megjelölt hibát a Vállalkozónak a jegyzőkönyvben megjelölt határidőn belül kell kijavítani.

13.5.2. Javítási mód, idő, helyszín:

Ha a Vállalkozó a Megrendelő értesítése alapján nem vitatja a jóállásból eredő felelősségét és a helyszíni vizsgálaton nem jelenik meg, illetve az értesítésre nem reagál, és a meghibásodott járművet ismételt felszólításra sem javítja ki, úgy a Megrendelő jogosult a Vállalkozó költségére a meghibásodott járművet kijavítani/kijavíttatni.

Ha a jóállási hiba okának megállapításához vizsgálat szükséges és az a helyszínen nem végezhető el, úgy a járművet vagy fődarabot a Vállalkozó telephelyére be kell állítani és a vizsgálatot – a beállítást követően – 3 munkanapon belül be kell fejezni. Ez esetben az első nap a beállítást követő első munkanap. A vizsgálat lezárásáig a – Vállalkozó írásos felhatalmazása alapján – Megrendelő a jármű vagy a fődarab beállítását saját költségén elvégzi. Vállalkozó köteles a szükséges javítást a vizsgálat befejezése után haladéktalanul megkezdeni, és a javítást a Vállalkozó telephelyére történő beállítástól számított nyolc naptári napon belül be kell fejezni. Az említett határidő a javított jármű átvételre történő felajánlását is magába foglalja.

Amennyiben a vizsgálat eredménye szerint a hiba javítása jóállási kötelezettség keretébe tartozik, a beszállítás költségét, és a vizsgálattal kapcsolatos költségeket a Vállalkozó viseli.

Ha lehetőség van a jármű telephelyén történő helyszíni javításra, akkor azt előnyben kell részesíteni.

Ha futásképtelen járművet kell a javító telephelyre szállítani, akkor a szállítás megrendelése előtt a Vállalkozónak azt futóképes állapotba kell hozni.

- 13.6. A jóállás keretében végzendő vizsgálatokhoz és egyéb munkákhoz a Megrendelő telephelyén térítés ellenében megfelelő munkahelyet, műszaki berendezést és munkakörülményt biztosít. Az elszámolás feltételeit a Felek külön megállapodás keretében rögzítik.

13.7. Jótállási kötelezettségek baleset esetén

Baleset esetén a Vállalkozó jótállási kötelezettsége a balesettel össze nem függő meghibásodások kijavítása tekintetében továbbra is fennáll. Nem terjed ki a Vállalkozó kötelezettsége a baleseti felülvizsgálat során megállapított, a balesetből eredő sérüléssel érintett alkatrészekre, valamint azokra az alkatrészekre, amelyekben a később keletkezett hiba a balesettel okozati összefüggésbe hozható.

Amennyiben a Vállalkozó - szabályszerű értesítés esetén - a baleseti felülvizsgálat céljából kitűzött szemlén nem jelenik meg, a Megrendelő feljegyzést jogosult felvenni, és abban az általa megállapított és a balesettel kapcsolatos meghibásodásokat fel kell tüntetni. A felvett feljegyzésben foglalt megállapítások a Vállalkozóval szemben is irányadók. A Megrendelő az általa felvett feljegyzést a Vállalkozónak a szemlét követő 3 napon belül köteles megküldeni.

- 13.8. A jótállás keretében végzett cserékkel kapcsolatos összes költség a Vállalkozót terheli.

13.9. Jótállási vitás esetek rendezése:

A szerződő Felek a peren kívüli egyezség megteremtése érdekében műszaki jellegű kérdések eldöntésére megállapodhatnak pártatlan szakértő megbízásában. Ebben az esetben a szakértő díjazását a Megrendelő megelőlegezi. A jótállási vita akkor tekinthető lezártnak, ha a független szakértő véleményét mindkét Fél

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

tudomásul veszi, és közösen aláírt írásbeli nyilatkozatban a felelősség tényét és a költségviselőt rögzítik. A vita lezárását követően a vétkes fél viseli a szakértői díjat.

14. KÁRVESZÉLY, KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG, KÖTBÉR

- 14.1. A szerződés megszegéséért mindkét Fél szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai szerint felel, az alábbiakban részletezettek szerint.

Kárveszély

- 14.2. Felek rögzítik, hogy a munka elvégzése kapcsán, illetve annak érdekében a Vállalkozó részére átadott berendezéssel, valamint eszközökkel, termékekkel kapcsolatos kárveszélyt a Vállalkozó mindaddig viseli, amíg az Eszközök a birtokában vannak.

Kártérítési felelősség, kötbér

- 14.3. Amennyiben a Vállalkozó a szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik.
- 14.4. Vállalkozónak a Szerződés megszegéséért való felelőssége teljes körű, az alábbiakban részletezettek szerint.
- 14.5. A Vállalkozó a Szerződés megszegésével okozott kárt köteles megtéríteni, ideértve a szolgáltatás tárgyában keletkezett kárt, egyéb károkat és az elmaradt vagyoni előnyt. Felek a jogosult vagyonában keletkezett károk és az elmaradt vagyoni előny körében megvalósuló károknak tekintik különösen, de nem kizárólagosan a vasúti tevékenységekből, ezen belül a pályahálózat működtetésével, létesítésével, fejlesztésével, üzemeltetésével, karbantartásával, megszüntetésével, a vasútbiztonsággal, a jogszabályokban meghatározott pályavasúti szolgáltatások nyújtásával, illetve ezek elmaradásából következő mindennemű kárt, a vasúti személyszállítással, egyéb vállalkozó vasúti tevékenységgel összefüggő, továbbá a környezeti károk elhárításával összefüggő valamennyi kárt.
- 14.6. Vállalkozónak kártalanítani kell a Megrendelőt harmadik fél által felmerülő minden olyan igény esetén, amely szabadalom, védjegy, vagy ipari tervezési jogok megsértéséből származik az által, ahogy azt a Vállalkozó a Szerződés teljesítése során, vagy azzal összefüggésben felhasználta. A Megrendelő jóváhagyása a Vállalkozó szerződéses kötelezettségére vonatkozó teljes körű felelősségét nem csorbítja.
- 14.7. A Vállalkozó és közreműködője által ellátott tevékenységért, illetve annak eredményéért a Vállalkozó teljes körű anyagi felelősséget vállal, ennek keretében felel mindazon kárért, mely nem megfelelő munkavégzésére, vagy nem megfelelő anyag beépítésére vezethető vissza. Ezen körben Vállalkozó azon kárért is felel, melyet harmadik személy a Vállalkozó tevékenységével összefüggésben érvényesít a Megrendelővel szemben.
- 14.8. Ha a Vállalkozó a jogszabályi előírások megsértésével, illetve a Szerződésben rögzített kötelezettségeinek megszegése folytán a Szerződésen kívülálló harmadik személynek kárt okoz, és a károsult harmadik személy a Megrendelővel szemben támaszt kártérítési igényt, úgy a Vállalkozó köteles a Megrendelőt teljes mértékben mentesíteni a kártérítési felelősség alól akként, hogy a kárt a károsult harmadik személynek közvetlenül megtéríti. Harmadik személy által érvényesített igény esetén a Megrendelő a lehető legrövidebb időn belül köteles a Vállalkozót írásban erről értesíteni és az eljárásba bevonni, illetőleg a védekezést minden lehetséges eszközzel a Vállalkozó számára lehetővé tenni. A Vállalkozó által nyújtott kártérítésnek ki kell terjednie azokra a költségekre is, amelyek a kártérítési igénnyel kapcsolatban a Megrendelő részéről merülnek fel. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy harmadik személy által a Megrendelővel szemben a fentiek szerint indított bármely perben eljár, vagy a Megrendelő oldalán beavatkozóként belép a harmadik fél által a Megrendelővel szemben indított perbe.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 14.9. A Megrendelő kötelezettséget vállal, hogy harmadik fél igényérvényesítése esetén csak a Vállalkozóval történt előzetes egyeztetést követően tesz bárminemű jognyilatkozatot. Amennyiben a Megrendelő nem, vagy csak késedelmesen vonja be a Vállalkozót a folyamatban lévő eljárásba, vagy az igény rendezésébe, akkor az ebből a mulasztásból vagy késedelemből eredő kárt a Megrendelő köteles viselni.
- 14.10. Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Megrendelőnek a Szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll a bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.
- 14.11. A Vállalkozó késedelmes teljesítése esetén késedelmi kötbér, hibás teljesítés esetén hibás teljesítési kötbér, a szerződés Vállalkozó felelősségi körébe tartozó meghiúsulás esetén pedig meghiúsulási kötbér megfizetésére köteles.
- 14.12. A Megrendelő a kötbér bizonylatolására terhelőlevelet állít ki.
- 14.13. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelemmel érintett részre eső előzetesen számított szolgáltatási díj nettó értékének alapulvételével, a késedelemmel érintett minden naptári nap után 0,5 %-os mértékű késedelmi kötbért köteles fizetni Megrendelő részére. A késedelmi kötbér mértéke nem haladhatja meg késedelemmel érintett részre eső előzetesen számított szolgáltatási díj nettó értékének 10%-át.
- 14.14. Késedelmes teljesítés esetén Vállalkozó Megrendelővel egyeztetve köteles póthatáridőt vállalni. Amennyiben a késedelemmel érintett napokra számolt kötbér mértéke eléri a 14.13. pontban meghatározott késedelmi kötbérmaximum összegét, úgy Megrendelő jogosult a Szerződés azonnali hatályú felmondására. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződés felmondása esetén az elmaradt teljesítések nettó szolgáltatási díjának 10 %-át fizeti meg a Megrendelőnek meghiúsulási kötbérként. A Megrendelő részéről póthatáridő tűzése, és a meghiúsulási kötbér megfizetése nem mentesíti Vállalkozót a késedelmi kötbér megfizetése alól.
- 14.15. Mennyiségileg, vagy minőségileg hibás teljesítés esetén Vállalkozó kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. A hibás teljesítési kötbér mértéke a hibás teljesítéssel érintett rész nettó előzetesen számított szolgáltatási díjának 15 %-a. Hibás teljesítésnek minősül mindazon teljesítés, amely nem a szerződés feltételeinek vagy a vonatkozó hatályos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően történik.
- 14.16. A Vállalkozó köteles minden nem vitatott kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét a terhelőlevél, illetve a kártérítési igényt tartalmazó nyilatkozat kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül teljesíteni. Megrendelő a kötbér összegét egyoldalú nyilatkozatával Vállalkozó számlájának kifizetésekor pénzügyileg beszámíthatja.
- 14.17. A Szerződés 14.11. pontjában szereplő kötbérek megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

15. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, VÁLTOZÁSKEZELÉS

- 15.1. Felek minden évben felülvizsgálják, és legkésőbb a tárgyévut megelőző október 30. napjáig aktualizálják az Eszközök listáját (1. sz. melléklet). Amennyiben az eszközlista változik, továbbá az eszközlista változása (bővülése vagy csökkenése) a 3.2. pontban meghatározott előzetesen számított szolgáltatási díj változását eredményezi, Felek módosítják a szerződést.
- 15.2. A jelen Szerződés módosítására, kiegészítésére kizárólag írásban, a Megrendelő és a Vállalkozó egybehangzó akaratával és cégszerű aláírásával, a Ptk. és az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével kerülhet sor.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

16. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

- 16.1. A Szerződés közös megegyezéssel bármikor megszüntethető, vagy a Megrendelő rendes felmondással 30 napos felmondási idővel a Szerződést bármikor felmondhatja. Megszűnik a Szerződés a benne foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésével.
- 16.2. A fenti pontban foglalt megszűnésén túlmenően a Felek a Szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás) különösen, ha
- az egyik Fél a Szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit ismételten nem teljesítette, és erre a másik Fél 15 napos határidő kitűzésével felszólította és a határidő eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a szerződés megszűnésében vétlen Fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
 - ha a másik Fél együttműködési kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely jelen szerződés fenntartását lehetetlenné teszi;
- 16.3. A Szerződés megszűnik akkor is, ha a Szerződés megkötésének Kbt. 12. (1) bek. a) pontja szerinti feltételei már nem állnak fenn, illetve akkor is, ha a Vállalkozó megszegi a Kbt. 12. § (4) bekezdésében meghatározott feltételeket.
- 16.4. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződésnek bármilyen okból történő megszűnése esetén a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott iratokat, feljegyzéseket, bármely adathordozó berendezést vagy eszközt a szerződés megszűnésének napján a Megrendelő részére visszaszolgáltatja.

17. VIS MAIOR

- 17.1. A Felek mentesülnek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a szerződésszegés vis maiorra vezethető vissza.
- 17.2. Ha bármelyik Fél úgy véli, hogy vis maior esemény következett be, és ez korlátozza vagy akadályozza a kötelezettségeinek végrehajtásában, a lehető legrövidebb időn belül köteles írásban (elsősorban e-mailen) értesíteni a másik Felet, s közölni vele az esemény körülményeit, okát és feltehetően várható időtartamát. Ebben az esetben valamennyi érintett teljesítési határidő meghosszabbodik a Felek által nem vitatott vis maior időtartamával.
- 17.3. Ha vis maior körülmény bekövetkezett, mindkét Fél, de különösen a Vállalkozó köteles törekedni a szerződésből eredő kötelezettségeinek folytatólagos teljesítésére, amennyire az ésszerűen elképzelhető.
- 17.4. A vis maiorról szóló értesítés elmulasztásából eredő kárért a mulasztó Felet felelősség terheli.

18. ELJÁRÁS JOGVITA ESETÉN

A Felek megállapodnak, hogy a szerződéses jogviszonyukból keletkező bármely vitás kérdést békés tárgyalás útján akként rendezik, hogy a vitatott kérdés és az azzal kapcsolatos álláspontja megjelölésével bármelyik Fél jogosult a másik Félhez intézett írásbeli értesítéssel a formális egyeztetést megkezdeni. Ha a vitás kérdést a Felek az írásbeli értesítés kézbesítésétől számított 30 napon belül nem tudják békés úton megoldani, és a jogvita rendezését szolgáló békés egyeztetés meghosszabbításáról a Felek nem állapodnak meg, Amennyiben ez nem vezet eredményre, úgy a Polgári Perrendtartásról szóló hatályos 2016.évi XCCC. törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult eljárni.

19. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 19.1. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadóak.
- 19.2. Jelen szerződésnek mellékletét képezi a MÁV Zrt. és teljeskörűen konszolidált leányvállalatai között alkalmazandó szerződésekhez kapcsolódó Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) /10. sz. melléklet/. Amennyiben jelen szerződés bármely rendelkezése ellentétes az ÁSZF-ben foglaltakkal, vagy attól eltérő rendelkezéseket tartalmaz, úgy a jelen szerződés rendelkezéseit kell alkalmazni. Felek megállapodnak, hogy nem alkalmazzák az ÁSZF kárfelelősség korlátozására vonatkozó 5.6. pontját.
- 19.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy jelen szerződésből fakadó fizetési kötelezettségeit a MÁV Zrt. az Európai Fejlesztési Bank által biztosított pénzügyi forrásokból fogja finanszírozni. Erre, valamint az Európai Unió irányelveire tekintettel a Vállalkozó kötelezettséget vállal az alábbiakra:
- haladéktalanul tájékoztatja a MÁV Zrt.-t arról, ha a jelen szerződés teljesítésével kapcsolatos büntető eljárásban jogos vád, panasz vagy információ merül fel;
 - a jelen szerződéssel kapcsolatos valamennyi pénzügyi tranzakcióról és kiadásról könyvelését, nyilvántartását és dokumentumait megőrzi a műszaki átadás-átvételtől számított 10 évig, és ezt a kötelezettséget előírja a közreműködői részére is;
 - tudomásul veszi és biztosítja az Európai Fejlesztési Bank azon jogának gyakorlását, hogy a jelen szerződés tárgyával kapcsolatos esetleges büntető eljárás esetén megvizsgálja a könyveit és nyilvántartásait és a jogszabályok által biztosított lehetőségeken belül ezen dokumentumokról másolatokat készítsen.
- 19.4. Vállalkozó megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Megrendelő által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Megrendelő nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekménye(i)t jelzi a Megrendelő által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 19.5. A Vállalkozó jelen szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelenti és teljes körű személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviselői joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. A szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírórt terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.

