

Vállalkozási szerződés

26.56 / 2021 / FEG

Jelen szerződés létrejött egyrészről a

MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(rövidített cégnév: MÁV-HÉV Zrt.)
székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-049023
cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
adószám: 25776005-2-44
statisztikai számjel: 25776005-4931-114-01
számlázási cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
számlaküldési cím: eszamla@mav.hu
számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.
számlaszám: 11794008-21329632-000000000
aláírásra jogosult képviselő: Keresztes Péter vezérigazgató önállóan
mint megrendelő (továbbiakban: Megrendelő),

másrészről a

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság

(rövidített cégnév: MÁV FKG Kft.)
székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
cégjegyzékszám: Cg. 16-09-002819
cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága
adószám: 11267425-2-16
statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16
számlázási cím: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
számlaszám: 10200971-21521542-000000000
aláírásra jogosult képviselő: Sejkóczki András ügyvezető önállóan
mint Vállalkozó (továbbiakban: Vállalkozó),

– a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen: a Felek, a Szerződő Felek, külön

említésük esetén: a Fél – között, az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. A szerződés tárgya

A Megrendelő megrendeli, a Vállalkozó elvállalja a MÁV-HÉV Zrt. által működtetett nem nyílt hozzáférésű pályahálózaton a **„H8 Gödöllő HÉV-vonalon vágányátépítés munkák kivitelezése”** megnevezésű munkákat jelen szerződésben (továbbiakban: Szerződés) és annak mellékleteiben részletezett tartalommal, az azokban meghatározott feltételek szerint. Felek a Szerződés tartalmát az alábbiak szerint határozzák meg.

2. A Szerződés hatálya, ütemezés, határidők

2.1 Jelen Szerződés annak mindkét fél általi aláírásának napjával lép hatályba – amennyiben a Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a Szerződés hatálybalépésének időpontja, az utolsó aláíró aláírásának napja - és valamennyi szerződéses kötelezettség mindkét fél általi maradéktalan és szerződésszerű teljesítéséig marad hatályban.

A Szerződés mellékletei szerinti műszaki tartalomnak maradéktalan és szerződésszerű megvalósításának teljesítési véghatárideje: **2021.11.15.** napja (a 2.2-es pontban rögzített ütemezésnek megfelelően, különös tekintettel a 10.4.-es pontba foglaltakra). A Megrendelő előteljesítést elfogad. A műszaki tartalom, továbbiakban: „Munka” – az alábbi:

Vágányátépítés a H8, Gödöllő HÉV-vonalon Ilonatelep megállóhely és Kavicsbánya, elágazás forgalmi kitérő viszonylatában, a jobb vágányon a 11+81 – 167+24+68 szelvények között, illetve Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház viszonylatában, a jobb vágányon a 172+00 – 176+52 szelvények között, továbbá Kistarcsa kórház - Kistarcsa viszonylatában, a jobb vágányon a 176+52 – 180+00 szelvények között

2.2 A jelen Szerződésben foglalt, a Munka megvalósításához szükséges feladatokat Vállalkozó az alábbi ütemezés szerint köteles elvégezni.

A munka 2.1-es pont szerinti hatánapig történő elvégzése az alábbi ütemezés szerint megvalósítandó munkafeladatokra oszlik:

- Megrendelő a Vállalkozó rendelkezésére bocsátja 2021.06.05. napjától a munkaterületet – összhangban a Szerződés 2.1. pontjával, ahol a Vállalkozó az előkészítési munkákat, az anyagdeponálást lefolytatja;
- vágányzári időszakban elvégzendő munka:
 - **H8 HÉV Cinkota- Kerepes két vágány:**
 - 2021.06.18. üzemzárástól 2021.07.10. üzemkezdésig kétvágányos vágányzár
 - 2021.07.10. üzemkezdéstől 2021.07.12. üzemkezdésig egyvágányon vágányzár (JOBB)
- utómunka: a vágányzár befejezését követő időszak alatt kizárólag olyan munkálatokat végezhet a Vállalkozó, amelyek a forgalom biztonságos, menetrendszerű lefolyását nem veszélyeztetik, s amelyeket 2021.11.15. napjáig köteles megvalósítani a Vállalkozó.

Fentieket figyelembe véve a Munka szerződésszerű és maradéktalan megvalósításának véghatárideje: **2021.11.15. napja.**

Megrendelő a vágányzár időtartamát megelőzően az előkészítési munkára, illetve vágányzár időtartamát követően az utómunkára a forgalombiztonságot nem veszélyeztető éjszakai üzemszünetben biztosít lehetőséget.

3. A vállalkozói díj

3.1 A Felek megállapodnak abban, hogy a Megrendelő a jelen Szerződés mellékleteiben foglaltak szerinti munkafeladatok elvégzése útján létrejövő Munka megvalósításáért a 2. sz. mellékletben rögzített általános forgalmi adó nélkül számított egységarak alapján kalkulált nettó vállalkozói díj (továbbiakban: „Vállalkozói díj”) összeget fizeti meg a Vállalkozó jelen szerződésben szereplő bankszámlájára, amely magába foglalja a Munka megvalósításához szükséges valamennyi költséget, ideértve különösen a felhasznált anyagok/alkatrészek továbbá a szállítás ellenértékét, és a vállalkozói munkadíjat. A

Vállalkozói díj az elvégzett munkálatok alapján elkészített tételes elszámolás szerint kerül meghatározásra, tehát a Vállalkozó a – ténylegesen –elvégzett munka ellenértékére jogosult, azaz a 2. sz. mellékletben rögzített egységárak alapján kerül kiszámításra a Vállalkozót megillető vállalkozói díj.

3.2 A Felek a Szerződés mellékleteibe foglalt Munka teljesítéséhez szükséges vállalkozói munkafeladatok elvégzése tekintetében előzetes felmérést (kalkulációt) készítettek – amelyet tételes megbontásban – a 2. sz. melléklet tartalmaz, s amennyiben a 2. sz. mellékletben rögzített valamennyi munkatételt, a műszaki tartalom maradéktalan ellátását Vállalkozó szerződészerűen teljesíti, úgy **előirányzottan nettó 689.805.758,- Ft, azaz nettó hatszáznyolcvankilencmillió-nyolcszázöttezer-hétszázötvennyolc forint** összegű Vállalkozói díj illeti meg (továbbiakban: „Vállalkozói díj”) a Vállalkozót. **A Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy ezen összeg nem tekintendő a Munka elvégzéséért a Vállalkozót megillető átalánydíjnak.**

Arra való tekintettel, hogy a Vállalkozói díj tételes elszámolás szerint kerül meghatározásra, így az előző bekezdésben rögzített összeg mindössze irányadó jellegűnek minősül, s ennek értelmében a Munka maradéktalan és szerződészerű teljesítését követően megejtett, a lentebb körülírt, a ténylegesen elvégzett munkafeladatok felmérésére irányuló eljárás (továbbiakban: „Felmérési eljárás”) keretében megállapított, ténylegesen elvégzett munkafeladatoknak – a 2. sz. mellékletben rögzített egységárak alapján kiszámított – ellenértékét köteles a Megrendelő megfizetni a Vállalkozónak Vállalkozói díj jogcímén. A ténylegesen elvégzett munkákat és azok ellenértékét a Felmérési és műszaki átadás-átvételi eljárás során jegyzőkönyvben rögzítik a Felek.

A Felmérési eljárást a Felek a Szerződés 10. pontjában rögzített műszaki átadás-átvételi eljárás keretében folytatják le.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Vállalkozó a Munka elvégzése során olyan, a jelen Szerződésben és így különösen annak mellékleteiben nem szereplő, vagy annak mellékleteiben rögzítetteknél nagyobb mennyiségben elvégzendő munkafeladatokat vagy anyaghasználati szükségességet észlel, amelynek elvégzését/felhasználását a Munka szerződészerű teljesítéséhez szükségesnek tartja, úgy a Vállalkozó köteles ezen

pótmunkáról jegyzőkönyvet (a továbbiakban: Pótmunka jegyzőkönyv) felvenni.

A Vállalkozó a Pótmunka jegyzőkönyv alapján köteles árajánlatot adni a Megrendelő részére. A Vállalkozó a Pótmunka jegyzőkönyvet az árajánlattal együtt a pótmunka észlelésétől számított legfeljebb 2 (kettő) munkanapon belül írásban vagy e-mail útján (kézbesítési igazolással) köteles megküldeni a Megrendelő részére.

A Megrendelő a Pótmunka jegyzőkönyv kézhezvételét követő legfeljebb 5 (öt) munkanapon belül – a Felek által előzetesen egyeztetett helyen és időpontban – Vállalkozó képviselőjével egyezteti a pótmunkát és ellenőrzi a pótmunka elvégzésének szükségességét, valamint annak teljesítési határidejét.

Az ellenőrzött Pótmunka jegyzőkönyv alapján a Megrendelő – legkésőbb a Felek egyeztetésétől számított 10 (tíz) napon belül – jogosult a Vállalkozótól a pótmunka elvégzését egyedi megrendelés (a továbbiakban: Egyedi megrendelés) útján megrendelni. Az Egyedi megrendelésben a Megrendelő megjelöli a Pótmunka-jegyzőkönyv egyedi azonosítóját, és az az alapján megrendelésre kerülő pótmunkát, valamint – ha vannak ilyenek – a teljesítéshez szükséges egyéb lényeges feltételeket.

Az Egyedi megrendelést Megrendelő írásban vagy e-mail útján (kézbesítési igazolással) köteles megküldeni Vállalkozó jelen Szerződésben megjelölt kapcsolattartója részére.

Az Egyedi megrendelést a Vállalkozó írásban, annak kézhezvételét követő 1 (egy) munkanapon belül köteles visszaigazolni. A pótmunka teljesítési határidejének kezdő napja az Egyedi megrendelésen rögzített dátum. Az esetlegesen felmerülő pótmunkára irányuló Egyedi megrendelés összege a jelen szerződés 3.2. pontban feltüntetett előírányzott Vállalkozói díjon felül értendő.

A Vállalkozó az Egyedi megrendelés kézhezvételét megelőzően nem jogosult a pótmunka megkezdésére. Egyedi megrendelés hiányában a pótmunka nem tekinthető megrendeltnek.

3.3 A 2. sz. mellékletben rögzített általános forgalmi adó nélkül számított egységárak alapján kalkulált előírányzott nettó Vállalkozói díj magában foglalja Vállalkozó jelen Szerződés szerinti feladatai szerződésszerű teljesítésének valamennyi költségét, díját, a

Szerződés mellékleteibe foglalt műszaki tartalom megvalósításának teljes ellenértékét, valamint a szerződés szerű teljesítéséhez szükséges valamennyi munka-, anyag-, tervezési- és egyéb (dokumentálás, anyagmozgatás stb.) költséget.

3.4 A Vállalkozói díj tartalmazza a vissznyereményi anyagok szállítási költségeit a Megrendelő által kijelölt helyszínre vagy lerakóhelyre (15 km-es körzeten belül) illetve a deponáló helyre 15 km-es körzeten belül. A vissznyereményi anyagok tételesen, mennyiségileg elszámolandók és megfelelően bizonylatolt, dokumentált módon a Megrendelő részére átadandók.

3.5 A jelen Szerződés 2. számú mellékletében felsorolt egységárak fix árak, azokat a jelen Szerződés hatálya alatt a Vállalkozó nem módosíthatja.

3.6 A Felek megállapodnak, hogy a Megrendelő a 3.2-es pontban meghatározott előirányzott Vállalkozói Díj 30%-ának megfelelő összeget, mint előleget átutalással megfizet a Vállalkozó K&H Bank Zrt.-nél vezetett 10200971-21521542-000000000 számú számlájára, amennyiben azt a szerződés hatálybalépésétől számított 10 naptári napon belül a Vállalkozó megigényli. Vállalkozó az előleg összegéről számlát állít ki az előleg jóváírásának napjával, mint teljesítési nappal. Az előleg a Szerződés mindkét fél által történő aláírását követően kiállított előlegbekérő alapján kerül átutalásra, a díjbekérő átvételét követő 5 munkanapon belül. A Vállalkozó az előleg összegével a Szerződés maradéktalan és igazolt teljesítését követően számol el végszámlájában.

3.7 Vállalkozó a jelen Szerződésben és mellékleteiben meghatározott feladatai elvégzését, és a Megrendelő teljesítésigazolását követően 1 db végszámlát jogosult kiállítani az elvégzett munkafeladatok ellenértékéről a Megrendelő által kibocsátott teljesítésigazolás alapján. A megrendeléshez kapcsolódó számlázás a szerződés 2.1 pontja alapján megnevezett munkára a 3.2-es pontban részletezettek szerint történik, az alábbi előirányzott összeggel: ***H8, Gödöllő HÉV vonalon vágányátépítés munkák kivitelezése - nettó 689.805.758,- Ft***

Az általános forgalmi adó mértéke a teljesítéskor hatályos ÁFA-törvény rendelkezései alapján kerül megállapításra.

3.8 Megrendelő tájékoztatja Vállalkozót, hogy a jelen Szerződés tárgyát képező munka nem építési hatósági engedélyköteles. A munka a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. Rendelet 32 - 33. § alapján építési hatósági bejelentéshez kötött.

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa tv.) 142. § (1) bekezdés b) pontja szerint az adót a termék beszerzője, szolgáltatás igénybevevője fizeti abban az esetben, ha az építési-szerelési munka építési hatósági tudomásulvételi eljáráshoz kötött. Fenti törvényhivatkozásoknak megfelelően jelen szerződésben foglalt munkához kapcsolódó elszámolás a fordított adózás hatálya alá tartozik.

3.9 A Vállalkozó nyilatkozik, hogy a Szerződésben alkalmazott árak nem térnek el aránytalan mértékben a szokásos piaci ártól.