20. MELLÉKLETEK

Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. Előzetesen számított szolgáltatási díjak járművenként
2. 2018-2020. évi felújítások ütemezése
3. Vállalkozó ajánlata a 2018. évre vonatkozóan
4. Vasúti járműveknél alkalmazandó szabványok, előírások
5. Műszaki feltétlfüzet
6. Munkavédelmi megállapodás
7. Környezetvédelmi melléklet
8. Szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó nyilatkozat
9. SAP felmérési napló minta
10. Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF)

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

A fenti dokumentumok és a szerződés egymást elválaszthatatlanul értelmezik. A szerződésben nem érintett kérdésekben – amennyiben azokra vonatkozóan a felsorolt dokumentumok tartalmazznak rendelkezéseket – a felsorolt dokumentumokban foglaltak érvényesülnek.

A szerződés 4 db egymással szó szerint megegyező példányban készült. A szerződés 2 db eredeti példánya a Megrendelőnél, 2 db eredeti példánya pedig a Vállalkozónál marad.

A Felek a szerződést elolvasták, az abban foglaltakat megértették, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen aláírták.

Budapest, 2018. 05. 03.

Budapest, 2018 MÁJ 1 8.

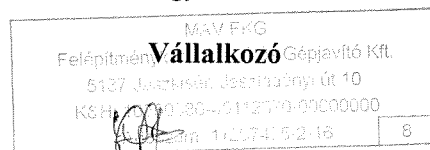
Dávid Ilona

elnök-vezérigazgató



Kerékgyártó József

ügyvezető



Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

Hegedűs József

1. számú melléklet

Előzetesen számított nettó szolgáltatási díj

Felújítás tárgya	Ft
AGMU 1614 felújítás, remot, daru ráépítés	74 540 585
UDJ 001 felújítás, remotorizáció, daru ráépítés	67 411 955
AKT-TMs 003 felújítás, fülke nagyobbítás	46 696 270
TVG 1242 felújítás	25 146 828
TVG 1270 felújítása remottal, sínrakó daruk gépi hajtással	68 843 880
TVG 1243 felújítás, remottal	68 843 880
TVG 1501 felújítás, remottal	68 843 880
UDJ 015 felújítás	32 672 722
1 db üzemi kocsi sínrakó daruval	25 000 000
UDJ 039 darucsere	20 000 000
Fj 109 darucsere	20 000 000
UDJ 027 remot, trigon váltó, léghondi	55 000 000
FVG 002 felújítás	30 000 000
Fj 207 felújítás	23 000 000
Fj 103 felújítás	20 000 000
TVG 1237 felújítás	21 000 000
Udj 029 felújítás, remot, trigon váltó	48 000 000
TVG 1316 felújítás, remot, váltó, léghondi	48 000 000
Fj 113 remot, darucsere	50 000 000
Fjm 001 remot, darucsere főjavítás	70 000 000
TVG 1328 felújítás	20 000 000
3 db UDJ darucsere (015, 028, 035)	60 000 000
2 db TVG darucsere (1328, 1250)	40 000 000
Fj 104 felújítás	40 000 000
DMm 3663 felújítás	21 000 000
TVG 1336 remot	36 000 000

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

2. sz. melléklet

2018-2020. évi jármű felújítások ütemezése

2018. évben:

Szolgálati főnökség	Felújítás tárgya
TIG Budapest	AGMU 1614 felújítás, remot, daru ráépítés
TIG Budapest	UDJ 001 felújítás, remotorizáció, daru ráépítés
TIG Debrecen	AKT-TMs 003 felújítás, fülke nagyobbitás
Pft. Szombathely	TVG 1242 felújítás
TIG Budapest	TVG 1270 felújítása remottal, sínrakó daruk gépi hajtással
TIG Budapest	TVG 1243 felújítás, remottal
PLO Miskolc	TVG 1501 felújítás, remottal
PLO Miskolc	UDJ 015 felújítás

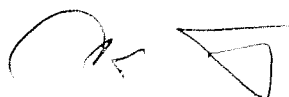
2019. évben:

Szolgálati főnökség	Felújítás tárgya
Pft. Debrecen	1 db üzemi kocsi sínrakó daruval
Pft. Debrecen	UDJ 039 darucsere
EÁ Főnökség Debrecen	Fj 109 darucsere
Pft. Nyíregyháza	UDJ 027 remot, trigon váltó, légkondi
Pft Szombathely	FVG 002 felújítás
EÁ Főnökség Budapest	Fj 207 felújítás
EÁ Főnökség Budapest	Fj 103 felújítás
TIG Budapest	TVG 1237 felújítás
Pft Békéscsaba	Udj 029 felújítás, remot, trigon váltó
Pft Békéscsaba	TVG 1316 felújítás, remot, váltó, légkondi
EÁ Miskolc	Fj 113 remot, darucsere
EÁ Miskolc	Fjm 001 remot, darucsere főjavítás
PLO Pécs	TVG 1328 felújítás
PLO Miskolc	3 db UDJ darucsere (015, 028, 035)
PLO Pécs	2 db TVG darucsere (1328, 1250)

2020. évben:

Szolgálati főnökség	Felújítás tárgya
EÁ Szombathely	Fj 104 felújítás
TIG Budapest	DMm 3663 felújítás
PLO Miskolc	TVG 1336 remot

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.



3. sz. melléklet

MAV FKG Kft. Gépjármű-árvakalálód

Megrendelő: MAV Zrt. TEB

Munka megnevezése: AGMU 1614 psz. jármű felújítása remotorizációja és darucseréje

Megnevezés	Nettó összeg
Anyagköltségek	42 209 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások	3 810 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + rőstött rezi óra	13 140 000 Ft
KÖZVETLEN ÖNKÖLTÉS	59 159 000 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGV")	11 891 400 Ft
Margin (fedezet)	3 549 540 Ft
VALLALÁSI ÁR	74 540 140 Ft

Készítette: *Kukor Tamás*

Ellenőrzte: *[Signature]*

Jóváhagyta:

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. A jármű átvétele, teljes tisztítása	30	135 000 Ft	50 000 Ft	
2. A jármű teljes szetszerelése	80	360 000 Ft	70 000 Ft	
3. Alvásvizsgálat, kimerés, javítás, utközök, vonókészülékek, ágyvezetékek felújítása.	90	405 000 Ft	80 000 Ft	420 000 Ft
4. Kerekek vizsgálata, méretellenőrzése, profilszabályozás. Tengelyek UH vizsgálata.	60	270 000 Ft	30 000 Ft	
5. Nyomtatékum felújítása.	20	90 000 Ft	90 000 Ft	
6. Témefelújítás, irányított felújítás.	80	360 000 Ft	980 000 Ft	
7. Hordozók, vizsgálata, felújítása szakműhelyben	15	67 500 Ft	5 000 Ft	350 000 Ft
8. A levegő rendszer és fűtő teljes körű felújítása. A mechanikus felkötések minősítése, kopás esetén cseréje. Hitelesített nyomásmérők beépítése. D2, ZBR szelepek, nagyváltó tömlőkapcsolat cseréje bevizsgáltatott. Légterelő vizsgálat. Féküzemelés vizsgálat.	120	540 000 Ft	550 000 Ft	240 000 Ft
9. 24 V-os elektromos rendszer felújítása, izzók, elavult világító berendezések bontása cseréje. A műszerfal elektromos műszereinek, vezetékeinek, kapcsolóinak ellenőrzése, javítása.	70	315 000 Ft	572 000 Ft	
10. A munka világítási rendszer teljes felújítása.	70	315 000 Ft	435 000 Ft	
11. A WEBASTO fűtő rendszer felújítása éves felülvizsgálata.	25	112 500 Ft	27 000 Ft	
12. Vezetőfülké felújítása. Homokoló tartály felújítás, tető és burkolat javítása cseréje, a beázások megszüntetése teljes padlózat és napellenzők cseréje. Valamennyi ülés kárpitozása.	130	585 000 Ft	570 000 Ft	
A járműből a motor kiserelése, a motortartó bakok elavultítása. Vezetőfülkébe, új műszerpultok gyártása az új motornak megfelelő műszerek elhelyezésével. Új motornak megfelelő motortartó bakok, hűtőtartó gyártása. Új motor beépítése, hűtő, üzemanyag ellátó, elektromos rendszer, légzáró, kipufogó és aktiv regenerációs rendszer beépítése. Hajtáslánc: tengelykapcsoló, sebválogató beépítése. Trigon beépítés, a szükséges átalakítások, motortartó bakok, üzemanyag ellátás kiépítése. Összeszerelés burkolatok felszerelése, üzemanyagok töltése, komplettizálás, járattal, üzempróba.	660	2 970 000 Ft	19 370 000 Ft	
14. Szélességváltó, ellenőrzése, beállítás. Felajított kardánok, felszerelése.	70	315 000 Ft	810 000 Ft	
15. Hidraulikus rendszer teljes körű felújítása. Szivattyúhajtás felújítása. Tengelykapcsoló, szelepek, olaj, olaszörök cseréje.	110	495 000 Ft	1 100 000 Ft	
16. 1 db. fűlkeműre illeszkedő klíma berendezés felszerelése. Motorburkolat átalakítás, rükkeltető rögzítés kivételével.	80	360 000 Ft	950 000 Ft	
Jármű tisztítása. Meglévő daru felszerelése, tartók leválasztása. Új darutartó gyártás, tüllterhelés gátoló, forgáskorlátozó, csőbilincsek, biztosító és rögzítő elemek feligazgatási helyének kialakítása és	200	900 000 Ft	280 000 Ft	
17. Új daru felszerelése. Elektromos és hidraulikus rendszer átalakítása, beépítése. Daruműködés szabályozása. Üzempróba, terhelés próba. PK 7001 EH B daru, tüllterhelés gátolóval, rádióval, szivattyúval (34 560,-E) Indexator 4,5t-és csapva horgos rotátor (980,-E). FG43 Rőnkfogó kanál (2 970,-E). PZG750G kétszeres markolókanál (2 740,-E). EZ2261-409 kárpitáló alátét (470,-E).	470	1 890 000 Ft	13 800 000 Ft	
18. Plató átvizsgálása, oldalfalak felújítása, deszka padlózat teljes cseréje.	50	225 000 Ft	325 000 Ft	
19. A jármű összeszerelése, burkolatok, szakparti munkák elvégzése.	210	945 000 Ft	1 860 000 Ft	
20. A jármű beüzemelése, merlelelés, futópróba.	40	180 000 Ft	- Ft	
21. A jármű teljes festése.	110	495 000 Ft	265 000 Ft	
22. Hatósági futópróba, átadás-átvétel. Tervezési költség, engedélyeztetési költség, típusengedély, Munkavégzési minősítés Dokumentálás.	180	810 000 Ft	- Ft	2 800 000 Ft
Összesen:	2920	13 140 000 Ft	42 209 000 Ft	3 810 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépészeti árkalkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: UDI-001 nagyjavítás, remotorizációja és daru csere.

Megnevezés	Nettó összeg	
Anyagköltségek		37 288 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások		3 330 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + riasztott rezsi óra	2 863,0 óra	4 500 Ft/óra
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG		53 501 500 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGy")	20,00%	10 700 300 Ft
Margin (fedezet)	5,00%	3 210 090 Ft
VÁLLALÁSI ÁR		67 411 890 Ft

Készítette: *Kukor Tamás*

Ellenőrizte: *[Signature]*

Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munkadíj	Anyag ktsz.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Az eredeti jármű szétszerelése, részegységek, alkatrészek tisztítása, minősítése.	195	877 500 Ft	37 000 Ft	
2. A kerékpárok, felfüggesztések, nyomtécák tengelyhajtóművek felújítása./ UH tengely vizsgálat, profilszabályozás, hízagbeállítás, kenőanyag feltöltés/	100	450 000 Ft	110 000 Ft	
3. A fülke belső teljes körű felújítása, klíma beszerzése beépítése	240	1 080 000 Ft	1 700 000 Ft	
4. Motor és sebességváltó kiserelés, motortartó bakok eltávolítása.	50	225 000 Ft	20 000 Ft	
5. Vezetőfülkébe, új műszerpuftok gyártása az új motornak megfelelő műszerek elhelyezésével.	185	832 500 Ft	900 000 Ft	
6. Új motornak megfelelő motortartó bakok, hűtőtartó gyártása.	40	180 000 Ft	120 000 Ft	
7. Új motor, tengelykapcsoló, sebáltó beépítése Trigon beépítés, a szükséges átalakítások, motortartó bakok, üzemanyag ellátás kiépítése. Hűtő és kenő rendszer, légszűrők és kipufogók bekötése	215	967 500 Ft	15 140 000 Ft	
8. Plató felújítása	80	360 000 Ft	270 000 Ft	
9. Új daru ára, túlterhelés gátlóval, rádióval, szivattyúval, két hidraulika kör kiépítése a teleszkóp végéig, rotátorral és késészés markoló kanállal.	0	0 Ft	13 190 000 Ft	
10. Darubeépítése felfogási helyek, csővezetékek kiépítése, forgáskorlátozó elektromos rendszer felszerelése. Üzempróba.	260	1 170 000 Ft	1 600 000 Ft	
11. A jármű hidraulika rendszerének teljes körű felújítása, átalakítása, az ájonnan beépítésre kerülő egységek hidraulika rendszerének kiépítése.	240	1 080 000 Ft	860 000 Ft	
12. Levegő, és fékdevegő rendszer teljes körű felújítása. /légtartályok vizsgálata, kompresszor, csővezés, levegős elemek, munkahengerek, fékező szelepek, stb./	85	382 500 Ft	370 000 Ft	250 000 Ft
13. A fék mechanizmus felújítása, elemeinek javítása, cseréje.	120	540 000 Ft	240 000 Ft	
14. Útközök leszerelése javíttatása, felszerelése vonókészülékek vizsgálata.	15	67 500 Ft	10 000 Ft	280 000 Ft
15. Az elektromos rendszer felújítása, a fülke pultba a vezérlő elemek beépítése, a új egységek vezérlésének kiépítése. /generátor, akku., műszerfal, mű-szerek, kábelezés, működőtő-jelző áramkörök, térvilágítás, belső világítás.	260	1 170 000 Ft	1 750 000 Ft	
16. A fűtő berendezés felújítása.	30	135 000 Ft	82 000 Ft	
17. Korlátok, lépcsők, kapaszkodók, életvédelmi kapaszkodók felszerelése, csúszásmentesített burkolat kialakítása.	70	315 000 Ft	138 000 Ft	
18. Komplettrózas.	280	1 260 000 Ft	113 000 Ft	
19. A festendő felületek előkészítése festéshez, teljes külső-belső festés, feliratozás.	160	720 000 Ft	280 000 Ft	
20. Funkciópróbák, utólagos beállítások elvégzése.	30	135 000 Ft	20 000 Ft	
21. Üzemanyag feltöltés, mérlegelés, futópróba, átadás-átvétel. jegyzőkönyvezés.	20	90 000 Ft	323 000 Ft	
22. Hatósági futópróba, átadás-átvétel. Tervezési költségek. Engedélyeztetési költségek, típusengedély. Munkavédelmi minősítés. Dokumentálás.	180	810 000 Ft	0 Ft	2 800 000 Ft
23. Daru oldalára 12 vagy 24 V-os konnektor szerelés.	8	36 000 Ft	15 000 Ft	
Összesen:	2863	12 883 500 Ft	37 288 000 Ft	3 330 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépészeti árkalkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: AKT TMs - 003 psz. Jármű felújítása, fülkeátalakítással, irányváltó átalakítással