4. A Megrendelő általános kötelezettségei

4.1 A Megrendelő köteles Vállalkozót írásban értesíteni minden körülményről, amely a munkafolyamatok lefolytatását, a kivitelezést bármilyen formában befolyásolhatja. Megrendelő emellett a Vállalkozó rendelkezésére bocsát minden, a Szerződésben foglaltak megvalósításához szükséges információt, adatot, előírást, döntést. A Megrendelő vállalja, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (korábban: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) és a Megrendelő (annak korábbi elnevezésével: BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság) között létrejött Vasúti Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés valamint az ehhez kapcsolódó technológiai megállapodások alapján a beruházási munkák tervezésénél a műszaki diszpozíciókban szereplő időtartamra és viszonylatban, a munkavégzéshez szükséges vágányzárat megigényli.

4.2 A Megrendelő köteles a munkaterületet munkavégzésre alkalmas állapotban a Vállalkozó rendelkezésére bocsátani, a jelen Szerződésben foglalt időpontban és tartalommal, amelyről a Felek jegyzőkönyvet vesznek fel. A munkaterület előkészítésének egyes feladatait Vállalkozó köteles elvégezni a jelen Szerződés vagy annak műszaki követelményei szerinti tartalommal. A Megrendelő legkésőbb a munkaterület átadásáig köteles Vállalkozónak átadni az érintett munkaterület

helyszínrajzát.

A munkaterület az átadáskor a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak és a Vállalkozó zavartalan munkavégzését biztosító állapot követelményének akkor felel meg, ha

- harmadik személynek nincs a munkavégzést akadályozó jogos igénye;
- nincs hatályos hatósági, biztonságtechnikai vagy egyéb előírás, amely a munkakezdést, vagy munkavégzést megtiltaná.

Amennyiben a munkaterületet a Megrendelő nem kizárólagosan adja át a Vállalkozónak, a Vállalkozó tűrni köteles a vasúti forgalom – különösen a személyszállítás – kiszolgálásából adódó zavartatásokat.

4.3 A Megrendelő köteles a munkaterülethez közeli BKV Zrt. tulajdonú 0118546/3 hrsz-ú terület szerződéses bérlésével anyagrakodási és deponálási lehetőséget biztosítani a 2021.06.01. és 2021.07.15. közötti időszakban. Az időszakon túli használati díját a Vállalkozó köteles téríteni.

4.4 A Vállalkozó által elkészített/készítetett tervek nem megfelelőségéből, a megigénylésre nem került szakhatósági hozzájárulások hiányából és az elmulasztott egyeztetések okán előálló, továbbá a Vállalkozót terhelő hiánypótlások nem teljesítéséből eredően Megrendelőt érő minden kárért a Vállalkozó köteles helytállni.

4.5 A Megrendelő biztosítja a Szerződés tárgya szerinti Munkák vonatkozásában a szakszerűség folyamatos ellenőrzéséért felelős műszaki ellenőrt.

5. A Vállalkozó általános kötelezettségei

5.1 A Vállalkozó köteles a Szerződésben és annak elválaszthatatlan részét képező mellékleteiben meghatározottak szerinti feladatait teljesíteni és az abból fakadó kötelezettségeknek maradéktalanul eleget tenni.

5.2 A Vállalkozó köteles feladatait a jogszabályokban, a Szerződésben, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerint, első osztályú

minőségben, hibátlanul és megfelelően dokumentáltan teljesíteni.

5.3 A Vállalkozó köteles felhívni a Megrendelő figyelmét minden olyan körülményre, amely – pl.: az alépítmény műszaki állapotából eredően – nem teszi lehetővé a jogszabályokban, a Szerződésben, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerinti első osztályú teljesítést. Abban az esetben, amennyiben Vállalkozó felhívási kötelezettségének eleget téve értesíti Megrendelőt az előzőekben meghatározott körülményekről, de Megrendelő a figyelemfelhívás ellenére kéri az adott munka/részmunka elvégzését, úgy az adott munkával/részmunkával kapcsolatos teljes felelősséget (anyagi és biztonsági) a Megrendelő viseli.

5.4 A Vállalkozó jelen Szerződés tárgyát képező munkákról kivitelezési ütemtervet készít.

A Vállalkozó által készített kivitelezési ütemterv nem megfelelőségéből származó bármínemű késedelem következményei a Vállalkozót terhelik. A Megrendelő által kibocsátott Munkavégzési engedély nélkül a kapcsolódó építési munkafázis nem kezdhető meg.

5.5 Vállalkozó legkésőbb a munkavégzés megkezdése előtti hónap 8. napjáig köteles megadni a szükséges forgalmi és szakfelügyeleti személyzet igényét. Amennyiben ez nem teljesül, úgy annak költségét a Vállalkozó viseli.

5.6 Vállalkozó köteles a vágányzárral érintett szakaszon a Megrendelő forgalmi szakterületének munkavállalóival előre egyeztetett időszakokban biztosítani a szükséges vasúti járművek áthaladását.

5.7 A Vállalkozó köteles a Megrendelőt írásban a kijelölt kapcsolattartókon keresztül és lehetőség szerint az Építési Napló útján is figyelmeztetni abban az esetben, ha a munkamódszerek, az utasítások, a mindenkor hatályos jogszabályok, a szakanyagok stb. olyan nyilvánvaló hibát vagy hiányosságot tartalmaznak, amelyeket a Vállalkozó a legjobb szakmai tudása, munkamódszere, gazdálkodása ellenére sem tud megfelelően korrigálni. Amennyiben figyelmeztetés ellenére Megrendelő a munka végrehajtását elrendeli, az ezzel összefüggő teljes felelősséget (anyagi és biztonsági) a Megrendelő viseli.

A Vállalkozó megtagadhatja a Megrendelő azon utasítását, amely jogszabály vagy hatósági rendelkezés megsértésére, vagy az élet- és vagyonbiztonság, illetve a személy- vagy a vasúti közlekedés biztonságának veszélyeztetésére vezetne, illetve balesetet okozhat.

5.8 A Vállalkozó köteles a Megrendelőt azonnal értesíteni minden olyan körülményről, amely a Szerződésben foglaltak teljesítését bármilyen módon befolyásolhatja.

5.9 A Vállalkozó köteles a kivitelezéshez szükséges minden engedélyt – kivéve a vágányzári engedélyt –, felmentést, rendelkezéseket időben beszerezni. Vállalkozó mentesül a felelősség alól, ha bizonyítható, hogy Megrendelő oldalán felmerülő ok miatt történt a hozzájárulások/engedélyek késedelmes beszerzése. Abban az esetben, ha egy engedély, utasítás teljesítése a Vállalkozó megítélése szerint szakmailag hibásnak, vagy célszerűtlennek bizonyul, a Vállalkozó köteles a Megrendelőt legalább az érintett munkafeladat megkezdése előtt 5 nappal tájékoztatni.

5.10 A Vállalkozó saját hatáskörben és költségén intézkedik a szükséges energia, víz beszerzéséről, valamint a keletkezett szennyvíz, építési technológiai hulladék elszállításáról és elhelyezéséről, kivéve, ha a Megrendelő írásban eltérően rendelkezik.

5.11 A Vállalkozó köteles minden olyan tárgyat, amely a munkavégzés során előkerül, és amelyek régészeti, vagy tudományos szempontból fontosnak bizonyulhat, azonnal jelenteni és átadni a Megrendelőnek, és a jogszabályok szerinti, a leletmentéssel kapcsolatos intézkedéseket megtenni.

5.12 A Vállalkozó köteles gondoskodni a biztonságról a munkafolyamatok elvégzésénél és az anyagok raktározásánál. A Vállalkozó köteles az általa a munkaterületen deponált építési anyagokat, szerszámokat, segédeszközöket, segédanyagokat, segédtermékeket, technológiai hulladékot, bontási anyagot, amelyek nem szükségesek a munkafolyamatok kivitelezéséhez, a lehető legrövidebb időn belül eltávolítani a munkaterületről. A Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet megfelelően megjelölni, szükség szerint arra alkalmas módon tartósan lehatárolni (körbekeríteni), őriztetni, a megjelölés



megrongálódását azonnal helyreállítani, arra figyelemmel, hogy a munkavégzés során az üzemben lévő vágány forgalma sem a munkavégzéssel, sem pedig a munkagépek mozgásával ne kerüljön veszélyeztetésre. A Vállalkozó a munkaterületet köteles Megrendelő képviselőjének a munka befejezését követően rendezett állapotban átadni. A munkaterületen nem maradhatnak egyenetlen talajviszonyok, betemetetlen gödrök, törmelék, hulladék, stb. Az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM - KvVM együttes rendeletet és a MÁV-HÉV Zrt. területén érvényes utasításokat, így különösen az építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozásáról szóló 47/VU/2016 Vezérigazgatói Utasítást kell betartani, melyet a Vállalkozó megismert és magára nézve kötelezőnek elfogadott.

5.13 A Vállalkozó pályafelügyeletet kizárólag a munkával érintett pályaszakaszon lát el a HÉV P.2. Pályafelügyeleti utasításban rögzítetteknek megfelelően, amennyiben a munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben, vagy az építési naplóban a pályafelügyelet átadásra kerül. További, vágányzárolt területbe eső szakaszon a Vállalkozó nem lát el pályafelügyeletet. A Vállalkozó az e pontban hivatkozott utasítást megismerte, és magára nézve kötelezőnek elfogadta.

5.14 Kábelek, közművek és csatornák: a Vállalkozónak minden, a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott terveken és helyszínrajzon szereplő, illetve a helyszínen fellelhető közművet és kábelt azonosítani kell, és amennyiben a technológia azt szükségessé teszi, meg kell védenie, vagy át kell helyeztetnie azokat. Minden ilyen talált közműről értesítenie kell a Megrendelő szakági munkatársait a munkavégzési engedélyben megadott elérhetőségeken és jegyzőkönyvbe kell venni az így megtalált közművet. Vállalkozó kötelezettsége, hogy minden helyszínen feltárással meggyőződjön a területen elhelyezkedő felszín alatti műtárgy(ak)ról.

A Vállalkozónak a Megrendelő által átadott, vagy a Vállalkozó által elkészített helyszínrajz szerinti munka tényleges megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a közművek, különösen a gáz- és elektromos fővezetékek biztonságos távolságban vannak-e, illetve biztonságosan üzemben kívül vannak-e helyezve. A Megrendelő feladata az idegen közművek helyének további egyeztetése a külső közműszolgáltatókkal.

A kábelek helyét kézi feltárással kell megállapítani, gépi földmunka csak ezután

végezhető. Az érintett közműszolgáltatók nyilatkozatában foglaltak betartása szükséges.

Közművek, kábelek különösen:

- elektromosság (földalatti kábelek, föld feletti vezetékek, és az energia felhasználók energia-ellátó berendezései);
- gáz fővezeték és hasonló vezetékes ellátó-rendszerek;
- optikai kábelek, biztosítóberendezési, távközlési kábelek, földelő kábelek;
- villamos vasúti felsővezeték;
- egyéb műanyag-vezetékek;
- vízvezeték;
- csatornák;
- híradástechnikai kábelek, stb.

A talajmunkák megkezdése előtt minden beazonosított közmű helyét a munka idejére tartósan meg kell jelölni, annak érdekében, hogy a munkafolyamatok alatt figyelni lehessen rájuk, és szakadásuk, törésük, sérülésük ne következzen be.

A Vállalkozónak az általa a közművekben okozott kárért felelősséget kell vállalnia, kivéve, ha bizonyítja, hogy a közmű helye a Megrendelő, vagy külső közműszolgáltató által átadott helyszínrajz, illetve felvett közmű-egyeztetési jegyzőkönyvben nem vagy nem megfelelően szerepel, és a Vállalkozó a közműkezelő által kikötött valamennyi egyéb feltételnek is eleget tett. Abban az esetben, ha a Vállalkozó az átadott helyszínrajz és a feltárás során eltérést tapasztal, egyeztetést kezdeményez a Megrendelővel. A Vállalkozó által készített terveken, technológiai dokumentációkban szereplő közműadatok helyességéért a Vállalkozó felel.

5.15 A Vállalkozó alkalmazottai, valamint a közreműködők alkalmazottai, akik a Megrendelő üzemi területén munkát végeznek, kivétel nélkül kizárólag érvényes munkavégzési engedéllyel léphetnek a Megrendelő területére. Az engedélynek kifejezett felhatalmazást kell tartalmaznia a HÉV területén történő munkavégzésre. A munkavégzési engedélybe foglalt feltételeket a Megrendelő az alábbi webes elérhetőségen (<https://www.mav-hev.hu/hu/munkavegzesi-engedely>). „A MÁV - HÉV Zrt. vonalain történő külső fél általi belépés és munkavégzés feltételei”- szerinti általános munkavégzési keretek között határozza meg.

5.16 A Vállalkozó köteles az általa vezetett munkafolyamatokat összehangolni saját



5.17 Forgalombiztonság a közutakon: ha a munkák végzéséhez közút igénybevételére kerül sor, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, valamint a közúton végzett munkák korlátozásáról és az ideiglenes forgalomszabályozásról szóló MSZ 20190:1988 magyar szabvány az irányadó.

5.18 A Megrendelő jogosult helyszíni szakmai, műszaki és biztonsági ellenőrzésre, melynek során az ott folyó munkát nem zavarhatja, Vállalkozó tevékenységét nem késleltetheti. A Vállalkozónak lehetővé kell tennie a Megrendelő biztonsági és ellenőrzési szervezetei részére a közreműködői szerződésekbe és elszámolásokba való betekintést.

6.1 A jelen Szerződés mellékleteiben foglalt műszaki tartalom megvalósításához valamennyi szükséges anyagot (szakanyagokat) a Vállalkozó biztosítja.

6.3 A Megrendelőnek nem adható át, illetve a szerződés szerinti munkák elvégzése során nem használható fel és nem építhető be olyan anyag, amelyet a Vállalkozó harmadik személytől tulajdonjog-fenntartással vett át mindaddig, ameddig ezen jogfenntartás fennáll, vagy egyébként a Megrendelő jogszerzését illetve joggyakorlását egyéb módon harmadik személy joga kizárná vagy korlátozná.