Megnevezés	Nettó összeg
Anyagköltségek	22 625 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások	3 050 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + ráosztott rezszi óra	11 385 000 Ft
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG	37 060 000 Ft
Egyéb termelési irányítás ("VGY")	7 412 000 Ft
Margin (fedezet)	2 223 600 Ft
VÁLLALÁSI ÁR	46 695 600 Ft

Készítette: *Konkors Tm*

Ellenőrizte: *all*

Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munkadíj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Szétszerelés, tisztítás.	50	225 000 Ft	70 000 Ft	
2. Alváz ellenőrzése, javítása.	40	180 000 Ft	60 000 Ft	
3. Ütköző készülékek és vonó szerkezet vizsgálata cseréje felújított.	30	135 000 Ft	460 000 Ft	
4. Széles és normál nyomtávú futómű ellenőrzése, szükség szerint profil szabályozás. Tengelyvizsgálat/UH/csapágyazások, regélyelfüggesztés vizsgálata, cseréje. Új MEGGI rugó beszerelés. Lengéscsillapítók vizsgálata, javítása.	150	675 000 Ft	760 000 Ft	
5. Tengelyhajtóművek, nyomaték tárolók minősítése felújítása. Olajcseré.	110	495 000 Ft	780 000 Ft	
6. Levegő rendszer, fékberendezés, mechanikus fékrendszer vizsgálata, javítása. Fékcsőszelvény bevizsgálata, légterelő vizsgálat. Alkatrészek szükség szerinti cseréje. /Nagyvasúti légfék/	130	585 000 Ft	1 034 000 Ft	250 000 Ft
7.1. Erőátviteli rendszer vizsgálata, megmaradó kardánok javítása, Olajcseré. Tengelykapcsoló javítás.	70	315 000 Ft	380 000 Ft	
7.2. Irányváltó sebességváltó kiváltása. Az elosztóhajtómű cseréje irányváltó hajtóműre. Tartóbakok átalakítása, kardánok cseréje.	230	1 035 000 Ft	9 200 000 Ft	
8.1. A fülke meghosszabbítása (szállítható személyek számának növelése) belső bukolatának, berendezéseinek átalakítása, javítása, felújítása. Hidraulika tartály elhelyezése. Rögzített íróasztal készítése és beszerelése.	360	1 620 000 Ft	3 290 000 Ft	
8.2. 1db. fülkeméretre illeszkedő klíma berendezés felszerelése és generátor csere. Motorburkolat esetleges átalakítása, fülketető rögzítés kivitelezése.	90	405 000 Ft	1 100 000 Ft	
9. Az elektromos rendszer, hálózat, kezelőpultok, műszerek, felújítása, cseréje.	140	630 000 Ft	1 370 000 Ft	
10. A hidraulika rendszer felújítása. A darut működtető szivattyú hajtás felújítása. Tömlők, hidraulikus alkatrészek cseréje.	170	765 000 Ft	1 180 000 Ft	
11. Fűtési rendszer felújítása, átalakítása.	110	495 000 Ft	620 000 Ft	
12. Rudazatok, karok, működtető rendszer, kijelző műszerek felújítása, cseréje.	90	405 000 Ft	670 000 Ft	
13. D21 S6HM6 Rába motor vizsgálata, beállítása, kismértékű felújítása.	40	180 000 Ft	350 000 Ft	
14. Lépcsők, korlátok, trepnitelemek, homokolók javítása, átalakítása, cseréje.	80	360 000 Ft	280 000 Ft	
15. Összeszerelés, szakipari munkák. Komplettrózsák, működési próbák. Felülőlések.	220	990 000 Ft	531 000 Ft	
16. A jármű teljes festése	140	630 000 Ft	290 000 Ft	
17. Beüzemelés, vizsgálatok. Mérlegelés.	40	180 000 Ft	120 000 Ft	
18. Hatósági futópróba, átadás-átvétel. Tervezési költségek. Engedélyeztetési költségek, típusengedély. Munkavédelmi minősítés. Dokumentálás.	180	810 000 Ft	0 Ft	2 800 000 Ft
19. A jármű beszerelése normál nyomtávú beszállításhoz, illetve visszaszerelése széles	60	270 000 Ft	80 000 Ft	
Összesen:	2530	11 385 000 Ft	22 625 000 Ft	3 050 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépjárműi árkalkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: TVG 1242 nagyjavítás kiskülső

Megnevezés	Nettó összeg
Anyagköltségek	10 604 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások	862 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + ráosztott rezi óra	1 887,0 óra 4 500 Ft/óra
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG	19 957 500 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGY")	20,00%
Margin (fedezet)	5,00%
VÁLLALÁSI ÁR	25 146 450 Ft

Készítette: *Kondor Tamás*

Ellenőrizte: *[Signature]*

Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Szétszerelés, tisztítás	40	180 000 Ft	52 000 Ft	
2. Alváz ellenőrzése, hegesztési varratok ellenőrzése, javítása, nyomatékfém keret gyártása, átalakítása zártszelvényes kivételre, ágyvezeték felújítás. Alvázkeret kimérés a MÁVSZ 2843-B6 szerint, ágyvezeték és vontalási közép kimérés.	110	495 000 Ft	520 000 Ft	
3. Futómű, csapágyazások, tengelyfelfüggesztés, rugók ellenőrzése. A tengelyek UH vizsgálata. A rugók bevizsgál-latása. Profilszabályozás	135	607 500 Ft	540 000 Ft	630 000 Ft
4. Levegő rendszer, fékberendezés, mechanikus fék rendszer vizsgálata, javítása. Fékezőszelep bevizsgál-latása, légtartály, légtűrt vizsgálata. Az összes féktuskó cseréje. Új lefűvószelep, víztelenítő, elzárócsapok, kapcsolótömlők, nyomásszabályozó, csőszűrő, beépítése. Fék munkahengerek cseréje. Tömörésvizsgálat.	145	652 500 Ft	870 000 Ft	232 000 Ft
5. Az elektromos rendszer vizsgálata, javítása. KIENZLE csere, hitelesítés, fényszórók, belső világító testek cseré-je. 2db akku, világításkapcsoló beépítése. Műszerfal felújítása. Elektromos vezetékek felülvizsgálata, javítása, cseréje.	148	666 000 Ft	1 088 000 Ft	
6. Erőátviteli rendszer vizsgálata, tgl., irányváltó, kardánok felújítása és tengelyhajtómű. Az irányváltó, sebességváltó teljes körű felújítása, új kardánperemek beépítése. /csapágyak, szimmeringek, fogaskerek, tengelyek, kenőanyagok cseréje/. Bejáratás. Kuplung szerkezet felújítás új nyomólap, súrlódó betét és kinyomócsapágy cseréje. A tengelykapcsoló működőtétő átalakítása, Trigon beépítés.	180	810 000 Ft	2 370 000 Ft	
7. A diesel motor kiszerezése, próbapadi ellenőrzés. Felújítás, gyári paraméterek beállítása. Visszaépítés után üzemanyag ellátó rendszer javítása, kipufogórendszer, kézizág szelepek, olaj, szűrők, cseréje.	170	765 000 Ft	1 250 000 Ft	
8. A fülke felújítása, szigetelő gumik, ajtók ablakok reteszelésének cseréje, javítása. Ajtóvezető görgők, záruk javítása, cseréje. Az ülések javítása. A kárpitozott részek áthúítása. A Webasto fűtőberendezés éves felülvizsgálata. Korrozó védelem.	380	1 710 000 Ft	1 650 000 Ft	
9. 1 db. fülkeméretű illeszkedő klíma berendezés felszerelése. Motorburkolat átalakítás, generátor beépítés.	68	306 000 Ft	1 100 000 Ft	
10. Összeszerelés, komplettírozás.	300	1 350 000 Ft	628 000 Ft	
11. Beüzemelés, vizsgálatok. Futópróba. Mérlegetés.	60	270 000 Ft	0 Ft	
12. Festés, külső belső feliratozás. festett felület tisztítása, glettelése, előkészítése.	138	621 000 Ft	331 000 Ft	
13. Átadás, átvétel, üzemanyaggal, hűtő és kenőanyaggal feltöltve	13	58 500 Ft	205 000 Ft	
Összesen:	1 887	8 491 500 Ft	10 604 000 Ft	862 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépészeti árkalkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: TVG 1270 remotorizálás, nagyjavítás.

Megnevezés			Nettó összeg
Anyagköltségek			37 276 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások			1 585 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + riasztott rezsi óra	3 506,0 óra	4 500 Ft/óra	15 777 000 Ft
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG			54 638 000 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGY")	20,00%		10 927 600 Ft
Margin (fedezet)	5,00%		3 278 280 Ft
VÁLLALÁSI ÁR			68 843 880 Ft

Készítette: *Kőrös Tamás*

Ellenőrizte: *[Signature]*

Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Szétszerelés, tisztítás	40	180 000 Ft	55 000 Ft	
2. Alváz gyártása az új fülkéhez, motorhoz, erőátvitelhez. Nyomatéktám keret, ágyvezeték gyártás. Az elkészült alvázkeret ellenőrzése, kimérése. Ringfeder vonókészülékek 2 db, vonórúddal	170	765 000 Ft	1 760 000 Ft	
3. Futómű, csapágyazások, tengelyfelfüggesztés, rugók ellenőrzése. A rugók bevizsgálata. Tengelyhajtóművek átalakítása ívelt kúperekkel, szimmeringekkel. Tengelyek cseréje az átalakított tengelyhajtóműnek megfelelőre. Új kerekek sajtólása, kerekek profilozása	134	603 000 Ft	3 729 000 Ft	1 350 000 Ft
4. Levegő rendszer, fékberendezés, mechanikus fékrendszer vizsgálata, javítása. Fékezőszelep bevizsgálata, légtartály, légkürt vizsgálata. Az összes féktuskó cseréje. Új lefúvószelep, víztelenítő, elzárócsapok, kapcsolótömlők, nyomásszabályozó, csőszűrő, beépítése. Fék munkahengerek cseréje. Tömörsegvizsgálat	380	1 710 000 Ft	2 374 000 Ft	235 000 Ft
5. Az elektromos rendszer vizsgálata, javítása. KIENZLE csere, hitelesítés, fényszórók, belső világító testek, ablak-törlők cseréje. Az elektromos rendszer, hálózat, kezelőpult gyártása, vezetékek kiépítése. Átalakítás az új motorbeépítésnek megfelelően.	465	2 092 500 Ft	3 580 000 Ft	
6. Erőátviteli rendszer felújítása, kardánok cseréje, új irányváltó hajtómű gyártása, beépítése.	210	945 000 Ft	2 934 000 Ft	
7. Új motor, tengelykapcsoló, sebességváltó beépítése Trigon beépítés, a szükséges átalakítások, motortartó bakok, hűtés, üzemanyag ellátás, kipufogórendszer kiépítése.	340	1 530 000 Ft	14 100 000 Ft	
8. Új fülke gyártása. Ragasztott üvegezéssel, tologatókkal, zárrakkal, légrugós vezetőülésekkel. Fűtési rendszer kialakítása, klímaberendezés beszerelése.	1 195	5 377 500 Ft	7 580 000 Ft	
9. Összeszerelés, komplettírozás.	370	1 665 000 Ft	628 000 Ft	
10. Festés, külső belső feliratozás. Felületek tisztítása, glettelése, előkészítése.	130	585 000 Ft	331 000 Ft	
11. Beüzemelés, vizsgálatok, mérlegelés, futópróba.	60	270 000 Ft		
12. Átadás, átvétel, üzemanyaggal, hűtő és kenőanyaggal feltöltve	12	54 000 Ft	205 000 Ft	
Összesen:	3 506	15 777 000 Ft	37 276 000 Ft	1 585 000 Ft

A járműhöz tartozó rugózott potkocsik sínrakó daruinak átalakítását gépi hajtására, nem vállaljuk.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépészeti áralkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: TVG 1243 remotorizálás, nagyjavítás.

Megnevezés	Nettó összeg
Anyagköltségek	37 276 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások	1 585 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + rászott rezsi óra	3 506,0 óra 4 500 Ft/óra
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG	54 638 000 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGY")	20,00% 10 927 600 Ft
Margin (fedezet)	5,00% 3 278 280 Ft
VÁLLALÁSI ÁR	68 843 880 Ft

Készítette: *Kukor Tam*

Ellenőrizte: *K. H.*

Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Szélszerelés, tisztítás	40	180 000 Ft	55 000 Ft	
2. Alváz gyártása az új fülkéhez, motorhoz, erőátvitelhez. Nyomatéktám keret, ágyvezeték gyártás. Az elkészült alvázkeret ellenőrzése, kimérése. Ringfeder vonókészülékek 2 db, vonórúddal	170	765 000 Ft	1 760 000 Ft	
3. Futómű, csapágyazások, tengelyfelfüggesztés, rugók ellenőrzése. A rugók bevizsgálata. Tengelyhajtóművek átalakítása ívelt kúperékkal, szimmeringekkel. Tengelyek cseréje az átalakított tengelyhajtóműnek megfelelőre. Új kerekek sajtólása, kerekek profilozása	134	603 000 Ft	3 729 000 Ft	1 350 000 Ft
4. Levegő rendszer, fékberendezés, mechanikus fékrendszer vizsgálata, javítása. Fékvezérszelep bevizsgálata, légtartály, légtartály vizsgálata. Az összes féktuskó cseréje. Új lefűvószelep, víztelenítő, elzárócsapok, kapcsolótömlők, nyomásszabályozó, csőszűrő, beépítése. Fék munkahengerek cseréje. Tömörésvizsgálat.	380	1 710 000 Ft	2 374 000 Ft	235 000 Ft
5. Az elektromos rendszer vizsgálata, javítása. KIENZLE csere, hitelesítés, fényszórók, belső világító testek, ablak-törlek cseréje. Az elektromos rendszer, hálózat, kezelőpult gyártása, vezetékrendszer kiépítése. Átalakítás az új motorbeépítésnek megfelelően.	465	2 092 500 Ft	3 580 000 Ft	
6. Erőátviteli rendszer felújítása, kardánok cseréje, új irányváltó hajtómű gyártása, beépítése.	210	945 000 Ft	2 934 000 Ft	
7. Új motor, tengelykapcsoló, sebességváltó beépítése Trigon beépítés, a szükséges átalakítások, motortartó bakok, hűtés, üzemanyag ellátás, kipufogórendszer kiépítése.	340	1 530 000 Ft	14 100 000 Ft	
8. Új fülke gyártása. Ragasztott üvegezéssel, toloajtókkal, zárakkal, légrugós vezetölésekkel. Fűtési rendszer kialakítása, klímaberendezés beszerelése.	1 195	5 377 500 Ft	7 580 000 Ft	
9. Összeszerelés, komplettírozás.	370	1 665 000 Ft	628 000 Ft	
10. Festés, külső belső felíratozás. Felületek tisztítása, glettelése, előkészítése.	130	585 000 Ft	331 000 Ft	
11. Beüzemelés, vizsgálatok, mérlegelés, futópróba.	60	270 000 Ft		
12. Átadás, átvétel, üzemanyaggal, hűtő és kenőanyaggal feltöltve	12	54 000 Ft	205 000 Ft	
Összesen:	3 506	15 777 000 Ft	37 276 000 Ft	1 585 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁV FKG Kft. Gépészeti árkalkuláció

Megrendelő: MÁV Zrt. TEB

Munka megnevezése: TVG 1501 remotorizálás, nagyjavítás.