7.1 Vállalkozó közreműködő (alvállalkozó) kivitelezőt, közreműködő (alvállalkozó) tervezőt (a továbbiakban: közreműködő vagy alvállalkozó) kizárólag a Megrendelő előzetes

írásbeli tájékoztatásával vonhat be a teljesítésbe. A Vállalkozó a közreműködő kiválasztásakor a saját hatályos beszerzési szabályzata szerint köteles eljárni.

- 7.2 A teljesítésbe bevont közreműködők teljesítéséért Vállalkozó úgy felel, mintha maga járt volna el. A Vállalkozó a Szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont közreműködők tevékenységéért teljes felelősséget vállal. A Vállalkozó a jogosan igénybe vett közreműködőkért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; közreműködők jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Vállalkozó köteles olyan szerződést kötni a közreműködővel, amelyben a közreműködőt ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen Szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe bevont közreműködőket megillető díjak közreműködők felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és az a közreműködők nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles a közreműködőkkel kötött szerződésben rögzíteni. A Megrendelő a közreműködőkkel nem áll szerződéses kapcsolatban. A Vállalkozó köteles a kivitelezés során saját közreműködői munkájának koordinálására, az egyidejűleg dolgozó több közreműködő munkájának összehangolására és a munkák felügyeletére.
- 7.3 A szerződötett közreműködőket a Vállalkozónak a foglalkoztatást megelőzően az építési naplóba be kell jegyeznie.
- 7.4 A közreműködőkkel összefüggésben beállt változásról a Vállalkozó köteles a Megrendelőt soron kívül, az 5.13 pont szerinti munkavégzési engedély megkérésével egy időben írásban értesíteni. Amennyiben a közreműködő ezen engedélyekkel már rendelkezik, úgy az írásbeli értesítésnek legkésőbb a közreműködői munkák megkezdéséig kell megtörténnie.
- 7.5 A munkavégzési engedély megkérésekor 4. sz. mellékletben („A MÁV - HÉV Zrt. vonalain történő külső fél általi belépés és munkavégzés feltételei”) rögzítettek szerint kell eljárni. A munkavégzési engedély kiadásának feltétele a Vállalkozó által Megrendelő részére benyújtott és Megrendelő által jóváhagyott kivitelezési ütemterv, technológiai utasítások (TU), valamint Minősítési és Mintavételi Tervek (MMT) megléte. A

munkavégzési engedélyt a MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatósága adja ki.

7.6 A Megrendelő utasíthatja a Vállalkozót bármely személyzetének – beleértve bármely közreműködőjét vagy annak személyzetét is – a munkaterületről történő eltávolítására, amennyiben az a vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi előírásokat szándékosan megszegi vagy magatartásával a Megrendelő, bármely közreműködő, illetve a munkaterület környezetének lakosságából megbotrántkoztatást vált ki, különösen, ha magatartása szándékosságot feltételez, vagy azt folytatólagosan végzi, illetve felszólítás ellenére sem függeszti fel.

7.7 A Megrendelő utasíthatja a Vállalkozót bármely eszközének, gépének, berendezésének a munkaterületről történő eltávolítására, ha az eszköz, gép, berendezés állapota vagy működése az egészségre, a környezetre, a munkavégzésre, illetve a közlekedésre az általában elvárhatónál nagyobb kockázatot jelent (pl. sérült alkatrész, balesetveszélyes-, környezetszennyező működés).

8. Teljesítés

A Vállalkozó köteles a Szerződésben foglalt munkákat a vonatkozó ágazati és MÁV vállalati szabványok, jogszabályok, HÉV-utasítások (különösen a HÉV P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok előírások I.-II. kötet, a D12 és a D12/H utasítások), az ajánlatkérésben foglalt és egyéb, a részére átadott vagy általa készített, jóváhagyott tervek, illetve a Vállalkozó által jelen Szerződés alapján készített és a Megrendelő által jóváhagyott technológiai dokumentációk előírásainak, műszaki – minőségi (anyagjellemzők, mérettűrések, stb.) és mennyiségi – követelményeinek maradéktalan betartásával végezni, megvalósítani. A Vállalkozó eme kötelezettsége kiterjed a Vállalkozó által teljesítésbe bevont közreműködőkre is. Jelen Szerződés aláírásával Vállalkozó a vonatkozó utasításokat megismerte, a bevont közreműködőivel azokat megismertetni köteles.

9. A teljesítés feltételei, az ellenőrzések és vizsgálatok

9.1 A Vállalkozó szerződés szerinti teljesítést vállal és a Megrendelő csak szerződésszerű és az előírásoknak (szabványi, jogszabályi, tervi, technológiai, stb.) megfelelő hibátlan

teljesítést vesz át.

9.2 Nem szerződészerű teljesítés esetén a Felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti szerződésszegés, valamint a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályait alkalmazzák.

9.3 A Felek megállapodnak, hogy az egyes munkarészek – így különösen: új földmű zárórétegének és védőréteg szintjének kialakítása, szivárgó létesítmények, vasbeton szerkezetek, stb. – eltakarására csak a Megrendelő engedélyével kerülhet sor. A Vállalkozó az eltakarás megkezdése előtt 3 nappal írásban köteles Megrendelőt értesíteni és vele egyeztetni, aki köteles az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban ellenőrizni.

A Megrendelő ezen takarási engedélyek kiadásánál elsődlegesen a rögzített mennyiségek megvalósítását és az alak- és mérethűséget hivatott ellenőrizni, tapasztalataival hivatott biztosítani a minőségi megvalósítást. A Vállalkozó utólagos viták esetén köteles az eltakart munkarészt feltárni. A feltárás és a helyreállítás költségét az a fél viseli, akinek a vitatott munkával kapcsolatos állásfoglalása téves volt. A Megrendelő engedélye hiányában az eltakart munka feltárási költségeit a Vállalkozónak kell viselnie.

Amennyiben az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban a Megrendelő nem ellenőrizte, úgy az eltakart munka feltárási költségeit a Megrendelőnek kell viselnie.

9.4 A Vállalkozó köteles lehetővé tenni a Megrendelő és a Megrendelő által munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben megjelölt megbízottai számára olyan vizsgálatok lefolytatását, amellyel a munkaterv megvalósulását ellenőrzi a munkafolyamatokban.

A vizsgálat különösen a következő fő területekre terjed ki:

- a folyamatok szakmai követelményeknek való megfelelése, a haladás üteme, a folyamatok eredményei,
- a Vállalkozó által teljesítésbe bevont közreműködők tevékenységének ellenőrzése,
- a teljesítés minősége.

A fent megnevezett vizsgálatokat a Megrendelő minden munkahelyszínen lefolytathatja, beleértve azokat a területeket is, ahol a Vállalkozó és a bevont közreműködők a munkavégzést előkészítik. A Vállalkozó a Megrendelővel köteles az ellenőrzés során együttműködni.

Megrendelő az ellenőrzést köteles a Vállalkozó szükségtelen zavarása nélkül lefolytatni. Vállalkozó köteles az ellenőrzéshez szükséges információkat, adatokat, dokumentumokat a Megrendelő rendelkezésére bocsátani, a munkaterület-bejárását, a munkavégzés folyamatát ellenőrző szemlét lehetővé tenni.

A műszaki ellenőr jogosult a munkát leállítani, illetve a Vállalkozót egyéb intézkedések megtételére utasítani, amennyiben a kivitelezés során a Vállalkozó munkavégzéséből, technológiájából, vagy bármely más külső körülményből adódóan az emberi élet, testi épség, a vasúti közlekedés vagy a munkavégzés biztonsága veszélyének akár a lehetősége is felmerül. A munkavégzés leállítható továbbá, ha a Vállalkozó magatartásával az emberi egészséget, az anyagi javak épségét, vagy a környezet megóvását bármely módon veszélyezteti, vagy az elvégzett munka minősége nem megfelelő.

A Vállalkozó köteles az általános építőipari normák, a vonatkozó jogszabályok, továbbá az általa készített és Megrendelő által elfogadott Technológiai Utasítások (TU), valamint Minősítési és Mintavételi Tervek (MMT) alapján a kivitelezési munka teljes folyamatát minősíteni, az utasítók, szabványok, tervek szerinti minőséget igazolni. Ennek érdekében a Vállalkozó köteles saját költségén a szükséges méréseket, minősítő vizsgálatokat teljes körűen és a megfelelő terjedelemben, szükség szerint akkreditált vizsgálószervezet bevonásával elvégeztetni. A minősítések megléte és azok megfelelő eredménye az előírás szerinti („I. osztályú”) minőség elengedhetetlen feltétele.

9.5 A Vállalkozó köteles a Megrendelő kérésére a beépítésre kerülő anyagok minősítő dokumentációjába betekintést biztosítani még a munkavégzés megkezdése előtt. Köteles – szükség szerint – a megvalósulási dokumentáció példányain túl egy munkaközi tájékoztató példányt átadni – függetlenül attól, hogy a Munka átadása még nem történt meg.

9.6 Az elkészült Munka átvétele műszaki átadás-átvételi eljárások keretében történik.

10. Átadás-átvételi követelmények

10.1 A Felek kötelesek ellenőrizni, hogy az elvégzendő munkák megfelelnek-e a Szerződésben, illetve a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban foglalt követelményeknek. Az átadás-átvételtől a Felek jegyzőkönyvet készítenek.

10.2 Az elvégzett vizsgálatok és ellenőrzések nyilvántartása



A műszaki átadás-átvételi eljárás(ok) során a kiértékelt mérési dokumentumokat (alépítmény teherbírási, vágánygeometriai, hegesztési, űrszelvénytérképi stb. jegyzőkönyvek) a Vállalkozó 5 példányban biztosítja Megrendelő részére. A méréseket a Megrendelővel közösen kell végezni, melyek megtörténtét Felek a mérési dokumentumokon feltüntetett aláírásukkal tanúsítják. Fenti dokumentációt a Szerződés teljesítése során készült, illetve csatolt jegyzőkönyvekkel, dokumentumokkal és egyéb mellékletekkel együtt 10 évig meg kell őrizni.

A műszaki átadási eljárás nem zárható le mindaddig, amíg a Vállalkozó a Szerződés tárgya szerinti kivitelezésre és a beépített anyagokra vonatkozó valamennyi minősítő dokumentációt a Megrendelő képviselőjének nem adja át. Az átadás-átvételi jegyzőkönyvben vagy külön átadás-átvételi jegyzéken rögzíteni kell az átadott minősítési dokumentumokat. Az átadásra nem került minősítő dokumentációkat a műszaki átadási jegyzőkönyvben ugyancsak rögzíteni kell. A Vállalkozó teljesítésének elfogadása megtagadható mindaddig, míg az átadott minősítő dokumentációk alapján tanúsított minőség nem felel meg jelen Szerződés követelményeinek.

10.3 A műszaki átadás-átvételi eljárást a Megrendelő a Vállalkozó írásbeli készre jelentésének kézhezvételét követő 8 (nyolc) napon belül hirdeti meg, a készre jelentést követő 15 (tizenöt) napon belüli időpontra. A Megrendelő köteles a Vállalkozótól kapott készre jelentést írásban visszaigazolni és a visszaigazolásban az átadás-átvételi eljárás kezdő időpontját feltüntetni. A visszaigazolás történhet a műszaki átadási eljárásra szóló meghívó megküldésével is.

A Megrendelő a készre jelentést visszautasíthatja, ha megállapítja, hogy a Szerződés szerinti teljesítés nem teljes körű, a munka átvételre nem alkalmas. Ezen megállapítását – indokolással – írásban hozza a Vállalkozó tudomására.

10.4 A Vállalkozó a készre jelentést oly időben köteles megtenni, hogy a 2. pontban rögzített teljesítési véghatáridőig a műszaki átadás lefolytatható lehessen és az ott – esetlegesen – felvett hibák, hiányosságok megszüntetése, pótlása megtörténhessen.

11. Visszanyereményi anyagok kezelése

11.1 A Vállalkozó a munkavégzés megkezdése előtt várható visszanyereményi jegyzőkönyv felvételére kötelezett, amely a munka befejezése után a vasúti pályából

ténylegesen visszanyert anyagmennyiségekre módosítandó. A kikerülő visszanyert anyagokat, a vonatkozó dokumentációban foglaltak szerint köteles elszállíttatni és visszaszármaztatni a Megrendelőnek. Az átadás-átvétel helyét, idejét minimum három nappal a szállítás előtt egyeztetni kell.

11.2 Az anyagkezelésre vonatkozó szabályokat a Megrendelő 86/VU/2016 sz. vezérigazgatói utasítása tartalmazza, amelynek tartalmát a Vállalkozó megismerte és magára, valamint a közreműködőire vonatkozóan kötelezőnek ismeri el.

11.3 A Vállalkozó által a vasúti pályából kibontott anyagokat vissznyereményi anyagként kell kezelni. Azok minősítésére és pozicionálására a Megrendelő későbbiekben, a Szerződés keretein kívül intézkedik.

11.4 A Vállalkozó a vissznyereményi anyagokat a Megrendelő által legkésőbb a munkaterület-átadáson meghatározott, a Megrendelővel egyeztetett telephelyre köteles saját fuvarszármaztatással beszállítani, valamint ott szakszerűen és biztonságosan, jól elkülönítve és mennyiségileg átvehető állapotban deponálni.

11.5 A vissznyereményi anyagok szállítási költségeit a Vállalkozói díj tartalmazza.

12. Szerzői és szabadalmi jogok

12.1 Vállalkozó az általa készített, és a Megrendelő részére átadott tervek vonatkozásában szabad rendelkezési jogot köteles adni a Megrendelőnek, oly módon, hogy a Szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a Megrendelő a továbbiakban szabadon rendelkezhesen. A jelen pontban rögzített tervek jelen Szerződés kereteit meghaladó felhasználására Megrendelő, az adott terv ellenértékének Vállalkozó felé történő megfizetését követően jogosult.