Megnevezés		Nettó összeg
Anyagköltségek		37 276 000 Ft
Igénybe vett szolgáltatások		1 585 000 Ft
Közvetlen személyi jellegű ráfordítások + rászott rezszi óra	3 506,0 óra 4 500 Ft/óra	15 777 000 Ft
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG		54 638 000 Ft
Egyéb termelés irányítás ("VGY")	20,00%	10 927 600 Ft
Margin (fedezet)	5,00%	3 278 280 Ft
VÁLLALÁSI ÁR		68 843 880 Ft

Készítette: *Károlyi Tamás*

Ellenőrizte: *Károlyi Tamás*

Jóváhagyta:

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag ktsg.	Igénybe vett szolgáltatás
1. Szétszerelés, tisztítás	40	180 000 Ft	55 000 Ft	
2. Alváz gyártása az új fülkéhez, motorhoz, erőátvitelhez. Nyomatéktám keret, ágyvezeték gyártás. Az elkészült alvázkeret ellenőrzése, kimérése. Ringfeder vonókészülékek 2 db, vonórúddal	170	765 000 Ft	1 760 000 Ft	
3. Futómű, csapágyazások, tengelyfelfüggesztés, rugók ellenőrzése. A rugók bevizsgálata. Tengelyhajtóművek átalakítása ívelt kúpkerekkel, szimmeringekkel. Tengelyek cseréje az átalakított tengelyhajtóműnek megfelelőre. Új kerek sajtólása, kerek profilozása	134	603 000 Ft	3 729 000 Ft	1 350 000 Ft
4. Levegő rendszer, fékberendezés, mechanikus fékrendszer vizsgálata, javítása. Fékezőszárp bevizsgálata, légtartály, légkürt vizsgálata. Az összes féktuskó cseréje. Új lefűvőszárp, víztelenítő, elzárócsapok, kapcsolótómók, nyomásszabályozó, csőszűrő, beépítése. Fék munkahengerek cseréje. Tömörésvizsgálat.	380	1 710 000 Ft	2 374 000 Ft	235 000 Ft
5. Az elektromos rendszer vizsgálata, javítása. KIENZLE csere, hitelesítés, fényszórók, belső világító testek, ablak-törők cseréje. Az elektromos rendszer, hálózat, kezelőpult gyártása, vezetékek kiépítése. Átalakítás az új motorbeépítésnek megfelelően.	465	2 092 500 Ft	3 580 000 Ft	
6. Erőátviteli rendszer felújítása, kardánok cseréje, új irányváltó hajtómű gyártása, beépítése.	210	945 000 Ft	2 934 000 Ft	
7. Új motor, tengelykapcsoló, sebességváltó beépítése Trigon beépítés, a szükséges átalakítások, motortartó bakok, hűtés, üzemanyag ellátás, kipufogórendszer kiépítése.	340	1 530 000 Ft	14 100 000 Ft	
8. Új fülke gyártása. Ragasztott üvegezéssel, tolóajtókkal, zárrakkal, légrugós vezetőlécekkel. Fűtési rendszer kialakítása, klímaberendezés beszerelése.	1 195	5 377 500 Ft	7 580 000 Ft	
9. Összeszerelés, komplettírozás.	370	1 665 000 Ft	628 000 Ft	
10. Festés, külső belső felírozás. Felületek tisztítása, glettelése, előkészítése.	130	585 000 Ft	331 000 Ft	
11. Beüzemelés, vizsgálatok, mérlegelés, futópróba.	60	270 000 Ft		
12. Átadás, átvétel, üzemanyaggal, hűtő és kenőanyaggal feltöltve	12	54 000 Ft	205 000 Ft	
Összesen:	3 506	15 777 000 Ft	37 276 000 Ft	1 585 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MAV FKG Kft. Gépjármű ártárgyalás

Megrendelő: MAV Zrt. TEB

Munka megnevezése: UDI 015 psz. jármű felújítása

Megnevezés	Nettó Összeg
Anyagköltségek	15 211 732 Ft
Igénybe vett szolgáltatások	1 260 000 Ft
Körvetlen személyi jellegű ráfordítások + rászorított nettó óra	2 102,0 óra 4 500 Ft/óra 9 459 000 Ft
KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG	25 930 732 Ft
Egyéb termelési irányítás ("VGY")	20,00%
Margin (fedezet)	5,00%
VÁLLALÁSI ÁR	32 672 722 Ft

Készítette: *[Signature]*

Ellenőrizte: *[Signature]* Jóváhagyta

Kelt: 2017-11-30

Műveletek	Munka óra	Munka díj	Anyag klag.	Igénybe vett szolgáltatás
1. A jármű átvétele, teljes tisztítása.	30	135 000 Ft	40 000 Ft	
2. A jármű teljes szétbontása.	70	315 000 Ft	60 000 Ft	
3. Alvázzvizsgálat esetleges repedések javítása, kimerés, javítás, öltözök, vonókészülékek, ágyvezetékek felújítása	50	225 000 Ft	90 000 Ft	450 000 Ft
4. Kerekpárok kikötése, vizsgálata, méretellenőrzése, profilszabályozás. Tengelyek UH vizsgálata.	70	315 000 Ft	85 000 Ft	
5. Nyomáscső felújítása, csillapító elemek cseréje.	17	76 500 Ft	82 000 Ft	
6. Tengelyhajtómű, irányváltó ellenőrzése, felújítása.	65	292 500 Ft	809 000 Ft	
7. Hordrugok vizsgálata, felújítása szakműhelyben. A surlódó betétes lengescsillapítók javítása, betétek cseréje.	25	112 500 Ft	230 000 Ft	220 000 Ft
8. A levegő rendszer és fék teljes körű felújítása. A mechanikus fékelemek minősítése, kopás esetén cseréje. Hitelesített nyomásmérők beépítése. D2, ZBR szelepek, nagyvasúti tömlőkapcsolat cseréje bevizsgálatra. Légterelő vizsgálat. Fékfőmórság vizsgálat.	110	495 000 Ft	957 000 Ft	240 000 Ft
9. 24 V-os elektromos rendszer felújítása. Izzók, elavult világító berendezések bontása cseréje. A műszerfal elektromos műszereinek, vezetékeinek, kapcsolóinak ellenőrzése, javítása, szükség esetén cseréje.	75	337 500 Ft	658 000 Ft	
10. A munka világítási rendszer teljes felújítása.	80	360 000 Ft	515 000 Ft	
11. A WEBASTO fűtő rendszer felújítása éves felülvizsgálata, égőtér cseréje.	50	225 000 Ft	430 000 Ft	
12. Vezetőhálók nyugtáztatás felújítása. Homokoló tartály felújítás, tető és belső burkolatok teljes cseréje. Plató felőli oldal egyengetése javítása, burkoló lemezek cseréje. A beázások megszüntetése, ablakomló gumik cseréje. Repedt szélvédő cseréje. Teljes padlózat és napellenzők cseréje. Valamennyi olcsó kárpitozás. Vezetőhálók cseréje.	280	1 260 000 Ft	2 630 000 Ft	
13. Rába Diesel motor felújítás. A felújítás célja a motor teljesítményének helyreállítása a füstölés megszüntetése. Beszerelés előtt a próbapadi bejáratás és bemenés szükséges a gyári adatok beállításával.	140	630 000 Ft	1 785 000 Ft	
14. Sebességváltó, tengelykapcsoló ellenőrzése, beállítása, kopott elemek cseréje. Felújított kardánok felszerelése.	90	405 000 Ft	1 130 000 Ft	
15. Hidraulikus rendszer teljes körű felújítása. Szivattyúhajtás felújítása. Tengelykapcsoló, szelepek, plató-billenő munkahenger, olaj, olajszűrők cseréje.	130	585 000 Ft	850 000 Ft	
16. 1 db. fűlkeméretű illeszkedő klíma berendezés felszerelése. Motorburkolat átalakítás. generátor beépítés, fűlketető rögzítés kivitelezése.	110	495 000 Ft	1 250 000 Ft	
17. Hidraulikus daru felújítása, sérült elemek cseréje. Hidraulika rendszer olajfolyásának megszüntetése MSZ. 9721.3-87 szerinti időszakos vizsgálatok elvégzése.	130	585 000 Ft	846 000 Ft	
18. Billenő plató átvizsgálása, teljes felújítása, egyengetése. Alkatrészek pótlása.	90	405 000 Ft	560 000 Ft	
19. A jármű összeszerelése, burkolatok, szakipari munkák elvégzése.	270	1 215 000 Ft	1 879 732 Ft	
20. A jármű beüzemeltetése, mérlegelés, futópróba.	40	180 000 Ft	- Ft	
21. A jármű teljes festése.	145	652 500 Ft	325 000 Ft	
22. Hálósági futópróba. Átadás-átvétel. Dokumentálás.	35	157 500 Ft	- Ft	350 000 Ft
Összesen:	2102	9 459 000 Ft	15 211 732 Ft	1 260 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

4. számú melléklet

Vasúti járműveknél alkalmazandó szabványok, előírások

MI UIC 826	1996	Vontató és vontatott járművek csavarkapcsainak műszaki átvételi előírásai
MI UIC 968	1994	A pályafenntartási nagymunkagépek tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi követelmények
UIC 825	1996	Vontató és vontatott járművek 250,600 és 1000 KN névleges terhelhetőségű vonóhorgainak műszaki átvételi előírásai
MÁVSZ 680	1985	KNORR 6 állású mozdonyvezetői fékezőszelep 689 1986 Vonórúd csapszeg vasúti kocsikhoz
MÁVSZ 874/1	1991	Vontatott járművek fékberendezésének és sűrített levegős rendszerének karbantartása és vizsgálata. Általános rész
MÁVSZ 382	1998	Vasúti járművek fék- és egyéb acél légtartályainak felügyelete, időszakos vizsgálata.
MÁVSZ 1834	1983	Ágyvezetékek
MÁVSZ 2074	1992	Vasúti légkapcsolati tömlő
MÁVSZ 2175	1962	Tengelyágytok és tartozékaik elhasználódó részeinél engedélyezett határértékek
MÁVSZ 2382	2000	Vonórudak pályafenntartási munkagépekhez
MÁVSZ 2478	1990	Vasúti vontató és vontatott járművek sebességmérő berendezései
MÁVSZ 2545	1987	Tehervágány gépkocsi pótkocsijának tervszerű vizsgálatai
MÁVSZ 2616	1991	Vasúti járműkerékpárok. Fő jellemzői és méretei
MÁVSZ 2616/11	1989	1435 mm és 1520 mm nyomtávolságú vasúti járműkerékpárok. Mérések és mérőeszközök.
MÁVSZ 2616/5	1991	Vasúti jármű-kerékpárok. Méretek, méretellenőrzés, átvétel.
MÁVSZ 2650	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Műszaki követelmények, átvételi előírások, vizsgálati módszerek.
MÁVSZ 2650/1	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Vontató járművek
MÁVSZ 2650/2	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Vontatott járművek.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁVSZ 2657/2	1981	Lemezes rugók vasúti járművek részére. Lemezes rugók javítása.
MÁVSZ 2676	1995	Általános irányelvek a vasúti járművek tűzvédelmére.
MÁVSZ 2724	1989	Vasúti vontatójárművek fékútmmérése.
MÁVSZ 2747	1987	Vágány gépkocsik végátvétele.
MÁVSZ 2757	1996	Vontató járművek és vezető kocsik sűrített levegős rendszerének, mechanikus fékjének karbantartása és vizsgálata. Általános rész
MÁVSZ 2779	1979	Dízel tehervágány gépkocsi tervszerű karbantartási vizsgálatai és javításai.
MÁVSZ 2961	2005	Pályavasúti munkagépek és járművek kerékpárjai és kerékpár tengelyei.
MÁVSZ 2780/3	1992	Pályavasúti munkagépek és járművek kerékpárjai. Kerekek Acélöntvényből
MÁVSZ 2792/1	1981	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek hordrugói. Lemez és csavarrugók méretei.
MÁVSZ 2792/2	1981	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek hordrugói. Gumirugók méretei és vizsgálata.
MÁVSZ 2815	1994	Vasúti önjáró munkagépek és járművek külső feliratai.
MÁVSZ 2821	1982	Pályaépítő és pályafenntartó munkagépek és járművek belső feliratai.
MÁVSZ 2822	2005	Vágányon járó pályaépítési munkagépek műszaki átvétele.
MÁVSZ 2828/1	1986	Vasúti járművek nyomásmérői. Általános követelmények.
MÁVSZ 2828/2	1986	Vasúti járművek nyomásmérői. Vontatójárművek nyomásmérőinek típusa, méretválasztéka.
MÁVSZ 2839	1986	Pályavasúti munkagépek mérlegelése
MÁVSZ 2843	1986	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek kimérése.
MÁVSZ 2855	1986	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek, hágcsói, lépcsői, fogantyúi.
MÁVSZ 2856	1987	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek vezetőállásán lévő kapcsolók, műszerek elhelyezése.
MÁVSZ 2857	1987	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek homlokablak védőrácsai.
MÁVSZ 2858	1993	Pályavasúti munkagépek vizsgálati lapjai
MÁVSZ 2860	1985	Vasúti járművek világításai és indító akkumulátorainak kezelése és karbantartása

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MÁVSZ 2873	1992	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének vizsgálata. Általános rész.
MÁVSZ 2873/1	1992	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének vizsgálata. Fékmérő lapok a járművekhez.
MÁVSZ 2876/1	1992	Vasútüzemi célú nyomástartó edények. Üzembe helyezés, időszakos vizsgálatok, javítás, ellenőrzés és selejtezés.
MÁVSZ 2876/2	1992	Vasútüzemi célú nyomástartó edények. Adattábla.
MÁVSZ 2887/1	1994	Féktuskósaru vasúti járművekhez. Műszaki követelmények, átvételi előírások, vizsgálati módszerek.
MÁVSZ 2904	1961	Raner-üveg (edzett biztonsági síküveg). Anyag, méret, minőség.
MÁVSZ 2911	1987	Vonóhorog vasúti járművekhez.
MÁVSZ 2912	1986	Csavarkapocs vasúti járművekhez.

Egyéb előírások:

D.3. sz. Utasítás: A pályavasút munkagépeinek és vasúti járműveinek üzemeltetési és karbantartási műszaki előírásai.

E.12. sz. Utasítás: Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás.

Gépkönyvek és műszaki leírások, kezelési karbantartási utasítások előírásai.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

Műszaki feltétlfűzet

A nagyjavítás olyan munkafolyamat, amely biztosítja a következő nagyjavításig az üzemképes állapotot az előírányzott közbenső karbantartási műveletek betartása esetén.

A nagyjavítás pénzügyileg a felújítás kategóriájába tartozik, ahol a gép egészére, illetve két- vagy több fődarabjára (főbb szerkezetére) kiterjedő, egy munkafolyamatban végrehajtott, szakszerű ellenőrzést is magában foglaló, teljes szét- és összeszereléssel járó általános javítás, amely a gép eredeti műszaki állapotát (kapacitását, pontosságát stb.) megközelítően vagy teljesen visszaállítja, ide értve a gépen végrehajtott korszerűsítéseket is.

Fődarab javítása csak akkor minősül felújításnak, ha azt a gép nagyjavításával egyidőben, egyazon munkafolyamatban végzik. Két fődarabból álló gép egy fődarab cseréje is felújításnak minősül.

A nagyjavítást a javításra kijelölt egységek, a járműjavítók (esetleges) bevonásával végezhetik.

A karbantartás dokumentálása a gépkönyvben és a 20. sz. melléklet szerinti TMK lapon valamint vizsgálati lapokon, jegyzőkönyvekben történik, a munka elvégzését vasúti pályaépítő- gépészeti szakértőnek igazolnia kell.

A karbantartás elvégzését az üzemeltető megbízottja és a Területi Központ a TMK-terv alapján a gép átvételkor köteles ellenőrizni. Az ellenőrzést a gépkönyvben dokumentálni kell!

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.



Nagyjavítási kerettechnológia

A technológia a nagyjavítás szétszerelési, javítási, összeszerelési és ellenőrzési előírásait tartalmazza.

A járművek nagyjavítása felújított fődarabokkal történik, vagy új fődarabokkal történik, ezért a technológia a következő fődarabok felújítási technológiáját nem tartalmazza:

- Dízelmotor
- Sebességváltó
- Irányváltó
- Futómű

Nagyjavítási sorrend:

1. A jármű átvétele
2. Szétszerelés
3. A fődarabok és alkatrészek mosása, minősítése
4. Az alkatrészek és segédberendezések javítása, felújítása
5. A jármű összeszerelése
6. Próbaüzem, bemérés
7. Az utójavítások elvégzése
8. A jármű festése, feliratozása
9. Hatósági futópróba (remotorizáció, ill. jármű jellegének megváltozásakor pl. fülke nagyobbítás, új daru szerelések)
10. A futópróbán felmerült hibák kijavítása
11. A jármű átadása

A fődarabok:

- Futómű
- Alváz
- Kocsiszekrény
- Daruszerkezet (darus járműnél)
- Motor
- Sebességváltó
- Irányváltó

Segédberendezések:

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- Fűtési rendszer
- Fékberendezés
- Sűrített levegő rendszer
- Elektromos rendszer

A nagyjavítás munkafázisainak részletezése

1. A jármű átvétele

- A jármű beszállítása a javítási telephelyre.
- Átvételkor ellenőrizni kell a jármű alkatrészeinek, tartozékainak meglétét.
- A látható, valamint az üzemeltető által feltárt hibákat jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- Az üzemeltető, valamint a beruházó műszaki ellenőrének megrendeléseit pontosítani kell.
- A járművet alaposan meg kell tisztítani és lemosni.
- Száradás után a javítóállásra kell állítani és elmozdulás ellen biztosítani.

2. A jármű szétszerelése

- Akkumulátor kiszerelése, töltőhelyiségbe szállítása.
- Burkolatokat el kell távolítani.
- Üzemanyagot, motorolajat, hűtőfolyadékot, hajtóműolajat le kell engedni és a környezet és tűzvédelmi utasítások betartásával gyűjtőedényben tárolni.
- A villamos alkatrészeket (műszerfal, ablaktörlő, kürt, világítás, kapcsoló dobozok, stb.) ki kell kötni, le kell szerelni.
- A pneumatikus alkatrészeket (légsűrítő, nyomásszabályzó, csővezeték, légtartályok, fékező szelepek, kormányselepek, nyomásmérők stb.) le kell szerelni. A légtartályokat, fékező és kormányselepeket szakműhelyben az előírt vizsgálatoknak kell alávetni. A nyomásmérő órákat hitelesíttetni kell.
- A kocsiszekrényhez kapcsolódó mechanikus alkatrészeket le kell szerelni.
- A kocsiszekrényt, (daruszerkezetet) rögzítő csavarjainak eltávolítása után le kell emelni.
- Az üzemanyagtartályt le kell szerelni, gőzzel ki kell mosni.
- A platós járműveknél az oldalfalak csuklópántjait ki kell szerelni a rögzítő csapokat ki kell akasztani, majd az oldalfalakat le kell emelni.
- A motor kipufogó rendszerét elemeire szét kell szerelni, majd el kell távolítani.
- A hűtési rendszer egymáshoz való csatlakozásait oldani kell a gumitömlőket el kell távolítani. A hűtőt ki kell szerelni.
- A motor levegőellátó rendszert, légszűrőt, összekötő vezetéket le kell szerelni.
- Az üzemanyag-ellátó és visszafolyó csöveket el kell távolítani.
- A kardánok csavarjait oldani kell, a kardánokat ki kell emelni.
- A sebességváltó csavarjainak oldása után a sebességváltót ki kell emelni.
- Az irányváltó csavarjainak oldása után az irányváltót ki kell emelni.
- Az elektromos vezetékeket az alvázról le kell szerelni.
- A fékrendszer részeit (csapok, rudazatok, hevederek, fékmunkahengerek, féktuskótartók, stb) ki kell kötni, le kell szerelni.
- A rögzítőfék elemeit (kúpkerék, közvetítő tengely, padozat, csapok) le kell szerelni.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- Kötvasakat, pályakotrókat le kell szerelni.
 - Az alvázat a futóműről le kell emelni, bakokra helyezni és elmozdulás ellen biztosítani.
 - A laprugók rögzítő csavarjainak eltávolításával a laprugókat le kell szerelni.
 - A padozat rögzítőcsavarjait oldani kell. A padozatot le kell szerelni.
3. A Fődarabok, segédberendezések és alkatrészek tisztítása, minősítése.
- A fődarabokat le kell tisztítani, gőzborotvával lemosni.
 - A javítandó fődarabokat szét kell szerelni, alkatrészeit meg kell tisztítani és minősíteni.
 - A segédberendezéseket jellegüknek megfelelően kell tisztítani, szétszerelni, vizsgálni és minősíteni.

A fődarabokat, segédberendezéseket, alkatrészeket a nagyjavítási technológiához csatolt szabványjegyzékben szereplő szabványok előírásai szerint kell minősíteni, az alvázkimérést elvégezni.

A fűtőkályha esetében a 100963/93 PHMF. Sz. utasítást be kell tartani.

4. Az alkatrészek felújítása

- A javíthatónak minősített alkatrészeket megfelelő technológiával fel kell újítani.
- A selejtes alkatrészek helyett újakat kell beépíteni.
- A kijavított és új alkatrészeket össze kell szerelni, szükség szerint festeni.

Vizsgálat nélkül cserélendő alkatrészek:

- Féktuskó
- Légtömlő
- Elektromos vezetékek
- Fékező szelepek

5. A jármű összeszerelése

- A jármű összeszerelési technológiája megegyezik a szétszerelési technológiával, csak fordított sorrendben kell végezni.
- Visszaszerelés előtt valamennyi fődarabot, segéd berendezést és alkatrészt beépíthetőség, használhatóság és működőképesség szempontjából meg kell vizsgálni. A gépbe csak minősített, jó és működőképes alkatrészek építhetők be.
- Az egymáson elmozduló alkatrészeket beépítés előtt meg kell kenni.
- A járművet összeszerelése során üzemanyaggal, kenőolajokkal, hűtőfolyadékkal stb. az előírt mennyiségeknek megfelelően fel kell tölteni.

6. Próbaüzem, vizsgálat

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- El kell végezni a beépített egységek (elektromos, levegős, mechanikus) teljes működési próbáját.
- Ellenőrizni kell a fékrendszer tömörségét, az állvatartási fékszálalékot.
- Ellenőrizni kell a gép tartozékainak meglétét.
- El kell végezni a gép mérlegelését.
- A daru terhelési próbáját el kell végezni.
- A járművel „házi” futópróbát kell tartani.

7. Utójavítások elvégzése

A próbaüzem és a vizsgálatok során feltárt hibákat ki kell javítani, a hiányosságokat pedig pótolni kell.

8 A jármű teljes festése

- A járművett elő kell készíteni a teljes festésre (rozsdátlanításra)
- Alapozás száradása után a járművet sárgára (RAL 1016) két réteg festéssel kell lefesteni.
- El kell készíteni a szabványnak megfelelő feliratozást.
- A belső festést és a szabványnak megfelelő feliratozást el kell végezni.
- A festést követően a belső kárpitokat és burkolatokat vissza kell építeni.

9. Utójavítás II

A futópróbán esetleg felmerült hibákat ki kell javítani, a hiányosságokat pedig pótolni kell.

10. A gép átadása

- a. Az átadáskor ellenőrizni kell a tartozékok, biztonsági berendezések meglétét és azok működőképességét.
- b. A nagyjavítás megtörténtét, a fődarabok cseréjét be kell jegyezni a gépkönyvbe.
- c. Átadáskor a különböző dokumentációkat (műbizonylatok, vizsgálati jegyzőkönyveket, minősítő iratokat stb.) át kell adni a megrendelőnek és ezt az átadás- átvételi jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

11. A járművek nagyjavítása során betartandó szabványok jegyzéke:

- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek kimérése MÁVSZ 2843-1986
- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek vizsgálati lapjai MÁVSZ 2858-1993

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.



- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek és járművek kerékpárjai MÁVSZ 2961-2005
- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének karbantartása és vizsgálata: MÁVSZ 2873-1992 MÁVSZ 2873/1-1992
- Vontatójárművek és vezérlőkocsik sűrített levegős rendszerének, mechanikus fékjének karbantartása és vizsgálata: MÁVSZ 2757-1995
- A vasúti fék és egyéb légtartályok felügyelete és időszakos vizsgálata: MÁVSZ 1382-1998 (módosítva 15/1990 MÁV Ért.)
- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek és járművek hordrugói: MÁVSZ 2792/1-2000
- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek vezetőállásán lévő kapcsolók, műszerek elhelyezése: MÁVSZ 2856-1987
- Pályaépítési és pálya-karbantartási munkagépek mérlegelése: MÁVSZ 2839-1986
- Pályavasúti munkagépek és járművek belső feliratai: MÁVSZ 2821-1982
- Vasúti önjáró munkagépek és járművek külső feliratai: MÁVSZ 2815-1994
- Vágányon járó pályaépítési munkagépek műszaki átvétele: MÁVSZ 2822-2005
- Vágánygépkocsik végátvétele: MÁVSZ 2747-2005

Új fogaskerék, kerékpár tengely, kerékváz, cseréje csak a MÁV Zrt. által minősített beszállító termékeivel történhet.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS

Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról

Jelen nyilatkozatot a „**MÁV Zrt. Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.**” tárgyú szerződés részeként teszem.

Alulírott Kerékgyártó József ügyvezető, mint a MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság (5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.), (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget válllok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyként a MÁV FKG Kft. Biztonsági és védelmi vezetőjét jelölöm ki.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktatja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki (Területi munkabiztonsági vezető elérhetősége: Tóth József, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu). Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem kepezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu) azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az

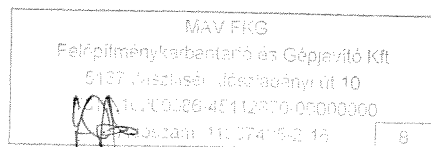
Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítását az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt.: Budapest, 2018 MÁJ 18.


.....
Kerégyártó József
ügyvezető
Vállalkozó



Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

dr. Horváth Ágnes

Hegedűs József

KÖRNYEZETVÉDELMI MELLÉKLET

a MÁV Zrt. és a MÁV FKG Kft. között a 609-2/2018/MAV sz. vállalkozási szerződéshez

Szerződés tárgya: *MÁV Zrt. Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.*

Teljesítés helye: Vállalkozó telephelyén lévő szakműhelyek

Teljesítés időtartama: 2020.12.31

Munkavégzés jellege: felújítás, javítás

A környezetvédelmi melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja a mindenkor hatályos

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LIII. törvény),
- a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
- a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012. évi CLXXXV. törvény)
- a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
- az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
- zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)

KAPCSOLATTARTÓK, ELÉRHETŐSÉGEK

A Szerződés teljesítése során környezetvédelmi kérdésekben az alábbi személyek jogosultak kapcsolattartásra:

Vállalkozó képviselőjében:

Cég: **a MÁV FKG Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft.**
Név: Szabó Erika /környezetvédelmi szakértő/
Telefon: +36-30/561-1547
E-mail: szabo.erika@fkg.hu

Megrendelő környezetvédelmi szervezetének képviselőjében:

Szervezet: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág
Környezetvédelem**

Név: Tóthné Kobra Mária
Telefon: 06-30-756-1143
E-mail: tothnekm@mav.hu

Név: Kiss Balázs
Telefon: 06-30-756-1144
E-mail: kissba@mav.hu

ÁLTALÁNOS KÖRNYEZETVÉDELMI ELVÁRÁSOK

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

- 1.1 A jelen megállapodásban, és az elfogadott tervek műszaki leírásában meghatározott környezetvédelmi feltételeket a szerződést kötő MÁV Zrt. a vállalkozóval kötött szerződésben köteles érvényesíteni.
- 1.2 Amennyiben az adott kivitelezéshez kapcsolódóan hatóság vagy szakhatóság dokumentáltan (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) környezetvédelmi követelményeket támasztott, a Vállalkozó (beleértve valamennyi alvállalkozóját és közreműködőjét is) köteles azt betartani.
- 1.3 A vonatkozó MÁV környezetvédelmi tárgyú utasításaiban foglaltakról a munkakezdést megelőzően Vállalkozó vezetője vagy egy megbízottja részére a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete oktatást tart, emellett a Vállalkozó a környezetvédelmi követelményekről köteles a munkavégzés valamennyi résztvevőjét szakszerű oktatásban részesíteni. Az oktatásról az 1. pontban megnevezett kapcsolattartó ad bővebb felvilágosítást.
- 1.4 A Vállalkozó köteles a kivitelezés megkezdése előtt a munkára vonatkozó környezetvédelmi azonosítókat (KÜJ, KTJ, FAVI LAL, LM stb.) az illetékes hatóságtól megkérni. A továbbiakban valamennyi nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségét a saját azonosítóinak alkalmazásával kell teljesítenie.
- 1.5 A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani, és a környezetet a legkevésbé károsító technológiát alkalmazni. Munkavégzése során, köteles a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni, és mindent megtenni mindennemű környezetkárosítás megelőzése érdekében.
- 1.6 Vállalkozó köteles az olyan várható hatásterületet meghatározni (számítással, kísérlettel vagy egyéb módon) a munkafolyamatok megkezdése előtt, amely várhatóan kárt okozhat a környező építményekben (vibrálás, szállítás, stb.). Ha a meghatározott hatásterületen belül épületek, építmények vannak, azok jelenlegi állagát a Vállalkozónak meg kell védeni, és a munkák során keletkezett esetleges károkat az érintettek részére meg kell téríteni. A hatásterületről a jelen dokumentumhoz csatolt nyilatkozatban kell Vállalkozónak nyilatkoznia a munkakezdést megelőzően.
- 1.7 Valamennyi (engedélyezési, kiviteli, megvalósulási) tervdokumentáció készítésekor, és a kivitelezés során, a Vállalkozónak folyamatos kapcsolatot kell tartania az érintett hatóságokkal, valamint a MÁV Zrt.-vel. A jogszabályok be nem tartásából eredő károkkal kapcsolatos költségek és az érintett hatóságok által kirótt bírságok, amelyek Vállalkozó közrehatására, vagy munkavégzésére visszavezethetők, kizárólag a Vállalkozót terhelik.
- 1.8 A Vállalkozó köteles a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetének a környezetvédelmi hatóság felé benyújtott és a hatóság által kiadott dokumentumokból másolati példányt átadni.
- 1.9 Amennyiben a Vállalkozó nem tartja be a környezetvédelemre vonatkozó rendelkezéseket, a Szerződésnek megfelelően, a Műszaki ellenőr köteles a környezetvédelmi szervezet javaslatát figyelembe véve a jogszabályoknak megfelelően intézkedni.
- 1.10 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a környezethasználó, jelen esetben a Vállalkozó köteles a hatályos jogszabály szerint (jelenleg: 1995. évi LIII Törvény 101. §) eljárni. A hatóság tájékoztatásával egy időben a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetét is értesíteni kell.
- 1.11 A Vállalkozónak meg kell előznie, hogy az építési forgalomban a közutakra sár, por vagy egyéb szennyeződés kerüljön. Ha ez mégis megtörténne, a lerakódott szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania.
- 1.12 A munkák befejezésekor Vállalkozó köteles a munkaterületet tisztán visszaadni, és a szerződésben vállalt, hatóságok által hiánypótlás nélkül elfogadott, engedélyeket a MÁV Zrt. részére átadni.
- 1.13 A Vállalkozó köteles felelős írásbeli nyilatkozatot adni, hogy a kivitelezés során valamennyi környezetvédelmi tárgyú jogszabályban, és más hatóság által kiadott dokumentumban foglalt előírásokat, kötelezettségeket betartotta.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