12.2 Vállalkozó köteles Megrendelőnek a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény 9. § (6) bekezdése alapján a Szerződés teljesítése során keletkezett, szerzői jogi védelem alá eső valamennyi alkotással kapcsolatban biztosítani, hogy annak szerzője olyan tartalmú rendelkezési jogot adjon, amely alapján a Megrendelő határozatlan idejű, térben és



12.3 Vállalkozó szavatosságot vállal azért, hogy a jelen Szerződés teljesítése kapcsán átadásra kerülő, a szerzői jog hatálya alá tartozó művekkel szabadon rendelkezik, azok felhasználása a Megrendelő részéről semmilyen akadályba nem ütközik, az átadásra kerülő anyagok jogtiszták, azok senki felhasználási-, kiadói-, személyiségi jogát nem sértik.

13.1 A Vállalkozó részéről a számla kiállításnak feltétele a Megrendelő által kiadott teljesítés-igazolás. A teljesítésigazolást kizárólag abban az esetben állítja ki a Megrendelő, amennyiben a Vállalkozó jelen Szerződés mellékleteiben részletezett valamennyi feladatát szerződésszerűen és maradéktalanul elvégezte. A teljesítésigazolást Megrendelő a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő legfeljebb 5 (öt) napon belül állítja ki. A vállalkozótól a Megrendelő előteljesítést elfogad.

A teljesítésigazoláson fel kell tüntetni a tényleges teljesítés dátumát.

A teljesítésgazolás aláírására jogosult személy: Kazai Katalin Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, vagy az általa meghatalmazott személy.

4. Csillag Rd
P.O. Box 117, Hollywood, Va 22184
Zimbabwean Wildlife Rehabilitation
Trust
Tel: 360 753 948

13.3 Vállalkozó köteles a számlához csatolni a műszaki ellenőr által jóváhagyott felmérési napló 1 példányát, a műszaki átadási – átvételi jegyzőkönyvet, a Megrendelő által kiállított teljesítésigazolást. Vállalkozó köteles a számlán feltüntetni a Megrendelő beszerzési számát és a jelen Szerződés számát. Ezek hiányában a Megrendelő jogosult a számlát azonosítatlanként visszaküldeni. Az ebből eredő késedelem esetére a megrendelőt kamat, kötbérfizetési kötelezettség nem terheli.

13.4 Felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó elektronikus számlát állít ki.

Az elektronikus számla benyújtási címe: eszamla@mav.hu

Az elektronikus számlának meg kell felelnie az Áfa törvény 175. §-ában, továbbá a jelen Szerződés 3. számú mellékletében meghatározott követelményeknek.

A számlán feltüntetett teljesítési időpont meg kell, hogy egyezzen a teljesítésigazoláson feltüntetett teljesítési időponttal.

13.5 A Megrendelő a Vállalkozói díjat – a 16.12.1. pontban foglalt jóteljesítési biztosítékként meghatározott a Felmérési és műszaki átadás-átvételi eljárás során igazolt (tehát a Vállalkozót az általa elvégzett munka fejében megillető) mértékű vállalkozói díj nettó 5%-ának levonásával – a Vállalkozó részére a szerződésszerűen kiállított és alakilag, formailag megfelelő számla kézhezvételét követő 15 naptári napon belül egyenlíti ki a számláján feltüntetett bankszámlaszámra történő átutalással. Vállalkozó számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a számla összege Vállalkozó bankszámláján jóváírásra kerül.

13.6 Késedelmes fizetés esetén Vállalkozó a Ptk. 6:155 § - ában meghatározott mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult.

13.7 A Vállalkozóval szembeni bármilyen követelés engedményezése (ideértve annak faktorálását is), illetve Vállalkozóval szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a Vállalkozó előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A Vállalkozó írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az engedményező/zálogjogot Megrendelő szerződésszegést követ el a Vállalkozóval szemben, melynek alapján a Megrendelőt kártérítési felelősség terheli.

14. Jótállás, szavatosság, üzleti titok

- 14.1 A Felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó a sikeres átadás-átvételi eljárás időpontjától számított 12 hónap általános jótállást vállal az általa Szerződés keretében végzett munkáért. Felek a jótállás kezdete tekintetében a sikeres műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvben rögzített napját tekintik a jótállás kezdő időpontjának. A jótállási időszak alatt a pályasebességű vasúti közlekedés bevezetésétől számított 90 fagymentes napot követően el kell végezni a pályageometriára vonatkozó (jótállási) utószabályozást.
- 14.2 A kötelező jótállási időn belül a Vállalkozó a Megrendelő által jelzett, a vasúti forgalom biztonságát nem sértő hibák kijavítását – amennyiben az időjárás és a vasútüzem forgalmi feltételek a javítási technológia lehetővé teszik – 30 napon belül megkezdi, és a Megrendelő által egyoldalúan meghatározott időtartamon belül befejezi. Amennyiben ez nem lehetséges, azt a Felek külön jegyzőkönyvben rögzítik és meghatározzák a határidőt.
- 14.3 A vasútüzem biztonságos lebonyolítását veszélyeztető hiba esetén a Vállalkozó vállalja, hogy az erről kapott szóbeli és soron kívül írásban is megerősített bejelentésnek a 21. pontban rögzített, vállalkozói kapcsolattartó e-mail címre történő, elektronikus levél Megrendelő általi megküldésétől számított – legkésőbb – 24 órán belül a hibaelhárítást megkezdi és azt – legkésőbb – 72 órán belül befejezi. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a forgalom-, a vagyon-, vagy a személyi biztonság fenntartása, megóvása érdekében a Megrendelő szervezetei a fenti időn belül beavatkozásokat végezhetnek kármegelőzés, kárenyhítés céljából a Munkával érintett létesítményen. Ezen beavatkozások – szakszerűségük, illetve jelentős kárveszély-elhárító jellegük esetén – a jótállási kötelezettséget nem zárják ki, illetve erre hivatkozással a Vállalkozó jótállási kötelezettségét egyoldalúan nem korlátozhatja.
- 14.4 A Vállalkozó felelősségéből bekövetkező meghibásodás következtében a jótállási idő meghosszabbodik a hiba bejelentésétől az elhárításáig eltelt időszakkal.
- 14.5 Azok a jótállási követelések, amelyeket a jótállási idő alatt bejelentettek érvényben maradnak a jótállási idő letelte után is mindaddig, míg azokat ki nem elégítik.

14.6 Amennyiben a Vállalkozó fentiekben foglalt jótállási kötelezettségének nem, vagy nem teljes mértékben, vagy nem az előírt határidőre tesz eleget, a Megrendelő jogosult a munkát mással elvégeztetni a Vállalkozó terhére és költségére. Megrendelő az így felmerülő költségek 5 % garanciális visszatartáson felüli részét a Vállalkozónak kiszámlázza.

14.7 Ha a 14.2. és 14.3. pontban meghatározott időn belül a Vállalkozó nem kezdi meg és az ott rögzített időtartamon belül nem gondoskodik a hiba elhárításáról, a Megrendelő megteheti a szükséges intézkedéseket a hiba kiküszöbölésére a Vállalkozó kockázat- és költségviselése mellett anélkül, hogy a Megrendelőnek a Vállalkozóval szembeni bármely más, e Szerződés szerinti joga sérelmet szenvedne. Az így felmerülő költségeket a Vállalkozó köteles viselni.

14.8 Amennyiben a jótállási időszakban a kivitelezéssel érintett fődarab, alkatrész cseréje, javítása (beleértve azok pozícionáltságát is) válik szükségessé, akkor a cserélt, javított szerkezeti elem tekintetében a jótállási idő újrakezdődik.

E tekintetben főbb szerkezeti elemek: Vállalkozó által biztosított új sín, kitérő vasanyag és zárszerkezet, fa- és vasbeton alj, illetve a Megrendelő által biztosított használt anyag (sín, kitérő vasanyag és ezek alkatrészei, fa- és vasbeton alj), amennyiben beépítésük szakszerűtlen.

14.9 Vállalkozó szavatol azért, hogy a Szerződés keretében elvégzett munkák megfelelnek a jogszabályokban és a Szerződésben, valamint a MÁV-HÉV Zrt. vonatkozó utasításaiban, vasútüzemi előírásaiban foglalt követelményeknek. Vállalkozó szavatol azért, hogy az átadásra kerülő Munkán és a beépítésre kerülő alkatrészekben harmadik személynek nincs olyan joga, ami akadályozza vagy korlátozza a MÁV-HÉV Zrt. tulajdonszerzését és az elkészült Munka használati jogosultságát. Ennek megszegése esetén Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.

14.10 Amennyiben jogszabály a Szerződés 14.1. pontjában rögzített jótállási időn túl hosszabb kötelező alkalmassági időt ír elő, ez esetben jótállási időszakon túl a jogszabályban rögzített szavatossági időszak érvényes.

14.11 A jótállási időszak lejártá előtt – vagyis a sikeres átadás-átvételi eljárástól számított 12 hónap alatt – évente a Felek megtartják a munkával érintett terület éves garanciális felülvizsgálatát, amelyről jegyzőkönyvet készítenek és rögzítik a pályaállapotokat, valamint az esetlegesen felmerülő garanciális hibákat. A garanciális bejárásokat a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárástól számítva tartják éves gyakorisággal a Felek.

14.12 Vállalkozó a Megrendelővel kötött Szerződése teljesítése során tudomására jutott mindennemű adatot, különös tekintettel az üzleti titok védelméről szóló 2018. évi LIV. törvényben meghatározott üzleti titkot és védett ismeretet időbeli korlátozás nélkül köteles megőrizni s tudomásul veszi, hogy ezen előírások megszegése a jelen pontban nevesített törvényben rögzített, az üzleti titok megsértése körébe tartozó jogkövetkezményeket – kártérítési igényérvényesítés, valamint kártól független egyéb igényérvényesítést – vonhat maga után.

Szerződő Felek rögzítik, hogy Vállalkozó titoktartási kötelezettségvállalása kiterjed minden alkalmazottjára és alvállalkozójára (amelyekkel / akikkel jelen Szerződés teljesítésével összefüggésben jogviszonyt létesített, illetve kapcsolatba került). Felek megállapodnak, hogy a Megrendelőtől és/vagy az általa meghatalmazott személytől kapott információkat Vállalkozó csak a jelen Szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben használhatja fel. Megrendelő tájékoztatja Vállalkozót, hogy az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII törvény alapján állami közfeladatot ellátó szervnek minősül, s mint ilyen, a kezelésében lévő és tevékenységére vonatkozó, vagy közfeladatának ellátásával összefüggésben keletkezett, a személyes adat fogalma alá nem eső, bármilyen módon vagy formában rögzített információ vagy ismeret, függetlenül kezelésének módjától, önálló vagy gyűjteményes jellegétől, közérdekű adatnak minősül.

Jelen Szerződésben foglaltakra vonatkozóan Vállalkozó titoktartásra kötelezett. Megrendelő írásba foglalt egyetértése nélkül nem adhat át harmadik személy részére olyan dokumentumot, adatot vagy más információt, amelyet közvetlenül, vagy közvetve kapott a Megrendelőtől a jelen Szerződéssel kapcsolatosan, akár annak megkötését megelőzően, akár a Szerződés időtartama alatt vagy megszűnése után, hacsak a jelen

Szerződésben nincs máshogy meghatározva.

A Szerződő fél fent meghatározott kötelezettsége nem terjed ki azon információkra:

- mely közismertté válik anélkül, hogy valamely Fél a titoktartási kötelezettségét megsértené, amelyről bizonyítható, hogy a Szerződő Fél ismerte a titoktartási körbe vonásakor és korábban közvetlenül vagy közvetve nem a másik Féltől jutott tudomására;
- vagy amely egyébként jog szerint válik elérhetővé a Szerződő Fél számára egy harmadik féltől, aki nem kötelezett titoktartásra.

A titoktartási kötelezettség nem vonatkozik továbbá arra az esetre és azon információkra, melyek kiadására jogszabály vagy kötelező hatósági döntés kötelezi valamely Felet.

A Szerződés jelen pont szerinti követelményei hatályban maradnak a Szerződés teljesülésekor, vagy ha az bármely okból megszűnik.

A jelen pont szerinti követelmények semmiképpen sem gátolhatják a Feleket a jelen Szerződésből eredő jogaik bíróság előtt történő érvényesítésében.

15. Késedelem a teljesítésben

15.1 Vállalkozó késedelmesen teljesít, ha a Szerződésben és annak mellékleteiben meghatározott feladatokat az ott, illetve jelen Szerződésben meghatározott határidőre nem teljesíti.

15.2 A munkavégzés folyamán a Megrendelő eszközeiben bekövetkezett azonnali, valamint későbbi, a munkálatokra visszavezethető sérülések, illetve azok következményei, továbbá a munkavégzéssel összefüggésben különösen, de nem kizárólagosan a biztosított vágányzári időszakot túllépéséből keletkezett üzemzavar és forgalomkiesés okán előálló megrendelői költségek mindenkor a Munkát elvégző Vállalkozót terhelik.

15.3 Ha a Szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó (vagy közreműködői) olyan feltételekkel találkozhatnak, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, a Vállalkozó köteles a Megrendelőt azonnal írásban értesíteni a késedelem tényéről és annak várható



időtartamáról, a Vállalkozó által javasolt intézkedések megjelölésével.

- 15.4 Vállalkozó késedelmét kizárja, ha azért nem tud határidőre teljesíteni, mert a Megrendelő a határidő tartásához szükséges, a jelen Szerződésben meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy oly mértékben késedelmesen tesz eleget, hogy az a Vállalkozó határidőre történő teljesítését nem teszi lehetővé.

16. Kötbérek, kártérítés, kamatok, biztosítás, a szerződés megszűnése

- 16.1 Amennyiben a Vállalkozó a Szerződést megszegi, kötbérrel és kártérítési felelősséggel tartozik. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a jelen Szerződés 3.2. pontjában rögzített összeg, azaz a Vállalkozói díj nettó értékének 0,5%-át számítja fel minden késedelemmel megkezdett nap után **késedelmi kötbérként**, amely a jelen Szerződés 3.2. pontjában rögzített összeg, azaz a Vállalkozói díj nettó értékének 10%-át nem haladhatja meg. Késedelmes teljesítésnek minősül, amennyiben a Vállalkozó a Munkát a 2.1 pontban rögzített véghatáridő leteltéig maradéktalanul és szerződésszerűen nem teljesíti.
- 16.2 Hibás teljesítés esetén a Felek a késedelemre elfogadott eljárást alkalmazzák, feltéve, hogy a hibát a Vállalkozó elhárítja. Ennek értelmében a hiba elhárításához szükséges időtartamnak a teljesítési határidőt meghaladó részét késedelmes időszaknak kell tekinteni. Amennyiben a Vállalkozó a hiba elhárítására nem képes, illetve amennyiben a késedelemmel érintett napokra számolt kötbér mértéke eléri a 16.1. pontban meghatározott késedelmi kötbérmaximum összegét, úgy a teljesítést hibás teljesítésnek kell tekinteni. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy hibás teljesítés esetén a jelen Szerződés 3.2. pontjában rögzített összeg, azaz a Vállalkozói díj nettó értékének 10%-át fizeti meg a Megrendelőnek **hibás teljesítési kötbérként**.
- 16.3 Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződés Vállalkozónak felróható okból történő megghiúsulása esetén Megrendelőnek a jelen Szerződés 3.2. pontjában rögzített összeg, azaz a Vállalkozói díj nettó értékének 20%-át fizeti meg Megrendelőnek **megghiúsulási kötbérként**.
- 16.4 A kötbérek kumulatíván is alkalmazhatók.
- 16.5 A vasúti pályakapacitás-korlátozás Megrendelő kártérítési és bírságfizetési

kötelezettségét alapozhatja meg harmadik személy, illetve az illetékes hatóság(ok) felé. E kockázatok csökkentése, illetve a vasúti pályakapacitás biztosításától eltérő pályakapacitás nem a kiutalásnak megfelelő használatának szankcionálása érdekében a Felek az alábbiak szerinti, speciálisan a jelen pont szerint szerződésszegések esetére további hibás teljesítési kötbért kötnék ki. A kiutalt pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő lebonyolítás (pl. vágányzár-túllépés, lassúmenet eltérő alkalmazása, stb.) esetén a Vállalkozó a kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről szóló 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG szám alatt megjelent utasítás szerinti kötbért köteles Megrendelő részére megfizetni, hibás teljesítési kötbér címén.

16.6 A Vállalkozó által fizetendő kötbér- és kártérítés összegét a Megrendelő a Vállalkozó számlájába a Ptk. szabályai szerint egyoldalú nyilatkozatával beszámíthatja. A késedelmi, hibás teljesítési és meghiúsulási kötbér megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen Szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

16.7 A Megrendelő kötbérigényéről a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti bizonylatot (kötbért terhelő levél) állít ki és küld meg a Vállalkozónak. A Megrendelőnek jogában áll kötbérigényét a Vállalkozónak jelen Szerződés alapján fizetendő díjazás összegébe beszámítani, nem teljesítés esetén pedig a Vállalkozó Vállalkozói díjra nem jogosult.

16.8 Megrendelő kifejezetten rögzíti, hogy a vágányzár keretében folytatott munkák esetén a Vállalkozó felelősségi körében felmerült okból bekövetkezett vágányzár-túllépésből eredő, Megrendelőt ért minden igazolt közvetlen és közvetett kárt Vállalkozóra hárít.

16.9 A vágányzár-túllépésről 24 órán belül a Megrendelő részére igazoló jelentést kell benyújtani. Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, úgy a Megrendelőnek a Szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.

Vállalkozó mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a 2.2. pontban rögzített vágányzárat a Megrendelő nem biztosítja.



16.10 Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az engedélyezett vágányzárát a Megrendelő neki felróható okból, a vágányzár megkezdése előtt 48 órán belül visszavonja, illetve nem a 2.2. pontban időtartamokra biztosítja, vagy a munkaengedélyt visszavonja, úgy a Megrendelő a Vállalkozónak e Megrendelői intézkedéssel/mulasztással okozati összefüggésben lévő kárait teljes körűen megtéríti. Amennyiben a vágányzári terv módosítására kifejezetten a Megrendelő érdekkörében felmerült okból, vagy utasítására kerül sor, az ezzel összefüggő jogkövetkezmények alól a Megrendelő a Vállalkozót mentesíti.

16.11 A Megrendelő kifejezetten kizárja a vágányzár visszavonásából következő károk megtérítését, ha a vágányzárt baleset, illetve vis maior miatt vonja vissza. Felek megállapodnak abban, hogy ha a Megrendelő által kifejezetten megrendelt egyes munkák műszaki tartalma a Megrendelő hibájából a szerződéskötést követően módosul vagy elmarad, a Vállalkozó felmerült kárát a Megrendelő teljes körűen megtéríti.

16.12 Biztosítékok, biztosítások

16.12.1 Jóteljesítési biztosíték

A Megrendelő a Felmérési és műszaki átadás-átvételi eljárás során igazolt (tehát a Vállalkozót az általa elvégzett munka fejében megillető) mértékű Vállalkozói díj nettó összegének 5 %-át a jelen Szerződés szerinti jóteljesítési kötelezettségek biztosítékaul a Vállalkozói Díjból visszatartja.

A jóteljesítési visszatartás a Felmérési és műszaki átadás-átvételi eljárás során igazolt (tehát a Vállalkozót az általa elvégzett munka fejében megillető) mértékű vállalkozói díj nettó összegének 5 %-ának megfelelő összegű jóteljesítési garanciával vagy biztosítói kötelezvénnel kiváltható. A jóteljesítési garanciát vagy biztosítói kötelezvényt Vállalkozó köteles a jótállási (garanciális) időszak végét követő 45 napig érvényben tartani.

A jóteljesítési biztosíték a Vállalkozó hibás teljesítése esetén használható fel, amennyiben a Vállalkozó bármilyen jótállási, illetve szavatossági kötelezettségének nem, vagy nem szerződésszerűen tesz eleget. A Megrendelő ilyen esetben a Vállalkozó hibás teljesítése folytán felmerült károk/költségek/követelések (így különösen: hibák javítása; el nem végzett munkák pótlása; károk megelőzése és elhárítása, felmerült károk rendezése, kötbérek, bírságok fedezése) rendezése céljából a biztosítékot egészben vagy részben felhasználja.

A jóteljesítési visszatartás – illetve annak fel nem használt összege – kifizetését (felszabadítását) Vállalkozó a jótállási időszak végét követően, írásban kérheti. Az összeg kifizetésére a Megrendelő az írásbeli kérelem kézhezvételét követő 15 napon belül köteles.

16.12.2 Felelősségbiztosítás

A Vállalkozó építési beruházásokra vonatkozó komplex (humán és gépi erőforrásra is kiterjedő) építésbiztosítással rendelkezik, amelyet köteles a kivitelezés teljes időtartama alatt fenntartani.

A Vállalkozó és közreműködői a Munka kivitelezése során az általuk alkalmazott valamennyi munkavállalóra kiterjedő csoportos személybiztosítással rendelkeznek (amely fedezetet nyújt a munkavállalók üzemi baleseti halála vagy sérülése esetére). Ezen **személybiztosítást** mindaddig fenn kell tartani, amíg a munkaterületen akár a Vállalkozó, akár a közreműködők munkavállalói munkát végeznek.

16.13 A Szerződés megszűnése

Jelen Szerződés megszűnik – a Szerződésben vállalt kötelezettségek maradéktalan és szerződésszerű teljesítésén túl – az alábbi esetekben:

- közös megegyezéssel;
- rendkívüli felmondással, azonnali hatállyal;
- elállással.



Bármelyik Fél kezdeményezésére a Szerződés írásban, közös megegyezéssel, bármikor – részben vagy egészben – megszüntethető. A megszüntetés időpontjára, illetve a Felek elszámolási kötelezettségére vonatkozóan a Felek a megszüntetésről rendelkező megállapodásban kötelesek rendelkezni.

Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés az alábbiakban meghatározott okok bekövetkezése esetén – a másik Félhez intézett írásbeli nyilatkozattal – azonnali hatályú, rendkívüli felmondás útján részlegesen vagy teljes egészében megszüntethető.

Rendkívüli felmondási okok a Megrendelő részéről különösen, de nem kizárólagosan: Megrendelő jogosult a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani abban az esetben, ha

- a Vállalkozó a Megrendelő erre vonatkozó írásbeli figyelmeztetése ellenére, a szerződésszerű teljesítésre jelen Szerződésben rögzített, illetőleg a Megrendelő által meghatározott ésszerű póthatáridőn belül sem teljesíti a jelen Szerződés alapján fennálló bármely kötelezettségét;
- a Vállalkozó ellen az illetékes bíróság jogerősen végrehajtási, csőd- vagy felszámolási eljárás lefolytatását rendeli el, vagy önmaga végelszámolását rendeli el, kivéve, ha jogszabály tiltja;
- a Vállalkozó együttműködési kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely jelen Szerződés fenntartását lehetetlenné teszi;
- a Vállalkozó a Megrendelő vagy Megrendelő szerződő partnerei jó hírnevét, harmadik személyekkel fennálló üzleti kapcsolatát veszélyeztető magatartást tanúsít;
- a jelen Szerződés időbeli hatálya alatt 2 (kettő) alkalommal kerül sor kötbér érvényesítésére a Vállalkozóval szemben avagy bármely kötbérmaximum elérésre kerül;
- a Vállalkozó az átadás-átvételi eljárás(ok) során olyan dokumentumot használ fel vagy kísérel meg felhasználni, amely(ek)nek szabályossága, valódisága, valóságtartalma, hitelessége alapos okkal vitatható;
- a Vállalkozó egyéb súlyos vagy ismételt szerződésszegést követ el.

Felek megállapodnak, hogy a Vállalkozót kártérítési kötelezettség terheli, ha a Megrendelő a Vállalkozó érdekkörében felmerülő ok miatt él a jelen Szerződésben meghatározottak alapján a rendkívüli felmondás lehetőségével. Ebben az esetben a Megrendelő azon igazolható, közvetlen, közvetett és következményes kárai megtérítését követelheti a Vállalkozótól, amelyek a jelen Szerződés Megrendelő általi rendkívüli felmondásából fakadóan Megrendelőt érték, ideértve különösen, de nem kizárólag a helyettesítő megoldás igazolt többletköltségeit.

Rendkívüli felmondási okok a Vállalkozó részéről: A Vállalkozó jogosult a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani abban az esetben, ha a Megrendelő

- a Vállalkozó erre vonatkozó írásbeli figyelmeztetése ellenére, a szerződésszerű teljesítésre a Vállalkozó által meghatározott ésszerű – de legalább 30 napos – póthatáridőn belül sem teljesíti a jelen Szerződés alapján fennálló kötelezettségeit;
- ellen az illetékes bíróság jogerősen felszámolási eljárás lefolytatását rendeli el, vagy önmaga végelszámolását rendeli el.

Megrendelő felhívja a Vállalkozó figyelmét arra, hogy a jelen Szerződésben meghatározottak alapján csak a jelen Szerződésben megrendelt Munkával kapcsolatos ésszerű, igazolt, közvetlen költségeket tekinti a jelen Szerződés Megrendelő általi, nem a Vállalkozó szerződésszegése miatt történő megszüntetése esetén a vállalkozói kártérítési igények szempontjából elfogadható, igazolt kárnak. Ennek megfelelően a Munka elvégzéséhez a Vállalkozó által a jelen szerződéstől – részben vagy egészben – függetlenül beszerzett, legyártott, tárolt, stb. termékekkel, eszközökkel, berendezésekkel, kapcsolatos költségek, valamint általános, illetve közvetett költségei, vagy azok felosztott részei nem minősülnek a kártérítés szempontjából elismerhetőnek.

A Vállalkozót terhelő kárenyhítési kötelezettség megszegésének minden következményét a Vállalkozó viseli.

Felek rögzítik, hogy az e pontban foglalt megszűnési okok nem érintik a Felek jelen Szerződésből eredő egyéb jogainak és kötelezettségeinek fennállását (pl. jótállásból eredő jogok és kötelezettségek, titoktartási kötelezettség).

Felek a jelen Szerződés bármely okból történő megszűnésekor - legkésőbb a megszűnés napjától számított 15 (tizenöt) napon belül - kötelesek elszámolni egymással.

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a Felek a jelen Szerződés megszűnésével kapcsolatban is kötelesek együttműködni. Erre tekintettel a jelen Szerződés megszűnésétől számított 1 (egy) héten belül az Vállalkozó köteles a Megrendelő részére átadni minden, a jelen Szerződés teljesítéséhez a Megrendelő vagy harmadik személy által esetlegesen átadott, rendelkezésre bocsátott dokumentációt és egyéb adatot, anyagot, dolgot, stb.

17. Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a Felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza. Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél felelősségi körén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, sztrájk, terrorcselekmény, járványügyi vészhelyzet. A vis maiorról Felek egymást kötelesek azonnal ajánlott levélben értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel. Az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek. A meghosszabbítás kiterjed arra a speciális vasútüzemi körülmények által indokolt időtartamra is, amely a munkavégzéshez szükséges feltételek (pl. vágányzár) újbóli megteremtéséhez szükséges. Amennyiben a vis maior időtartama a 30 napot meghaladja, bármely fél jogosult a szerződést – egyeztetést követően – írásban felmondani minden hátrányos jogkövetkezmény nélkül, illetve abban az esetben is, ha erre egyébként a szerződés alapján nem lenne jogosult. A Szerződés felmondása előtt a Felek kötelesek egyeztetést lefolytatni a Szerződés esetleges módosításáról. Amennyiben az egyeztetés 10 napon belül nem vezet eredményre, megnyílik a Szerződés felmondásának lehetősége.