- 2.1 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.2 Az építés során keletkezett hulladékokkal kapcsolatosan a mindenkor hatályos (jelenleg: veszélyesnek nem minősülő hulladék esetén a 2000. évi XLIII. törvény és az építési bontási hulladékokra vonatkozó 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékok esetén 98/2001.(VI. 15.), Korm. rendelet) jogszabályokban foglaltakat kell betartani.
- 2.3 Veszélyes hulladékok esetén vasúti szállítás során a RID¹ a közúti szállítás során az ADR² előírásait kell betartani.
- 2.4 A kivitelezési technológia során keletkező hulladékokat szelektíven a hulladék fizikai és kémiai tulajdonságainak ellenálló módon kell gyűjteni.
- 2.5 Az építési napló napi jelentés részében a 191/2009 Korm rendelet szerint rögzíteni kell a keletkező hulladékok megnevezését, mennyiségét, EWC kódszám szerinti besorolását, elszállításának tényét, valamint a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény nevét, címét, KÜJ, KTJ számát. A hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a hulladékot termelő Vállalkozó kötelezettsége.
- 2.6 A Szerződés teljesítésének megkezdése előtt rögzíteni kell, hogy a keletkező hulladékok kezelését (szállítás, ártalmatlanítás, egyéb kezelés) a Vállalkozó saját maga teljesíti, vagy arra környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező alvállalkozónak ad megbízást. Az engedély hatályáról és érvényességéről a megrendelőnek meg kell győződnie. Amennyiben az engedélyek, a munkálatok várható befejezéséig lejárnak, a Vállalkozónak nyilatkozatot kell csatolnia azok meghosszabbításának, vagy az új engedélyek beszerzésének szándékáról.
- 2.7 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.8 A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a saját kivitelezési technológiából és a bontásból származó hulladékokat.
- 2.9 A kivitelezés során munkát végzők által termelt kommunális hulladékot a technológiai eredetű hulladékoktól elkülönítetten kell gyűjteni és elhelyezésükről gondoskodni.

TALAJVÉDELEM

- 3.1 A munkaterület átadás-átvétel során ki kell jelölni a munkálatok során keletkező anyagok és hulladékok ideiglenes tárolóit, magántulajdonban lévő ingatlanokon való deponálás nem engedélyezett.
- 3.2 A talajra vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a Vállalkozó kötelessége.

¹ RID: Veszélyes Áruk Vasúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

² ADR: Veszélyes Áruk Közúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

VÍZMINŐSÉG VÉDELEM

- 4.1 A felszíni és a felszín alatti vizekkel kapcsolatos előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 4.2 Amennyiben szükséges, az élővízbe történő csapadékvíz-bevezetések elé tisztító műtárgyat kell elhelyezni. A kivitelezés során az esetleges tisztító műtárgyak engedélyezéséről, karbantartásáról Vállalkozónak gondoskodnia kell.
- 4.3 A vízi létesítmények, vagy műtárgyak hatósági engedélyeinek megszerzése a Vállalkozó feladata.
- 4.4 A téli munkavégzésnél csak engedélyezett síkosság-mentesítő kerülhet felhasználásra.
- 4.5 Az építéssel érintett területen a Vállalkozónak gondoskodni kell a felszíni vizek jogszabályokban foglaltak szerinti elvezetéséről.

LEVEGŐTISZTASÁG VÉDELEM

- 5.1 A levegőtisztaság védelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 5.2 Ömlesztve szállított anyagok esetében a kiporzásból eredő levegőszennyezést ponyvával való takarással kell megakadályozni.
- 5.3 Deponálásnál a kiporzás megakadályozására locsolást vagy takarást kell alkalmazni.

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

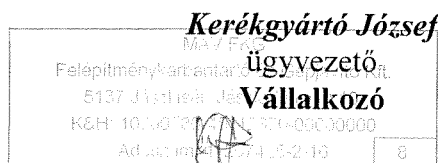
- 6.1 A zajvédelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan Vállalkozó kötelessége.
- 6.2 Az elérhető legjobb technika alkalmazásával az építési munkálatokat úgy kell megtervezni, végezni, hogy a kapcsolódó valamennyi zajkibocsátás (pld. közlekedés, szállítás, munkagépek, stb.) együttes üzemelése mellett a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek jogszabályban előírt zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesüljenek.
- 6.3 A munkavégzés a megfelelő akusztikai számítások, méretezések figyelembevételével kezdhető meg.
- 6.4 A kivitelezési munkálatokat időben és térben úgy kell megtervezni, hogy a Felügyelőség által meghatározott határértékek maradéktalanul teljesüljenek.

KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG

- 7.1 A környezetvédelmi jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt követelmények nem vagy nem megfelelő hibás teljesítéséből eredő, a MÁV Zrt.-t ért károkért (támogatás megvonása, bírság, üzemeltetés felfüggesztése, környezeti károk felszámolása, harmadik személynek kifizetett kártérítés, stb.) a Vállalkozó felel.

Budapest, 2018.05.03.

Bp....., 2018.05.03.



Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

8. számú melléklet

Önálló nyilvántartás a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben

A nyilvántartás kitöltése során a PM rendelet 4. §-a és jelen utasítás előírásai az irányadóak

1. A kapcsolt vállalkozás adatai

- 1.1. neve (elnevezése): MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság
- 1.2. számviteli információs rendszer (pl. GIR, SAP, stb.) partner azonosító (amennyiben létezik): 101947
- 1.3. székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
- 1.4. adószáma: 11267425-2-16

2.1. tárgya(i): MÁV Zrt. Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

2.2. A szerződés időbeli jellemzői:

2.2.1. megkötésének időpontja: tervezetten 2018. március

2.2.2. módosításának időpontja: nincs

2.2.3. időbeli hatálya: 2018.01.01. – 2020.12.31.

2.3. a szerződésben szereplő eszköz, szolgáltatás jellemzői: a MÁV Zrt. tulajdonát képező, a szerződés 1. számú mellékletben megjelölt pálya és felsővezeték karbantartó járművek vonatkozásában a MÁV Zrt. D.3. számú utasítása által szabályozott nagyjavítási, felújítási tevékenységek elvégzése.

2.4. a teljesítés

2.4.1. módja: a szerződésben foglaltak szerint.

2.4.2. feltétele: szerződéskötés, a nagyjavítási, felújítási tevékenységek elvégzése alapján kiállított átadás-átvételi jegyzőkönyvek.

2.5. funkcionális elemzés:

2.5.1. a végzett tevékenység elemei, jellemzői: a MÁV Zrt. tulajdonát képező, a szerződés 1. számú mellékletben megjelölt pálya és felsővezeték karbantartó járművek vonatkozásában a MÁV Zrt. D.3. számú utasítása által szabályozott nagyjavítási, felújítási tevékenységek elvégzése.

2.5.2. a felhasznált erőforrások: munkagépek, kisgépek, humán erőforrás.

2.5.3. a vállalt üzleti kockázatok: késedelmes fizetés, nem fizetés.

2.6. a lehetséges piaci kapcsolatok szempontjából figyelembe vehető piac:

2.6.1. meghatározása: a magyarországi piac vehető figyelembe.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály 

Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.



2.6.2. jellemzői: több piaci szereplő van.

3. Az összehasonlításhoz felhasznált adatok meghatározása:

3.1. felhasznált adatok forrása

3.2. kiválasztás menete, indoka:

3.3. az összehasonlítható termék(ek)re, szolgáltatás(ok)ra, vállalkozásokra vonatkozó tények, körülmények bemutatása:

3.3.1. termék, szolgáltatás, vállalkozás jellemzői:

3.3.2. teljesítés módja:

3.3.3. teljesítés feltétele:

3.3.4. funkcionális elemzés:

3.3.5. figyelembe vehető piac meghatározása:

4. Alkalmazott módszer:

4.1. a módszer megnevezése: Költség és jövedelem módszerrel

4.2. a módszer kiválasztásának indokai: a tevékenység jellege, a feladatok sokrétősége következtében a fenti módszer megfelelő.

5. A szokásos piaci árat befolyásoló eltérések:

5.1. meghatározása: A piaci ár nem tér el jelentősen a szokásos piaci ártól.

5.2. kiigazítása: Nem szükséges.

6. Szokásos piaci ár:

6.1. összege: 1.100.000.000,- Ft

6.2. árrés:

6.3. haszon: 5 %

6.4. egyéb értékek: 27% ÁFA

7. A nyilvántartás elkészítésének (módosításának) időpontja: 2018.01.10.

8. A szerződés tárgyában folyamatban lévő vagy lezárt, a szokásos piaci ár megállapításával összefüggő bírósági, hatósági eljárás: nincs

8.1. a bíróság, a hatóság

8.1.1. megnevezése:

8.1.2. székhelye:

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

8.2. az ügy, eljárás

8.2.1. száma:

8.2.2. megkezdésének időpontja:

8.2.3. lezárásának időpontja

8.3. a jóváhagyásra benyújtott, a hatóság által vitatott vagy a megállapított (jóváhagyott) szokásos piaci ár:

9. **Több szerződésről készített összevont nyilvántartás esetén az összevonás indoklása:** nincs összevonás

SAP Felmérési napló minta

Rendelészám	
Rövid szöveg	
Anyag	
Anyag rövid szövege	
Szükségletmennyiség	
Bázis menny.egység	
Ár/pénznem	
Pénznem	
Beszerzési bizonylat	
Tétel	
Nyitott mennyiség	
Nyitott menny.egys.	
Váll.ált.jel.menny.	
Váll.jelent.ME	
Elfogadott menny.	
Elfogadott ME	
Záró felmérési napló	
Speciális készlet	
Raktárhely	
Szállító neve	
Kivett mennyiség	

Műszaki átadás-átvétel hiánytalanul megtörtént, melyet a Felek aláírásukkal igazolnak.

Kelt:

.....
Vállalkozó

.....
Műszaki ellenőr

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: Pályavasúti járművek felújítása 2018-2020.

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK
A MÁV Zrt. ÉS TELJES KÖRÜEN KONSZOLIDÁLT LEÁNYVÁLLALATAI
EGYMÁS KÖZÖTT KÖTENDŐ SZERZŐDÉSEIHEZ KAPCSOLÓDÓAN

1. Általános rendelkezések

1.1. Az Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) hatálya, módosítása

1.1.1. Az ÁSZF hatálya

Jelen ÁSZF a „MÁV Csoport” tagjai között kötött szerződések, keretszerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) által megtestesített jogviszonyok, jogügyletek általános szerződési feltételeit tartalmazzák. „MÁV Csoport” meghatározás alatt jelen dokumentumban a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (továbbiakban: MÁV Zrt.) és annak teljes körű konszolidációba bevont leányvállalatait kell érteni. A jelen ÁSZF alkalmazandó az olyan csoportszintű szerződéseknel is, amelynek Felei a MÁV Zrt. és annak teljes körűen konszolidált leányvállalatai mellett egyéb MÁV-leányvállalatok is.

A „MÁV Csoport” tagjai az önköltség alapú díjazás ellenében nyújtott időszakos elszámolású szolgáltatások körében a jelen ÁSZF-ben meghatározott módon és feltételekkel köthetnek egymással szerződést. Az ÁSZF alkalmazására az érintett szerződésekben kifejezetten utalni kell. A „MÁV Csoport” tagjai között létrejött ilyen szerződésekben nem szabályozott kérdésekben elsősorban jelen ÁSZF, az ebben nem érintett kérdésekben a hatályos jogszabályok rendelkezései az irányadók.

A „MÁV Csoport” tagjai egymás közötti szerződéseikben indokolt esetben közös megegyezés mellett, illetve azokban az esetekben, amelyekben a versenysemlegesség fenntartása érdekében a „MÁV Csoport” tagjaival és a „MÁV Csoporton” kívüli partnerekkel azonos feltételek mellett szükséges megkötni a szerződést, eltérhetnek az ÁSZF-től. Ezekben az esetekben a szerződésben foglaltak az irányadók.

1.1.2. Az ÁSZF módosítása

A MÁV Zrt. jogosult az ÁSZF-et egyoldalúan módosítani, kiegészíteni üzlet- és biztonsági politikájának, illetve tulajdonosi kötelezettségvállalásainak, a piaci környezet feltételeinek változása, valamint az informatikai környezet továbbfejlesztése esetén. Az ÁSZF az abban megjelölt időponttól hatályos. Az ÁSZF módosításai és kiegészítései azok hatálybalépésétől érvényesek. A kötelező jellegű jogszabályváltozások az ÁSZF érintett rendelkezéseit automatikusan felülírják. A MÁV Zrt. az ÁSZF rendelkezéseit a megváltozott, kötelező jogszabályi rendelkezésekhez ésszerű határidőn belül hozzáigazítja. Szerződésben kikötött rendelkezés ÁSZF-fel – a kötelező jogszabályi rendelkezéseken alapuló, az ÁSZF-ben rögzített rendelkezéseket, illetve azt az esetet kivéve, amikor maga a szerződés bízta valamely kérdés rendezését, illetve megváltoztatását a mindenkor hatályos ÁSZF-re – nem módosítható.

1.2. Szinonimák

Jelen ÁSZF a Megrendelő, illetve a Szolgáltató fogalmakat használja a szerződő felek külön-külön történő megnevezésére.