18. Egyéb rendkívüli körülmények

Felek egyéb rendkívüli körülményként határozzák meg a baleseteket, illetve a rendkívüli küldemények közlekedtetési prioritását.

Az egyéb rendkívüli körülményről Felek egymást kötelesek azonnal igazolhatóan értesíteni. Emiatt az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával,

amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek.

Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

19. Nyilatkozattétel

19.1 A Szerződés teljesítésével összefüggésben amennyiben valamely rendkívüli, halaszthatatlan körülmény szóbeli nyilatkozattételt tesz szükségessé, a nyilatkozatot írásban – a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 3 munkanapon belül – meg kell erősíteni, amely nyilatkozat az Építési napló része. Egyéb esetekben a kapcsolattartás az Építési Naplóba történő bejegyzéssel valósul meg.

19.2 A Vállalkozó köteles az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet szerinti tartalommal építési naplót és felmérési naplót vezetni.

Az építési naplót és a felmérési naplót egy eredeti és egy másolati példányban kell elkészíteni. Az építési napló egy eredeti példánya a Vállalkozót, a másodpéldánya a Megrendelőt illeti meg. A Megrendelő papír alapú építési napló vezetését kéri, mivel építési engedélyhez nem kötött építési tevékenység alá tartozik a kivitelezés.

Az építési munkaterület átadásával egyidejűleg kell megnyitni az építési naplót és abban a munkaterület átadás-átvételét – az időpont, a tevékenység és a munkaterület megjelölésével – rögzíteni kell. Az építési napló megnyitása a Vállalkozó feladata, ugyanakkor annak nyitásakor azt a Megrendelő képviselőjének (jelen munka esetében Műszaki ellenőrnek) is alá kell írnia.

19.3 A Szerződéssel összhangban elvégzett munka ellenértékét felmérés keretében kell meghatározni, illetve kiszámítani. A méreteket, jegyzeteket, számításokat és rajzokat, amelyek a mennyiségek meghatározásához voltak szükségesek a munkák felmérése közben, be kell vezetni a felmérési naplóba. A felmérési naplót a Vállalkozó köteles folyamatosan vezetni.

A Megrendelővel közösen végzett felmérő munka során, vagy ha a Megrendelő kívánságára történik egy megismételt felmérés, a Vállalkozónak biztosítani kell saját hivatalos és szakértőként elismert képviselőjének részvételét, akinek segítséget kell nyújtania a Megrendelő számára azzal, hogy minden igényelt információt, és hiteles mérőeszközt a rendelkezésére bocsát.

Amennyiben a Vállalkozó nem jelenik meg, és képviselőjét sem küldi el az előzetesen

A Vállalkozó által vezetett felmérési naplót a Megrendelő a benyújtás után 10 napon belül megvizsgálja és aláírásával látja el. A Vállalkozónak részt kell vennie azon a megbeszélésen, ahol a Megrendelő átvizsgálja és jóváhagyja a felmérési naplót. Itt kell megállapodniuk a Feleknek az esetleges módosításokban, amelyeket a felmérési naplóba be kell vezetni.

19.4 A Megrendelőnek az utasításokat írásban kell kiadnia, de ha a Megrendelő a forgalombiztonságot veszélyeztető helyzetben úgy ítéli meg, hogy szóban szükséges kiadnia az utasítást, akkor a Vállalkozó köteles azt haladéktalanul teljesíteni.

Az ilyen, a Megrendelő részéről szóban kiadott utasítás írásbeli megerősítését – akár az utasítás végrehajtása előtt, akár utána történik – az építési napló mellékleteként kell kezelni. Ennek feltétele, hogy a Vállalkozó 10 napon belül visszaigazolja a Megrendelőnek az általa kiadott szóbeli utasítást, s az ilyen megerősítést a Megrendelő nem cáfolja meg 10 napon belül írásban.

19.5 A munkák során – szükség szerint, ahogy azt a munka előrehaladása, szükséges kivitelezési ideje és a felmerült problémák, stb. indokolják, de legalább hetente 1 alkalommal – koordinációs értekezleteket kell tartani előre egyeztetett rend szerint. Ezen az értekezleteken meg kell jelennie a Vállalkozó döntésre feljogosított és a munkák műszaki állapotáról kellő ismeretekkel rendelkező képviselőjének és szükség szerint a

műszaki ellenőrnek. Koordinációs értekezlet megtartását bármelyik fél kezdeményezheti, összehívásáról kérés alapján Megrendelő gondoskodik.

A Vállalkozó köteles megjelenni a Megrendelő által összehívott értekezleten abból a célból, hogy áttekintsék a munkát.

19.6 A hivatalos egyeztetésekről annak jellegétől függően az azt kezdeményező emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet köteles felvenni, melyet az ott megjelentek által arra felhatalmazott személy(ek) hitelesítenek.

19.7 A Felek között megtartott értekezletről vagy annak részéről készült dokumentációk nem helyettesíthetők – a Szerződés előírásainak értelmében – azt, hogy a jóváhagyásokat, az utasításokat és döntéseket írásban be kell nyújtani.

Felek kapcsolattartóinak felsorolását a Szerződés 21. számú pontja tartalmazza.

20. Az alkalmazandó jog

A Szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, illetve a vonatkozó belső utasítások, elsősorban az alábbiak az irányadók:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. Rendelet.
- Vállalkozó – beleértve valamennyi közreműködőjét is – a felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről szóló 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG számú elnök-vezérigazgatói utasítás szerint köteles eljárni, amelynek tartalmát a Vállalkozó megismerte, s amely rendelkezéseit magára nézve kötelezőnek fogadja el.

21. Kapcsolattartás

A Megrendelő részéről jelen Szerződés vonatkozásában kapcsolattartásra kijelölt személy, vagy szervezet:

Cselőtei László Gábor – Beszerzési Osztályvezető



Telefon: +36 (30) 492 3595

E-mail: cselotei.laszlo.gabor@mav-hev.hu

A Megrendelő részéről műszaki, szakmai kérdésekben kapcsolattartásra kijelölt személy:

Papp Helga - Pályafenntartási Főnökségvezető

Telefon: +36 (30) 602 9113

E-mail: papp.helga@mav-hev.hu

A megrendelő részéről Műszaki ellenőrként, az Építési Naplóba való bejegyzésre jogosult kijelölt személy:

Német Mihály Tibor – Építési műszaki ellenőr

Telefon: +36 (70) 5110137

E-mail: nemet.mihaly.tibor@mav-hev.hu

A Vállalkozó részéről kapcsolattartásra kijelölt személy:

Kovács Szilárd - Építésvezető

Telefon: +36 (30) 335 686

E-mail: kovacs.szilard@fkg.hu

A Vállalkozó részéről Műszaki ellenőrként, Felelős műszaki vezetőként az Építési Naplóba való bejegyzésre jogosult kijelölt személy:

Surman Péter - Divízióvezető

Telefon: +36 (30) 455 7042

E-mail: surman.peter@fkg.hu

22. Záró rendelkezések

22.1. Felek vállalják, hogy nem tanúsítanak olyan magatartást, amellyel egymás vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik a Szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásaik munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során a Megrendelővel munkaviszonyban álló alkalmazottat sem közvetlenül, sem Közreműködőik útján nem foglalkoztat, kivéve, ha ebbe a Megrendelő előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és Vállalkozót teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő tulajdonosa, a MÁV Zrt.

Biztonsági Igazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.

22.2. Vállalkozó kijelenti, hogy a MÁV-HÉV Zrt. honlapján (https://mav-hev.hu/sites/default/files/2019-11/MAV_HEV_adatkezesi_tajakoztato_szerzodosek_kapcsolattarto.pdf)

található személyes adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatóban foglaltakat megismerte, az abban foglaltakat tudomásul vette, és biztosítja azt, hogy a Szerződésben és azok mellékleteiben rögzített személyes adatait a MÁV-HÉV Zrt. az adatkezelési tájékoztatóban megjelölt célból megismerje, illetve kezelje.

22.3. Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnnyel megküldött felszólító levelet.

22.4. Szerződő Felek megállapodnak, hogy a jelen szerződés módosítása csak a Szerződő Felek kölcsönös megegyezésével, írásban lehetséges. Véleményeltérő nyilatkozattal a jelen szerződés semmilyen részében sem módosítható, az ilyen nyilatkozat a szerződésmódosítás kezdeményezésének tekintendő.

22.5. A jelen szerződésben foglalt bármely jogosultság részbeni, vagy teljes átruházásához a másik fél előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges.

22.6. Jelen szerződés végrehajtásával kapcsolatos minden vitás kérdést a Felek békés úton kísérelnek megoldani. Szerződő Felek kötelesek a peren kívüli egyeztetés lefolytatni. Amennyiben a peren kívüli egyeztetés nem vezet eredményre, abban az esetben a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény általános rendelkezései szerinti hatáskörrel, illetékességgel rendelkező bíróság eljárási jogosultságát kötik ki.

22.7. A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.), valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak. Felek rögzítik, hogy a Ptk. vonatkozó szabályaitól a jelen keretszerződés rendelkezéseinek megfelelően el kívánnak térni.

Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. számú melléklet: Műszaki tartalom, diszpozíciók
2. számú melléklet: Tételleírás, árazott költségvetések
3. számú melléklet: Elektronikus-számla befogadás a MÁV-Volán csoport vállalatainál

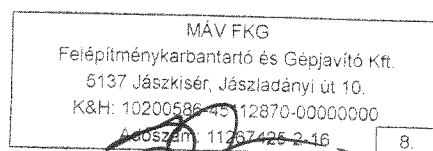
Jelen Szerződést a Felek erre felhatalmazott képviselői elolvasás után, mint akaratukban mindenben megegyezőt jóváhagyólag, cégszerűen 5 példányban aláírják.

Budapest, 2021. 04.19.

Budapest, 2021. 2021 APR 20.



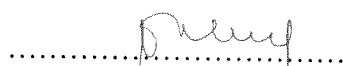
Keresztes Péter
Vezérigazgató
MÁV-HÉV Zrt.
Megrendelő



Sejkóczki András
Ügyvezető
MÁV FKG Kft.
Vállalkozó

Megrendelő pénzügyi ellenjegyzőjének aláírása:

Budapest, 2021. 04.16.



Harnos Andrea
Pénzügyi és Számviteli
Osztályvezető



Csékötei László Gábor
MÁV-HÉV Zrt.

Műszaki tartalom, diszpozíciók

- 1) **A beszerzési tárgy rövid megnevezése (beszerzési eljárás igény szerinti elnevezése):**

H8 Gödöllő HÉV vonalon vágányátépítés munkák kivitelezése.

- 2) **A beszerzés szakmai indokltsága:**

2.1. Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Ilonatelep megállóhely és Kavicsbánya, elágazás forgalmi kitérő viszonylatában, a jobb vágányon a 11+81 – 167+24+68 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Jelenlegi műszaki állapot

A Pályafenntartási Főnökség üzemeltetésében lévő vasúti pálya műszaki állapota alapján a felépítmény teljes átépítése szükséges. Az érintett szakaszon a pálya kétvágányú, MÁV48 sínrendszerű, nyílt lemezes, helyenként GEO leerősítésű LM aljakkal megerősítve. A sínvégek alakváltozása maradandó, a javításuk már nem gazdaságos és nem időtálló. A vágányban tapasztalható szerkezeti elemek magas fokú állapotromlása, elavultsága és az FMK-004-es mérővonattal elvégzett korábbi vágánygeometriai vizsgálatok eredményeként az alkalmazható sebesség csökkentését kellett elrendelni a szakaszra.

2.2. Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Kavicsbánya, elágazás forgalmi kitérő és Kistarcsa kórház megállóhely viszonylatában, a jobb vágányon a 172+00 – 176+52 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Jelenlegi műszaki állapot

A Pályafenntartási Főnökség üzemeltetésében lévő vasúti pálya műszaki állapota alapján a felépítmény teljes átépítése szükséges. Az érintett szakaszon a pálya kétvágányú, MÁV48 sínrendszerű, nyílt lemezes, helyenként GEO leerősítésű LM aljakkal megerősítve. A sínvégek alakváltozása maradandó, a javításuk már nem gazdaságos és nem időtálló. A vágányban tapasztalható szerkezeti elemek magas fokú állapotromlása, elavultsága és az FMK-004-es mérővonattal elvégzett korábbi vágánygeometriai vizsgálatok eredményeként az alkalmazható sebesség csökkentését kellett elrendelni a szakaszra.

2.3. Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Kistarcsa kórház és Kistarcsa megállóhely viszonylatában, a jobb vágányon a 176+52 – 180+00 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Jelenlegi műszaki állapot

A Pályafenntartási Főnökség üzemeltetésében lévő vasúti pálya műszaki állapota alapján a felépítmény teljes átépítése szükséges. Az érintett szakaszon a pálya kétvágányú, MÁV48 sínrendszerű, nyílt lemezes, helyenként GEO leerősítésű LM aljakkal megerősítve. A sínvégek alakváltozása maradandó, a javításuk már nem gazdaságos és nem időtálló. A vágányban tapasztalható szerkezeti elemek magas fokú állapotromlása, elavultsága és az FMK-004-es mérővonattal elvégzett korábbi vágánygeometriai vizsgálatok eredményeként az alkalmazható sebesség csökkentését kellett elrendelni a szakaszra.

- 3) *A beszerzési tárgy részletes kifejtése:* feladatleírás megfelelő szakterületi sajátosságoknak, tartalmi követelményeknek megfelelő részletezettséggel:

Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Ilonatelep megállóhely és Kavicsbánya, elágazás forgalmi kitérő viszonylatában, a jobb vágányon a 11+81 – 167+24+68 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Tervezett állapot

Az alábbi műszaki igények figyelembe vétele szükséges:

Tervezett beavatkozások:

- új 49E1 r. sínek hézagnélküli kialakítással,
- új osztatlan, rugalmas sínleerősítés,
- új LM-S jelű betonajlak,
- aljtávolság 0,60 m,
- 50 cm teljes ágyazatvastagság,
- kitérő környezetében 40 cm SZK2 védőréteg beépítése,
- új B54 XIII r. kitérő beépítése közbenső hegesztésekkel,
- sínek összehegesztése ET közbenső- és AT záróhegesztéssel,
- volt Schörling felállóhely bontása,
- nagygépes vágányszabályozás (vágányszabályzó, ágyazatrendező, dinamikus vágánystabilizátor).

Az építés során alkalmazandó anyagokra, tartandó mérethatárookra és követelményekre a „P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások” utasításban leírtakat kell alkalmazni. Az NKH UVH/VF/NS/A/1516/1/2016. ügyiratszámú jóváhagyása alapján a HÉV fenntartási, geometriai mérethatár előírásai megváltoztak, a kivitelezésnél ezt figyelembe kell venni.

A kivitelezés során keletkező és hasznosításra nem kerülő anyagok hulladék státuszba kerülnek, lerakó- vagy befogadóhelyre történő elszállítása a Kivitelező feladata. Az elszállítást és lerakást szállítólevéllel, illetve befogadó nyilatkozattal kell igazolni.

A kivitelezés megkezdése előtt „Várható vissznyereményi jegyzőkönyv” kerül kiállításra, az anyagokkal kapcsolatos feladatok, szállítási helyszínek a jegyzőkönyvben kerülnek szabályozásra.

Az építési kiviteli terveket a Kivitelezőnek kell elkészíttetnie. A kivitelezés megkezdése előtt a terveket az üzemeltetőnek jóváhagyásra be kell nyújtania. Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervekben foglaltaknak maradéktalanul eleget tesz, akkor a kivitelezőnek azt záradékolva kell átadnia az üzemeltetőnek, mint megvalósulási tervdokumentáció. Amennyiben a kivitelezés során eltérő tartalommal valósult meg a munka, akkor külön megvalósulási tervdokumentációt kell készíteni és átadni a Megrendelő részére.

Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Kavicsbánya, elágazás forgalmi kitérő és Kistarcsa kórház megállóhely viszonylatában, a jobb vágányon a 172+00 – 176+52 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Tervezett állapot

Az alábbi műszaki igények figyelembe vétele szükséges:

Tervezett beavatkozások:

- új 49E1 r. sínek hézagnélküli kialakítással,
- új osztatlan, rugalmas sínleerősítés,
- új LM-S jelű betonajlak,
- aljtávolság 0,60 m,
- 50 cm teljes ágyazatvastagság,
- Kistarcsa kórház megállóhely életvédelmi kerítés bontása, építése és meghosszabbítása,
- sínek összehegesztése ET közbenső- és AT záróhegesztéssel,
- nagygépes vágányszabályozás (vágányszabályzó, ágyazatrendező, dinamikus vágánystabilizátor).

Az építés során alkalmazandó anyagokra, tartandó mérethatárookra és követelményekre a „P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások” utasításban leírtakat kell alkalmazni. Az NKH UVH/VF/NS/A/1516/1/2016. ügyiratszámú jóváhagyása alapján a HÉV fenntartási, geometriai mérethatár előírásai megváltoztak, a kivitelezésnél ezt figyelembe kell venni.

A kivitelezés során keletkező és hasznosításra nem kerülő anyagok hulladék státuszba kerülnek, lerakó- vagy befogadóhelyre történő elszállítása a Kivitelező feladata. Az elszállítást és lerakást szállítólevéllel, illetve befogadó nyilatkozattal kell igazolni.

A kivitelezés megkezdése előtt „Várható vissznyereményi jegyzőkönyv” kerül kiállításra, az anyagokkal kapcsolatos feladatok, szállítási helyszínek a jegyzőkönyvben kerülnek szabályozásra.

Az építési kiviteli terveket a Kivitelezőnek kell elkészíttetnie. A kivitelezés megkezdése előtt a terveket az üzemeltetőnek jóváhagyásra be kell nyújtania. Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervekben foglaltaknak maradéktalanul eleget tesz, akkor a kivitelezőnek azt záradékolva kell átadnia az üzemeltetőnek, mint megvalósulási tervdokumentáció. Amennyiben a kivitelezés során eltérő tartalommal valósult meg a munka, akkor külön megvalósulási tervdokumentációt kell készíteni és átadni a Megrendelő részére.

Vágánycsere a H8, Gödöllő HÉV vonalon Kistarcsa kórház és Kistarcsa megállóhely viszonylatában, a jobb vágányon a 176+52 – 180+00 szelvények között, kapcsolódó bontási és építési munkákkal.

Tervezett állapot

Az alábbi műszaki igények figyelembe vétele szükséges:

Tervezett beavatkozások:

- új 49E1 r. sínek hézagnélküli kialakítással,
- új osztatlan, rugalmas sínleerősítés,
- új LM-S jelű betonajlak,
- aljtávolság 0,60 m,
- 50 cm teljes ágyazatvastagság,
- sínek összehegesztése ET közbenső- és AT záróhegesztéssel,
- nagygépes vágányszabályozás (vágányszabályzó, ágyazatrendező, dinamikus vágánystabilizátor).

Az építés során alkalmazandó anyagokra, tartandó mérethatárookra és követelményekre a „P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások” utasításban leírtakat kell alkalmazni. Az NKH UVH/VF/NS/A/1516/1/2016. ügyiratszámú jóváhagyása alapján a HÉV fenntartási, geometriai mérethatár előírásai megváltoztak, a kivitelezésnél ezt figyelembe kell venni.

A kivitelezés során keletkező és hasznosításra nem kerülő anyagok hulladék státuszba kerülnek, lerakó- vagy befogadóhelyre illetve 15 km-en belüli deponáló helyre történő elszállítása a Kivitelező feladata. Az elszállítást és lerakást szállítólevéllel, illetve befogadó nyilatkozattal kell igazolni.

A kivitelezés megkezdése előtt „Várható vissznyereményi jegyzőkönyv” kerül kiállításra, az anyagokkal kapcsolatos feladatok, szállítási helyszínek a jegyzőkönyvben kerülnek szabályozásra.

Az építési kiviteli terveket a Kivitelezőnek kell elkészíttetnie. A kivitelezés megkezdése előtt a terveket az üzemeltetőnek jóváhagyásra be kell nyújtania. Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervekben foglaltaknak maradéktalanul eleget tesz, akkor a kivitelezőnek azt záradékolva kell átadnia az üzemeltetőnek, mint megvalósulási tervdokumentáció. Amennyiben a kivitelezés során eltérő tartalommal valósult meg a munka, akkor külön megvalósulási tervdokumentációt kell készíteni és átadni a Megrendelő részére.

Hozzátelep - Kávéházban lévő, előkészített, 11+01 - 167+24 között					
Sorsz.	Tételről megnevezés	Mennyiségi egység	Mennyiség	Ár egysége (Ft)	Összesen (Ft)
I. Tervezési munkák:					
1	Építési terv készítés	db/terv	1	8 190 000	8 190 000
2	Megvalósítási terv készítése	db/terv	1	1 942 500	1 942 500
I. Összesen					10 132 500

II. Bontási munkák:					
1	Vízvezeték vízvezeték aljzat végigvezetése	vm	1 036,9	18 375	19 053 038
2	Szék áthelyezése	db	90	4 000	360 550
3	Zöldfelület újraszámítása	t	3 213,5	6 805	20 582 408
4a	Bontott területi szállítás depozitálása	t	3 213,5	3 833	11 642 511
4b	Bontott területi szállítás felrakódása	t	3 213,5	14 175	45 533 363
5	Földmunkák	m3	265,9	9 975	2 652 353
6	Bontott föld áthelyezése	m3	265,9	8 935	2 373 158
7	Bontott vízvezeték aljzat szállítás	t	306,4	28 350	8 686 449
8	Bontott föld szállítás	t	5,6	313 990	1 752 249
9	Bontott (sz) vízvezeték szállítás	t	99,5	40 425	4 022 289
10	Bontott (sz) vízvezeték szállítás	t	17,7	40 425	715 523
11	Kőzet bontás	csop	1	1 480 000	1 480 000
12	Bontott kőzet aljzat szállítás	t	5,2	312 990	1 627 049
13	Bontott kőzet vízvezeték szállítás	t	8,7	40 425	351 696
14	Változatok felrakódása bontás	db	5	315 000	1 575 000
15	Bontásnak szállítás	db	5	78 750	393 750
16	Fém anyagok bontás	db	1	714 000	714 000
17	Fém anyagok szállítás	db	1	157 500	157 500
II. Összesen a)					78 547 893
II. Összesen b)					112 256 445

III. Építési munkák:					
1	Türelmesítés	m2	4 081,4	576	2 350 048
2	Türelmesítés (átlagosan 60-65%)	m2	4 081,4	681	2 787 566
3	Grútkompozit felrakódás	100 m2	39,9	31 750	1 266 825
4	Tárgyaló szék készítése	m2	265,9	20 473	5 444 303
5	Pádla rendezés	m2	258,0	2 940	758 520
6	Alu anyagok készítése	t	1 959,1	8 933	17 484 908
7	Alu anyagok áthelyezése	t	1 959,1	681	1 338 065
8	Vízvezeték szállítás megkezdése	db	1 729	29 850	50 832 600
9	Vízvezeték 400 l rendszertől kezdve	vm	1 036,9	8 340	8 656 041
10	Vízvezeték 540 l rendszertől kezdve	vm	1,5	8 340	12 522
11	B54 XIII 2 kőzet felrakódás	csop	1	6 090 000	6 090 000
12	Ágyszék felrakódás készítése	t	1 306,0	8 933	11 656 650
13	Vízvezeték szállítás készítése	vm	1 086,9	1 286	1 312 975
14	Vízvezeték szállítás (3x 400 l)	vm	5 260,8	5 914	30 383 188
15	B54 XIII 2 kőzet felrakódás	csop	1	39 900	39 900
16	B54 XIII 2 kőzet felrakódás (3x 400 l)	csop	3	1 317 500	3 952 500
17	Szék felrakódás (3x 400 l)	db	90	255 000	22 950 000
18	Szék felrakódás (3x 400 l)	vm	1 036,9	2 833	2 921 863
19	Szék felrakódás AT felrakódás	db	8	144 000	1 152 000
20	Kőzet felrakódás felrakódás	db	8	144 000	1 152 000
21	Szék felrakódás AT felrakódás (3x 400 l)	db	4	368 750	1 475 000
22	Vízvezeték szállítás készítése	vm	1 086,9	1 286	1 312 975
23	Vízvezeték szállítás (3x 400 l)	vm	1 086,9	5 914	6 421 821
24	B54 XIII 2 kőzet felrakódás felrakódás	csop	1	39 900	39 900
25	B54 XIII 2 kőzet felrakódás felrakódás	csop	1	1 317 500	1 317 500
III. Összesen					175 548 067

Összesen (I+II+III) a)	264 228 160
Összesen (I+II+III) b)	298 137 012

IV. ANYAG					
Sorsz.	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Ár egysége (Ft)	Összesen (Ft)
1	Grútkompozit	m2	3 800	600	2 280 000
3	NZ32-50 vízvezeték	t	3 592	5 281	18 968 345
4	LM-S póló db. szék 14-40	db	1 729	39 940	69 085 318
5	LM V póló db. szék	db	2	38 341	76 682
6	400 l rendszertől kezdve (3x 400 l)	csop	91	404 000	36 764 000
7	540 l rendszertől kezdve	csop	1	407 000	407 000
8	B54 XIII 2 kőzet	csop	1	36 100 000	36 100 000
10	GRU alátétmező 54 R 360x1 16x1 40x1	db	4	2 750	11 000
11	Műanyag alátétmező 54 R aljzat	db	4	187	748
12	K2 póló aljzat	db	8	294	2 352
13	Csatornatöltés gyűjtő kőzet 27 mm	db	8	327	2 616
14	GRU csatorna anyaga M22X55MM	db	8	331	2 648
15	SKL alátétmező	db	8	60	480
16	Műanyag kőzet 54 R SKL	db	4	187	748
17	SKL-12 kőzet	db	8	280	2 240
18	Tárgyaló szék anyaga	m3	270	6 144	1 658 880
IV. Összesen					166 447 867

Összesen (I+II+III+IV) a)	428 676 007
Összesen (I+II+III+IV) b)	462 584 859

Forrás: Számítógépes kalkulációk és a 4. és 5. mellékletben megadott árak.

Forrás: Számítógépes kalkulációk és a 4. és 5. mellékletben megadott árak.