Ugyanakkor a Megrendelő kifejezés a Vevő, Szolgáltatást igénybevevő és Megbízó fogalmak szinonimájaként is értendő, az értelemszerű eltérésekkel.

Ezzel egyidejűleg a Szolgáltató kifejezés az Eladó, Szállító, Bérbeadó, Vállalkozó és Megbízott fogalmak szinonimájaként értendő, az értelemszerű eltérésekkel.

2. A Szolgáltatások díjának megállapítása és felülvizsgálata

2.1. A Szolgáltatót a Szerződésben foglalt Szolgáltatások teljesítéséért havi, előzetesen számított szolgáltatási díj illeti meg, melynek számlázásáról és pénzügyi teljesítéséről a 3. pont rendelkezik. A Felek rögzítik, hogy a szolgáltatási díj jelen módszerrel történő megállapítása megfelel a szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó Tao tv. 18. § (2) és (4) bekezdésekben előírt követelményeknek.

2.2. Az előzetesen számított szolgáltatási díjakat a Felek negyedévente – a Megrendelő által igényelt illetve a Szolgáltató által nyújtott teljesítményvolumen és a szolgáltatói költségek figyelembevételével – felülvizsgálják, és amennyiben ezek értéke közül bármelyik +/- 5%-nál nagyobb mértékben eltér a Felek üzleti tervében rögzített értéktől, az egyeztetést az eltérés feltárásától számított 3 munkanapon belül kötelesek megtartani.

A Felek a negyedéves beszámolóba foglaltan számolnak el egymással a tényleges költségek alapján számított díjak és az üzleti tervben előzetesen megállapított díjak vonatkozásában. Az eltérést a Felek az üzleti év várható értékeiben jelenítik meg. A beszámolási folyamatba épített árfelülvizsgálatok és elszámolás során vizsgálni kell az egyes szolgáltatások terv és tényleges fedezettartalmát is.

A tárgyév második negyedév beszámolási folyamatában a Felek az üzleti tervben megállapított díjtétel és a tény önköltség adatok alapján számított díjtétel 5 %-nál nagyobb eltérése esetén a tárgy üzleti év hátralévő részére vonatkozóan új díjtétel alkalmazásáról állapodhatnak meg.

Az üzleti év végén a zárási folyamatba illetően történik meg az árkülönbözetek elszámolása és a jóváhagyások utáni könyvelése. Az elszámolás alapja a Szolgáltató szervezetnek a vállalkozói önköltsége.

Az éves felülvizsgálat alkalmával a Felek az árfelülvizsgálat eredményéről tárgyévet követő május 31-ig jegyzőkönyvet készítenek, mely alapján a tárgyévre vonatkozó kiszámlázott ellenérték helyesbítésre kerül a mindenkor hatályos Általános Forgalmi Adóról szóló törvény előírásai szerint.

A Szerződések mellékleteként csatolandó árfelülvizsgálati megállapodás MÁV Zrt., a Szolgáltató, és valamennyi Megrendelő általi aláírása jelenti a tényleges szolgáltatási díj ott meghatározott összegben történő elfogadását az adott (megjelölt) időszak vonatkozásában.

Bármely Megrendelő képviselőjében a MÁV Zrt. kizárólagos joga annak meghatározása, hogy a Szolgáltató tényleges költségeit és a Szolgáltatások terjedelmét, illetve a vállalt feladatok ellátását milyen módon köteles igazolni annak érdekében, hogy a tényleges, illetve a következő időszakra vonatkoztatott előzetesen számított szolgáltatási díj elfogadásra és a jelen 2.2. pont első bekezdése szerinti egyeztetés lezárására kerüljön.

- 2.3. Az előzetesen számított szolgáltatási díjról a Felek évente egy alkalommal, a tárgyév vonatkozásában tárgyév január 31-ig megállapodnak. A megállapodás alkalmával a Felek szintén rögzítik a szolgáltatásra jellemző naturáliák paramétereit és tervezett értékeit.

E körben rögzítik a Felek, hogy amennyiben

- kivételes, előre nem látható, rendkívüli kiadások, illetve bevételek merülnek fel,
- a várható költségek és ugyanezen időszak utókalkulációja során megállapított tényleges költségek közötti jelentős eltérés mutatkozik,
- vagy a szolgáltatási tartalom számottevően megváltozik,

a Szerződéshez mellékletként csatolandó külön okiratban megállapodhatnak akként is, hogy az előzetesen számított szolgáltatási díjat, a tárgyév vonatkozásában január 31-ig létrejövő megállapodástól, illetve a 2.2. pontban írt folyamattól függetlenül, szükség szerint módosítják.

Amikor a Felek megállapodnak valamely időszak előzetesen számított és/vagy tényleges szolgáltatási díja vonatkozásában, úgy az ezt tartalmazó melléklet megszövegezéséből megállapodásuk minden részletének kétséget kizáró módon ki kell tűnnie.

- 2.4. A fenti díjmódosítás és korrekció feltétele abban az esetben, ha a díjnövekmény a Szolgáltató érdekkörébe eső okból következik be:

A szolgáltatói költségnövekmény vagy bármely más, a Megrendelő(k) által fizetendő díj növekedését eredményező gazdasági esemény hatása évente egy alkalommal és kizárólag abban az esetben hárítható át a Megrendelő(k)re, ha:

- annak indokoltsága és a szolgáltatási díj ezzel összefüggő változásának mértéke a Stratégiai Bizottság által az adott év szeptember 30. napjáig elfogadása került, és
- a Szolgáltató legfőbb szerve a várható tárgyevi eredményének megállapításával és/vagy az Üzleti Tervének elfogadásával egyidejűleg a díjnövekmény szolgáltatási díjba történő beépítését jóváhagyja.

3. Számlázás és pénzügyi teljesítés

- 3.1. A Szerződés szerinti Szolgáltatások számlázásának alapja a teljesítésigazolás. Megrendelő a tárgyhót követő hó 1. munkanapján köteles a teljesítésigazolást – a vonatkozó eljárásrend betartásával – kiállítani és megküldeni a Szolgáltató Szerződésben megjelölt kapcsolattartója részére, vagy a Szolgáltató e-mail-címére.

A teljesítésigazolás kiállítása és/vagy a Szolgáltató számlájának Megrendelő általi megfizetése nem jelent joglemondást Megrendelő részéről.

A költség (cost) + haszon (margin) (C+M) alapon kalkulált ár alkalmazása esetén – figyelemmel annak átalányár-jellegére – a Szolgáltató havi teljesítés-kimutatásához naturáliák megjelenítése és alátámasztása nem szükséges. Ilyen esetben a Megrendelő által kiállított teljesítésigazolás is csak azt a tényt igazolja, hogy a Szolgáltató az adott hónap során az érintett szolgáltatást nyújtotta, a Megrendelő pedig azt igénybe vette.

Nem szükséges továbbá a havi teljesítés-kimutatáshoz térynaturáliák megjelenítése és alátámasztása, ha egyébként ezen mutatószámok felhasználására csak a mennyiségi mérések és riportok elkészítése körében kerül sor, de a Szolgáltató díja a tervnaturáliák alapján kerül kiszámlázásra akár havonta eltérő, akár a tervezett éves díj arányos elosztásával kapott összegben.

- 3.2. A Szolgáltató a havi szolgáltatási díjról szóló számlát a teljesítésigazolás kézhezvételét követően, lehetőség szerint 1 munkanapon belül bocsátja ki, és ahhoz mellékeli a teljesítésigazolás kinyomtatott példányát. A számlát a Megrendelő csak akkor fogadja be, ha azon, illetve a mellékelt teljesítésigazoláson megtalálható a Megrendelő rendelésszáma.

Az előzőek szerinti folyamatot az INKA-rendszer bevezetésének megtörténte és a kapcsolódó számlázási-teljesítésigazolási rendszer üzleti alkalmazásának megindítása a jelen ÁSZF módosításának hiányában is automatikusan felülírja.

A nem megfelelő számla benyújtásából eredő késedelmes fizetésért a Szolgáltató késedelmi kamat felszámítására nem jogosult.

A Szolgáltató jelen szerződés 3.1. pontja szerinti számlakibocsátást követő 10. munkanapig köteles átadni a Megrendelő részére az adott szolgáltatáshoz tartozó naturáliák tárgyhavi értékeit tartalmazó kimutatását. A Megrendelő a kimutatás kézhezvételét követő 10. munkanapig kezdeményezhet a naturáliák értékével kapcsolatos reklamációt.

- 3.3. A szolgáltatási díj 2.2 pontban rögzített éves felülvizsgálatát követően a Szolgáltató a felülvizsgálat eredményeként megállapított díj minden érintett általi kölcsönös elfogadásával, az erről készült jegyzőkönyv aláírását követő 15 napon belül a számláiban alkalmazott (előzetesen számított) díj, valamint a felülvizsgálat eredményeként megállapított (tényleges) díj különbözetéről számlát vagy számlával egy tekintet alá eső okiratot bocsát ki.

A 2. és 3. pontban meghatározott díjmegállapítási és elszámolási rendelkezések kizárólag olyan módon értelmezhetők, hogy a Megrendelők kötelesek a Szolgáltató elfogadott önköltség-alapú szolgáltatási díjának maradéktalan megfizetésére, illetve jogosultak az esetlegesen többletként megfizetett díjak visszatérítésére és ezen jogukat a pénzkövetelések elévülésére vonatkozó szabályok szerinti általános elévülési határidőn belül a Felek bármikor jogosultak érvényesíteni.

- 3.4. Megrendelő a Szolgáltató számlájában megjelölt összeget köteles a számla kézhezvételétől számított 15, azaz tizenöt napon belül banki átutalással megfizetni Szolgáltatónak a számlában megjelölt bankszámlájára. Ugyanezen fizetés határidőt alkalmazzák a Felek arra az esetre is, amikor a Szolgáltatónak keletkezik fizetési kötelezettsége a Megrendelő(k) felé.

- 3.5. Késedelmes fizetés esetén Szolgáltató a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 %-ponttal növelt összegének megfelelő – mértékű késedelmi kamat felszámolására jogosult. Ezen kamatmértéket alkalmazzák a Felek arra a késedelemre is, ha a Szolgáltatónak keletkezik fizetési kötelezettsége a Megrendelő felé és ennek esedékességgkor nem tesz eleget.
- 3.6. Felek a szolgáltatási díjat akkor tekintik megfizetettnek, amikor azt a Szolgáltató bankja a Szolgáltató bankszámláján jóváírta.
- 3.7. A Felek bármelyikével szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a másik Fél előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. Az érintett Fél írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az engedményező/zálogjogot alapító Fél szerződésszegést követ el a másik Féllel szemben, melynek alapján a szerződésszegőt kártérítési felelősség terheli.

4. A Megrendelő ellenőrzési joga

- 4.1. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő a Szolgáltatások nyújtása tekintetében teljes körű utasítási és ellenőrzési jogosultsággal rendelkezik. A Szolgáltató az általa vezetett nyilvántartásokban rögzített adatokra vonatkozóan a Megrendelő részére, az általa megjelölt személyek számára korlátlan lekérdezési lehetőséget nyújt.
- 4.2. A Megrendelő részéről az utasítási és ellenőrzési jogosultságot a Szerződésben kapcsolattartóként megjelölt személy, illetve az általa írásban meghatalmazott személyek gyakorolhatják. A kapcsolattartóként megjelölt, őket képviselő személyeket és a meghatalmazottakat a Felek szerződésmódosítás nélkül bármikor egyoldalúan megváltoztathatják, amelyről a másik felet haladéktalanul írásban, meghatalmazás esetén a meghatalmazás megküldésével értesíteni kötelesek.
- 4.3. Ha a Megrendelő célszerűtlen vagy szakszerűtlen utasítást ad, erre a Szolgáltató köteles öt írásban figyelmeztetni. A figyelmeztetés elmulasztásából eredő kárért a Szolgáltató felelős. Ha azonban a Megrendelő a figyelmeztetés ellenére utasítását fenntartja, a Szolgáltató a Megrendelő írásbeli utasítása szerint a Megrendelő kockázatára köteles a feladatot elvégezni.
- 4.4. A Felek rögzítik továbbá, hogy
- a Szolgáltató a Megrendelőnél hatályos szabályzatok alapján köteles eljárni,
 - minden olyan döntést igénylő esetben, amely nem jogszabályi rendelkezésen alapul, vagy a Megrendelőnél hatályos szabályzatok nem rendelkeznek róla, a döntés joga kizárólag a Megrendelőt illeti meg,
 - a Megrendelő teljes körű betekintési joggal rendelkezik a Szolgáltatónál lévő – és a jelen szerződés teljesítésével összefüggésben keletkezett – irataiba, valamint a nyilvántartási rendszer Megrendelőre vonatkozó ezen adataiba.

- 4.5. A Felek rögzítik, hogy a MÁV Zrt. 2/2011. (12.01) EVIG határozat 9. pontja alapján a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága a Szolgáltatót a teljesítései során ellenőrizheti, mely ellenőrzési jogosultság kiterjed a Szerződéses feltételek betartásával, teljesítésével összefüggő ellenőrzésre, irat- és adatszolgáltatás kérésre, helyszíni ellenőrzésre, meghallgatásra is. Szerződő Felek rögzítik, hogy a Megrendelő ellenőrzési jogosultsága gyakorlásának akadályozása a Szolgáltató súlyos szerződésszegésének minősül.
- 4.6. Amennyiben a Megrendelő az utasítási és ellenőrzési jogának gyakorlása során bármilyen hiányosságot, vagy olyan magatartást, cselekményt észlelt, ami munkajogi és/vagy polgári jogi és/vagy büntetőjogi következményeket vonhat maga után, erről haladéktalanul tájékoztatja a Szolgáltató képviselőjét.

5. Egyéb kötelezettségvállalások, felelősség, titoktartás

- 5.1. Megrendelő vállalja, hogy minden, a Szolgáltató Szerződés szerinti feladatai teljesítéséhez szükséges dokumentumot, információt, valamint szakmai segítséget a Szolgáltató részére a kellő időben átad, szolgálatot, nyújt.

A Szolgáltató által a feladatai teljesítéséhez szükséges – és az ésszerű mértéket meg nem haladóan igényelt – dokumentumok átadásának, információk nyújtásának, szakmai segítség megadásának kötelezettsége Megrendelőt terheli. Felek rögzítik, hogy olyan adat, információ, dokumentum, adathordozó Szolgáltató részére történő átadására, mely Szolgáltatónál rendelkezésre áll vagy rendelkezésre kellene állnia, Megrendelő nem teljesíti, illetőleg Szolgáltató ilyen irányú igénye esetén Szolgáltató költségére köteles teljesíteni.

- 5.2. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés szerinti feladatait – mint ilyen feladatok ellátására szakosodott személy – a tőle elvárható szakmai gondossággal, a mindenkor hatályos jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a Megrendelő érdekeit és utasításait szem előtt tartva teljesíti. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés teljesítéséhez szükséges összes jogosultsággal, felhatalmazással és szakismerettel, valamint hatósági engedéllyel rendelkezik és ezek fenntartását maradéktalanul biztosítja a Szerződés időbeli hatálya alatt.
- 5.3. Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződés tárgyát képező feladatok elvégzése során a tulajdonjog, használati vagy egyéb jog/jogosultság, szerzői jog által védett bármely hardver vagy szoftver, megoldás, adat, szerzői mű, etc. jogosulatlan felhasználására nem kerül sor.

Felek rögzítik, hogy a Szerződés teljesítésével összefüggésben létrejövő adatbázisok tartalma Megrendelő tulajdonát képezi, melyek használatára Szolgáltató kizárólag a Szerződés szerinti feladatai teljesítéséhez szükséges mértékben és módon, a Szerződés időbeli hatálya alatt jogosult.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Szerződés alapján a Szolgáltató által a Megrendelő részére biztosított minden felhasználási jogosultság ellenértékét a Szolgáltató részére fizetendő díjazás magában foglalja.

- 5.4. Szolgáltató közreműködő foglalkoztatására kizárólag Megrendelő előzetes jóváhagyása mellett jogosult. Szolgáltató köteles gondoskodni az általa a teljesítésbe bevont közreműködőket megillető díjak közreműködők felé történő megfizetéséről, így a közreműködők nem jogosultak semmilyen díj-, költség- vagy egyéb követeléssel a Megrendelővel szemben fellépni. Szolgáltató az ezen személyek által teljesített feladatokért úgy felel, mintha az adott munkát maga végezte volna el. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződésbe bevontan csak olyan munkavállalót, egyéb természetes személyt foglalkoztat, illetve olyan alvállalkozót, teljesítési segédet alkalmaz, aki a Szerződés szerinti feladatok ellátásához szükséges képesítéssel/ végzettséggel/ szakmai tapasztalattal rendelkezik.

A Szolgáltató a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szabályai szerint felelősséggel tartozik az alkalmazottai és közreműködői, alvállalkozói, teljesítési segédei által a Megrendelőnek okozott mindennemű kárért.

- 5.5. Szolgáltató köteles a Szerződéses feladatok teljesítése során a Megrendelőt folyamatosan tájékoztatni és vele folyamatosan együttműködni.
- 5.6. Szolgáltató köteles megtéríteni Megrendelő azon igazolt kárait, melyek abból eredően következtek be, hogy Szolgáltató a Szerződés szerinti kötelezettségeit szándékosan vagy gondatlanságból megszegte, nem vagy hibásan teljesítette vagy azok teljesítésével neki felróható módon késedelmeskedett. Szolgáltató kártérítési felelőssége – a Ptk. 6:152. §-ban foglaltakra is figyelemmel, azaz ide nem értve a szándékosan okozott, továbbá az életet, testi épséget, egészséget megkárosító szerződészegésért való felelősséget, melyek esetében a kártérítési felelősség teljes – naptári évenként, az adott évben bekövetkezett káresemény(ek) kapcsán összesen a káresemény bekövetkezését megelőző 12 havi (illetve amennyiben a Szerződés hatályba lépésétől ennél rövidebb idő telt el, úgy a hatályba lépéstől számított időszak összes díjának alapulvételével számított) díj egy havi nettó átlagösszegéig terjed.

A Felek abban is megállapodnak, hogy olyan esetben, ha a Szerződés megszegésével összefüggésben a Megrendelőnek keletkezik kártérítési kötelezettsége a Szolgáltató felé, úgy annak mértéke naptári évenként az adott évben bekövetkezett káresemény(ek) kapcsán összesen szintén nem haladhatja meg a káresemény bekövetkezését megelőző 12 havi (illetve amennyiben a Szerződés hatályba lépésétől ennél rövidebb idő telt el, úgy a hatályba lépéstől számított időszak összes díjának alapulvételével számított) díj egy havi nettó átlagösszegét.

A kárfelelősség korlátozását a Felek kölcsönösen kifejezetten tudomásul veszik és elfogadják, valamint úgy nyilatkoznak, hogy a Szerződésből származó egyéb előnyök a kárfelelősség-korlátozásért megfelelő ellentételezést nyújtanak számukra, továbbá a jelen fejezet szerinti felelősségkorlátozás szükséges feltétele annak, hogy a Szolgáltató a Szerződés szerinti Szolgáltatásokat nyújtsa, illetve, hogy ezen korlátozás hiányában a szerződést a Szolgáltató csak más – adott esetben Megrendelőre nézve lényegesen terhesebb – feltételek mellett kötné meg.

- 5.7. Szolgáltató kijelenti, hogy nem áll fenn olyan valós vagy potenciális érdekellentét, amely a Szerződés szerint Megrendelő részére nyújtandó Szolgáltatásokat érintené.

Szolgáltató kijelenti és szavatolja továbbá, hogy a Szerződés Szolgáltató általi teljesítése nem jelenti, és nem eredményezi bármilyen olyan szerződés vagy kötelezettség megszegését, amely valamely harmadik személlyel kötött szerződés alapján áll fenn, illetőleg valamely harmadik fél tulajdonát képező információ titokban tartására vonatkozik.

Szolgáltató kijelenti és szavatolja, hogy a Szerződésben meghatározott feladat teljesítése során nem használ fel semmilyen olyan dokumentumot, egyéb anyagot, illetőleg információt, amely harmadik személy tulajdonát képezi és olyan bizalmas dokumentumnak, egyéb anyagnak, illetőleg információnak minősül, amelynek a feladat teljesítése során történő felhasználását a tulajdonos harmadik személy nem engedélyezte. Szerződő Felek rögzítik, hogy a Szerződés és az abba kifejezetten befoglalt információk a Szerződés tárgyát képező feladatra vonatkozó megállapodások teljességét képezik.

- 5.8. Felek rögzítik, hogy együttműködésük során a másik fél tudomására jutott, a másik Féllel, illetőleg annak tevékenységével kapcsolatos valamennyi adat, tény, jelentés, elemzés, ismeret, megoldás vagy egyéb információ (a továbbiakban: információ) ezek jellegének megfelelően bizalmasan kezelendő. Felek kölcsönös kötelezettséget vállalnak, hogy bármilyen formában tudomásukra jutott információt

- időbeli korlátozás nélkül, az adott információra vonatkozó szabályoknak megfelelően kezelik, illetve megőrzik,
- a Szerződés teljesítéséhez szükséges mértéket meghaladóan a másik fél előzetes írásbeli engedélye nélkül nem teszik harmadik személy számára hozzáférhetővé, illetőleg nem hozzák nyilvánosságra,
- az általuk a felek szerződéses kapcsolatrendszerének teljesítése során alkalmazott személyeken kívül harmadik személynek nem szolgáltatják ki,
- kizárólag a felek szerződéses kapcsolatrendszerének teljesítésével összefüggésben hasznosítják, és a Szerződés megszűnése alkalmával és jogszabály által előírt megőrzési kötelezettség hiányában az ezen információkat megjelenítő dokumentumokat a másik Fél kérésére és részére visszaszolgáltatják, az esetleges másolati példányokat pedig igazolt módon megsemmisítik, kivéve, ha:
 - az adott információk jogszerűen közkinccsé, közismertté váltak, vagy
 - az adott információnak megfelelő tartalmat a Fél függetlenül előállította még a titokjogosult Fél közzététele előtt,
 - a titokjogosult Fél a nyilvánosságra hozatalhoz, vagy az adott információ átadásához előzetesen kifejezett írásos nyilatkozattal hozzájárult.

- 5.9. A titoktartási rendelkezések nem vonatkoznak a közérdekből, vagy egyébként nyilvános adatokra, a jogszabály, bíróság vagy hatóság által megkövetelt bejelentésre vagy írásos nyilatkozatra, minisztériumoknak, könyvvizsgálónak történő adatszolgáltatásokra.

- 5.10. Az adott Fél tisztségviselői, alkalmazottai, közreműködői, tanácsadói az információkat a szükséges mértékben megismerhetik a fentiekkel azonos titoktartási feltételek betartása mellett. Ezen személyek titoktartásáért az adott Fél felel.

- 5.11. A jelen pont rendelkezéseit megfelelően alkalmazni kell a Szerződésre és az abban foglalt információkra is.

6. Kapcsolattartás

- 6.1. A Megrendelő és a Szolgáltató a Szerződéssel kapcsolatban kompetens kapcsolattartót köteles kijelölni, akik a beérkezett igényeket, jelzéseket, koordinációs feladatokat a lehető legjobb képességük szerint látják el, és egyeztető fórum összehívását kezdeményezhetik.
- 6.2. A Megrendelő és Szolgáltató kapcsolattartói, valamint elérhetőségeik (cím, telefon, fax, e-mail) a szerződésben kerülnek rögzítésre.
- 6.3. A szerződés teljesítését érintő és azzal összefüggésben megtett mindennemű nyilatkozat, értesítés, levél vagy jóváhagyás csak írásban érvényes és csak akkor fejt ki joghatását, ha a Felek azt a kapcsolattartók, illetve az általuk kijelölt személyek részére kézbesítik. Az ilyen írásbeli közlést tartalmazó küldemény kézbesítettnek tekintendő az alábbiak szerint:
- átvételi elismervény ellenében kézbe történő átadás esetén az átadás időpontjában,
 - futárposta esetében a küldemény átvételének napján,
 - ajánlott-tértivevényes postai küldemény esetén a tértivevényen jelzett átvételi időpontban,
 - telefax esetében az igazolt feladást követő munkanapon,
 - elektronikus úton történő közlés esetén az e-mail tértivevényében (olvasási visszaigazolásban) jelzett időpontban, ennek hiányában a feladást követő munkanapon, kivéve a „Házon kívül” visszaigazolás esetében.”

7. A Szerződés módosítása, változáskezelés

- 7.1. A Szerződés kizárólag közös megegyezéssel, írásban módosítható. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változások. Az említett változásokról az érintett Fél a másik Felet legkésőbb a változás bekövetkezését (bejegyzését) követő 10 napon belül köteles értesíteni.
- 7.2. A Szerződésben megjelölt operatív kapcsolattartók nem jogosultak a Szerződés módosítására, nyilatkozatuk nem jelenthet jogról való lemondást, illetve a szerződésben rögzített kötelezettségeken túli kötelezettségvállalást.
- 7.3. A szerződésben megjelölt – a szerződés tartalmát érintő kérdésekben nyilatkozattételre feljogosított – képviselők jogosultak a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások körének bővítésére (új szolgáltatások megrendelésére és a megrendelés elfogadására) irányuló egyeztetések lefolytatására a Megrendelő igénye és a Szolgáltató szabad kapacitása függvényében.

Ugyancsak ezen képviselők jogosultak a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások terjedelmének csökkentésére (szolgáltatások lemondására) vonatkozó megrendelői igények tárgyában folytatandó egyeztetésekre.

A Szolgáltatások körének bővítése és szűkítése nem minősül olyan szerződésmódosításnak, amelyhez valamennyi Megrendelő jóváhagyása szükséges. A MÁV Zrt. esetében a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezésével kerülhet sor, ezen Felek szerződéskötésére irányadó jogszabályi előírásoknak, belső szabályainak és döntési-hatásköri listája rendelkezéseinek megfelelően.

Egyéb Megrendelők fentiek szerinti terjedelmi változásához az érintett Megrendelő, a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezése szükséges.

- 7.4. Új Megrendelő szerződésbe történő belépéséhez az új Megrendelő, a MÁV Zrt. és a Szolgáltató közös megegyezése szükséges.

8. A Szerződés megszűnése

- 8.1. A Szerződés határozott időtartamú szerződés esetén megszűnik a határozott idő elteltével, illetve mind a határozott, mind a határozatlan időtartamú szerződés megszüntethető a Felek közös megállapodásával vagy a másik Fél súlyos szerződésszegésére alapított, indokolt rendkívüli felmondással.

A határozott időtartamú Szerződés rendes felmondással egyik Fél részéről sem mondható fel, illetve az elállás jogát a Felek a szerződéses időtartamtól függetlenül kizárják.

A határozatlan időtartamú Szerződés felmondható bármely naptári év utolsó napjára szóló, a másik Féllel legalább 360 nappal korábban közölt rendes felmondással.

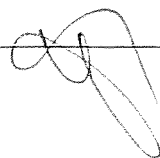
- 8.2. A Megrendelő jogosult a Szerződést 90 (kilencven) napos felmondási idő közbeiktatásával felmondani (rendkívüli felmondás), ha a Szolgáltató súlyos szerződésszegést követ el és a jogsértő helyzetet a Megrendelő írásbeli felszólításától számított 15 napon belül nem szünteti meg.

A Szolgáltató is jogosult a Szerződést 90 (kilencven) napos felmondási idő közbeiktatásával felmondani (rendkívüli felmondás), ha a Megrendelő a szolgáltatási díjat a Szerződésben meghatározott időtartamon belül nem fizeti meg, illetőleg ha Megrendelő egyéb súlyos szerződésszegést követ el és a jogsértő helyzetet a Szolgáltató írásbeli felszólításától számított 15 napon belül nem szünteti meg.

- 8.3. A szerződés megszűnésekor a tevékenység lezárását és a feladatok átadását a Megrendelő érdekeinek figyelembevételével soron kívül el kell végezni.

9. Jogviták eldöntése

Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésből fakadó vitás kérdéseket elsődlegesen tárgyalásos úton próbálják rendezni. Ennek eredménytelensége esetén minden érintett Fél köteles saját legfőbb szerve (tulajdonosi jogkörgyakorlója) részére előterjesztést készíteni a vitás kérdés bemutatásával és döntési javaslattal. A Felek megállapodnak, hogy csak ezen eljárás eredménytelensége esetén vesznek igénybe peres utat.



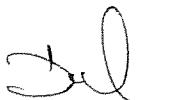
10. Egyéb rendelkezések

- 10.1. Felek rögzítik, hogy addig a mértékig, ameddig a Szerződés a 2011. évi CXII. tv-ben foglaltakkal összhangban közadatnak, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, a Felek a Szerződés jogszabályban előírt tartalmi elemeit honlapjukon közzéteszik.
- 10.2. A Felek megállapodnak, hogy a Ptk. 6:25-ában foglaltakat kiegészítve az írásbeli fizetési felszólítást – feltéve annak igazolható megküldést és kötelezett általi átvételét – elévülést megszakító eseménynek tekintik és fogadják el.
- 10.3. Felek tudomásul veszik, hogy a Szerződés teljesítésekor nem tanúsíthatnak olyan magatartást, amellyel egymás, vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik Szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásai munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy Szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során sem egymásnál, sem annak kapcsolt vállalkozásainál munkaviszonyban lévő alkalmazottat sem közvetlenül, sem közreműködőik útján nem foglalkoztatnak, kivéve, ha ebbe a másik Fél előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és a károkozó Felet teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.
- 10.4. A Felek megismerték és elfogadják a MÁV csoportszintű Etikai Kódexét (www.mavcsoport.hu/etikaikodex.php), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magukra nézve mérvadónak tartják és vállalják, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködnek a vizsgálókkal, illetve vállalják, hogy bármelyik Fél nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzik a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 10.5. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV Zrt „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét, vagy a Szerződés szempontjából releváns egyéb tevékenységét a Szerződés hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság a Szolgáltató külön hozzájárulása nélkül jogosult a Szerződésbe a MÁV Zrt. pozíciójába részben vagy egészben belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen szerződéses jogutódlás a Szolgáltató jogait nem csorbítja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terheesebbé.
- 10.6. A Felek Szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a Szerződés aláírásával kijelentik és teljeskörű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a Szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor a Szerződés aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a Szerződés megkötésére és aláírására. A szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíróra terheli, a korlátozás a szerződő partnerekkel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a vétlen felet nem terheli.

10.7. Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnel megküldött felszólító levelet.

Jelen Általános Szerződési Feltételek 2017. január 1. napjától hatályos.

Budapest,



Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.