[Handwritten signature]

Ilonatelep - Kavicsbánya közt, elágazás jobb vg. vágányátépítés, 11+81 - 167+24 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:		
1	Építési kiviteli tervek készítése	1
	Teljes kiviteli építési tervcsomag készítése szükséges, amely tartalmazza a tárgyi szakasz geodéziai felmérését, helyszínrajzot, hossz-szelvényt, mintakeresztmetszelvényeket, keresztmetszelvényeket, sinkiosztási tervet, valamint a kitérő beépítéséhez szükséges alj- és sinkiosztási tervrajzokat is.	általány
2	Megvalósulási tervek készítése	1
	Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervnek megfelelően történt meg, akkor a Kivitelező erről történő nyilatkozatával ellátott kiviteli tervcsomag elfogadható megvalósulási dokumentációként. Amennyiben a megvalósult állapot eltér a kiviteli terv tartalmától, akkor teljes megvalósulási dokumentáció készítése szükséges.	általány
II. BONTÁSI MUNKÁK:		
1	Vágánybontás vasbeton aljas vágányban	1036,9
	A sínekre erősített szerelvényeket (biztosítóberendezési kábel, negatív visszavezetés, összekötő kábelek, stb.) Üzemeltető előzetesen eltávolítja. Az elbontandó síneket lánanggal vagykorongos sínvágógéppel 24 m hosszakra kell darabolni. A GEO csavarok felbontását követően a sinszálakat az alátétlemezekről le kell emelni. A sinszálakon maradt különböző típusú hevedereket le kell bontani. Az elbontandó vasbeton aljakat az ágyazatból ki kell emelni és elszállítani.	vm.
2	Sínek darabolása	90
	Az elbontandó vágány sinszárait 24 m hosszú darabokra kell vágni lánanggal vagy vágókoronggal.	db
3	Zúzottkő ágyazat bontása	3213,5
	A zúzottkő ágyazatot el kell bontani az alépítményi korona szintjéig és szállítóeszközre rakni.	t
4a	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	3213,5
	A kibontott ágyazatot az Üzemeltető által kijelölt helyszínre kell szállítani és ott deponálni (15 km-en belül).	t
4b	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	3213,5
	A kibontott ágyazatot befogadó helyre kell szállítani, amit Befogadó nyilatkozattal igazolni kell.	t
5	Földkiemelés	265,9
	A zúzottkő ágyazat bontását követően 40 cm vastagságban el kell távolítani az altalajt az Ö1 kitérő környezetében, majd szállítóeszközre kell rakni.	m ³
6	Bontott föld elszállítása	265,9
	A kibontott földet lerakóhelyre kell szállítani, a befogadó nyilatkozatot a Megrendelő részére át kell adni.	m ³
7	Bontott vasbeton aljak szállítása	306,4
	A vasbeton aljakat a lelemezést követően lerakóhelyre kell szállítani, az átadást befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t

Ilonatelep - Kavicsbánya közt, elágazás jobb vg. vágányátépítés, 11+81 - 167+24 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
8	Bontott faaljak szállítása	5,6
	A feljelölt II. állapotú faaljakat Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell szállítani, melyet raktár bevételi jeggyel kell igazolni. A pályába vissza nem építhető faaljakat befogadóhelyre kell szállítani, amit befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t
9	Bontott (sín) vasanyag szállítása	99,5
	A kibontott síneket Kerepes állomáson kell deponálni, elkülönítve az ócska és II. állapotúakat.	t
10	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	17,7
	A pályába vissza nem építhető vasanyagot - ide érve a betonalkak lelemezeléséből származó mennyiséget is - szortírozva Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell beszállítani, elkülönítve a még pályába visszaépíthető II. állapotú vasanyagoktól.	t
11	Kitérő bontása	1
	A faaljas 48 XIII-as rendszerű kitérő hevederes kapcsolatait és GEO leerősítéseit fel kell bontani. A kitérő vasanyagát a lemezekről le kell emelni, a faaljakat el kell távolítani.	csop.
12	Bontott kitérő faaljak szállítása	5,2
	A feljelölt II. állapotú faaljakat Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell szállítani, melyet raktár bevételi jeggyel kell igazolni. A pályába vissza nem építhető faaljakat befogadóhelyre kell szállítani, amit befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t
13	Bontott (kitérő) vasanyag szállítása	8,7
	A kibontott síneket Kerepes állomáson kell deponálni, elkülönítve az ócska és II. állapotúakat.	t
14	Volt Schörling felállóhely bontása	5
	Kavicsbánya Áramátalakító előtti volt Schörling felállóhely betonelemeit el kell bontani.	db
15	Betonelemek szállítása	5
	A volt Schörling felállóhely betonelemeit befogadó nyilatkozattal igazoltan lerakóhelyre kell szállítani.	db
16	Fém sorompó bontása	1
	A jobb vágány melletti fém sorompót el kell bontani olyan módon, hogy az a későbbiekben is használható maradjon.	db
17	Fém sorompó szállítása	1
	A kibontott fém sorompót Kerepes állomás területére kell szállítani.	db

Ilonatelep - Kavicsbánya közt, elágazás jobb vg. vágányátépítés, 11+81 - 167+24 között

Tételeírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:		
1	Tükörkészítés	4081,4
	A földmunkát követően az altalaj felszínét el kell egyengetni. Egységes sík felület kialakítása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával.	m ²
2	Tömörítés (tömörégi fok 95%)	4081,4
	Az altalaj felszínét és a rétegenként bedolgozott töltés és a talajjavító réteget több menetben, az előírt tömörség eléréséig vibrohengerrel tömöríteni kell.	m ²
3	Geokompozit fektetése	39,9
	A tömörített altalajra - a tekercsek közti 50 cm-es átfedéssel - le kell fektetni 1 réteg 3,60 m széles, 25 m hosszú geokompozitot. kétirányban orientált PP anyagú csomóponti merevséggel rendelkező georács legnagyobb szakítószilárdság mindkét irányban: 30 kN/m szakítószilárdság mindkét irányban 2% megnyúlásnál 10,56 kN/m	100 m ²
4	Talajjavító réteg készítése	265,9
	A tömörített alépitményi koronára az Ő1 kitérő környezetében 30 cm vastag SZK2 vízáteresztő védőréteget kell beépíteni és tömöríteni (Trg. 95%). A talajjavító réteg szemeloszlási határgörbéje feleljen meg a D.11. sz. Utasítás V≤120 km/h sebességű vágányokhoz előírt szemeloszlási határgörbéjének. 20+50 és 22+00 szelvények között	m ³
5	Padka rendezés	258
	Padkarendezés gépi erővel, kiegészítő kézi munkával ~1,00 m szélességben.	m ²
6	Alsó ágyazat készítés	1959,1
	A lefektetett geokompozitra be kell hordani a zúzottkő ágyazatot úgy, hogy a terítést végző munkagép mindig a zúzottkővön haladjon és maga előtt terítse a zúzottkővet. A beterített zúzottkővet el kell egyengetni és a megfelelő szintet ki kell alakítani. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek.	t
7	Alsó ágyazat tömörítése	1959,1
	A beterített ágyazati anyagot vibrohengerrel több menetben tömöríteni kell úgy, hogy a felülete sík legyen.	t
8	Vágányfektetés osztatlan rugalmas leerősítéssel	1729
	A kész alsó ágyazaton 60 cm-es aljkiosztással le kell osztani az LM-S 48 típusú 1:20 hajlású SKL 14/49E1 leerősítő szerkezettel előszerelt vasbetonaljakat. A leosztásnál vigyázni kell, hogy az alsó ágyazat egységes síkja megmaradjon és az aljak lehelyezésénél ne sérüljön. A sín felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkal elő kell feszíteni.	db
9	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sínekkel	1036,9
	A tükörben előre leosztott 49E1 síneket a betonalkjakra kell emelni, a felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkal előfeszíteni. A sínvégeket ideiglenesen össze kell kapcsolni, és a vágányt a kibiztosítási pontok segítségével ki kell irányítani.	vm.

Ilonatelep - Kavicsbánya közt, elágazás jobb vg. vágányátépítés, 11+81 - 167+24 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
10	Vágányfektetés 54E1 rendszerű sínekkel	1,5
	A tükörben előre leosztott 54E1 síneket a betonaljakra kell emelni, a felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkkal előfeszíteni. A sínvégeket ideiglenesen össze kell kapcsolni, és a vágányt a kibiztosítási pontok segítségével ki kell irányítani.	vm.
11	B54 XIII Z kitérő beépítése	1
	A kitérőt le kell kötni a tömötített alsóágyazatra. Fel kell szerelni a kézi állítóművet, elő kell készíteni az elektromos hajtómű beépítési lehetőségét.	csop.
12	Ágyazat felső rétegének készítése	1306
	Be kell ágyazni a vágányt úgy, hogy az aláverő gép fogószerkezete szabadon hozzá tudjon férni a sínfejhez. Az aláverés után keletkező kőhiányt folyamatosan pótolni kell. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek. A két vágány közti területet zúzottkővel fel kell tölteni.	t
13	Vágányszabályozásnál kitűzés	1086,9
	A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakasz kitűzését 25-25 m kifuttatással.	vm.
14	Vágányszabályozás (3x építési)	3260,6
	Kitűzést követően el kell végezni az átépített vágány háromszori nagygépi szabályozását, automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezéssel, dinamikus vágánystabilizátorral. A vágányszabályozást az átépített szakasz előtt és után minimum 25-25 m kifuttatással kell elvégezni.	vm.
15	B54 XIII Z kitérő kitűzése szabályozáshoz	1
	A megépített kitérőket ki kell tűzni a KIAG-gal történő szabályozáshoz.	csop.
16	B54 XIII. Z kitérő szabályozása (3x építési)	3
	A kitérőt szabályozó géppel (KIAG) szabályozni kell.	csop.
17	Sínek összekapcsolása ellenálláshegesztéssel	90
	A kapcsolószerkezet meglazítását követően el kell végezni a 24 m-es sinszálak egymáshoz hegesztését automata vezérlésű elektromos ellenálláshegesztő berendezéssel. A kapcsolószerkezet a hegesztő vonat továbbhaladása előtt meg kell húzni. Az összehúzás következtében elferdült aljakat rendezni kell.	db

Ilonatelep - Kavicsbánya közt, elágazás jobb vg. vágányátépítés, 11+81 - 167+24 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
18	Sínfeszültség feloldás	1036,9
	Semleges hőmérsékleti zónában le kell bontani a kapcsolószereket és a síneket görgőkre kell emelni vagy emelőkkal folyamatosan levegőben kell tartani a teljes feszültségmentesített szakaszon, majd le kell engedni a műanyag alátétekre és a záróhegesztés felé haladva le kell kötni a vágányt és el kell végezni a hegesztést.	vm.
19	Sínek összekapcsolása AT hegesztéssel	8
	A sínek feszültségmentesítése utáni záró hegesztések elkészítése AT hegesztéssel a meglévő vágányokhoz való kapcsolódásnál, illetve a kitérő elején és végén.	db
20	Kitérő közbenső hegesztései	8
	Az Ö1 kitérő részeit AT hegesztéssel össze kell kapcsolni.	db
21	Sínek összekapcsolása AT hegesztéssel (összekötő vágány)	4
	Az Ö1-Ö2 kitérőkapcsolat közbenső 54 r. sínszárait AT hegesztéssel a kitérők végeihez kell kapcsolni.	db
22	Vágányszabályozásnál kitűzés	1086,9
	A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakasz kitűzését.	vm.
23	Vágányszabályozás (jótállási)	1086,9
	90 fagymentes napot követően el kell végezni a vágányok kitűzést követő nagygépes szabályozását automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezéssel és aljköztömörítéssel.	vm.
24	B54 XIII Z kitérő kitűzése szabályozáshoz	1
	A megépített kitérőket ki kell tűzni a KIAG-gal történő szabályozáshoz.	csop.
25	B54 XIII. Z kitérő szabályozás (jótállási)	1
	A megépített kitérőt ki kell tűzni, majd kitérő szabályozó géppel (KIAG) szabályozni	csop.

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:		
1	Építési kiviteli tervek készítése	1
	Teljes kiviteli építési tervecsomag készítése szükséges, amely tartalmazza a tárgyi szakasz geodéziai felmérését, helyszínrajzot, hossz-szelvényt, mintakeresztmetszvényeket, keresztmetszvényeket, sinkiosztási tervet, valamint a kitérő beépítéséhez szükséges alj- és sinkiosztási tervrajzokat is.	általány
2	Megvalósulási tervek készítése	1
	Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervnek megfelelően történt meg, akkor a Kivitelező erről történő nyilatkozatával ellátott kiviteli tervecsomag elfogadható megvalósulási dokumentációként. Amennyiben a megvalósult állapot eltér a kiviteli terv tartalmától, akkor teljes megvalósulási dokumentáció készítése szükséges.	általány
II. BONTÁSI MUNKÁK:		
1	Vágánybontás vasbeton aljas vágányban	268
	A sínekre erősített szerelvényeket (biztosítóberendezési kábel, negatív visszavezetés, összekötő kábelek, stb.) Üzemeltető előzetesen eltávolítja. Az elbontandó síneket lánggal vagykorongos sínvágógéppel 24 m hosszakra kell darabolni. A GEO csavarok felbontását követően a sinszálakat az alátétlemezekről le kell emelni. A sinszálakon maradt különböző típusú hevedereket le kell bontani. Az elbontandó vasbeton aljakat az ágyazatból ki kell emelni és elszállítani.	vm.
2	Sínek darabolása	26
	Az elbontandó vágány sinszárait 24 m hosszú darabokra kell vágni lánggal vagy vágókoronggal.	db
3	Zúzottkő ágyazat bontása	888,9
	A zúzottkő ágyazatot el kell bontani az alépítményi korona szintjéig és szállítóeszközre rakni.	t
4 a)	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	888,9
	A kibontott ágyazatot az Üzemeltető által kijelölt helyszínre kell szállítani és ott deponálni (15 km-en belül).	t
4 b)	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	888,9
	A kibontott ágyazatot befogadó helyre kell szállítani, amit Befogadó nyilatkozattal igazolni kell.	t
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	80,5
	A vasbeton aljakat a lelemezelést követően lerakóhelyre kell szállítani, az átadást befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t
6	Bontott faaljak szállítása	1
	A feljelölt II. állapotú faaljakat Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell szállítani, melyet raktár bevételi jeggyel kell igazolni. A pályába vissza nem építhető faaljakat befogadóhelyre kell szállítani, amit befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t

8

[Handwritten signature]

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
7	Bontott (sín) vasanyag szállítása	25,7
	A kibontott síneket Kerepes állomáson kell deponálni, elkülönítve az ócska és II. állapotúakat.	t
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	4,3
	A pályába vissza nem építhető vasanyagot - ide érve a betonlajak lelemeléséből származó mennyiséget is - szortírozva Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell beszállítani, elkülönítve a még pályába visszaépíthető II. állapotú vasanyagoktól.	t
9	Életvédelmi kerítés bontása (Kistarcsa kórház)	205
	Az életvédelmi kerítést el kell bontani, a fémhulladékot be kell szállítani az NH31-es raktárba. A beton alaptesteket befogadó helyre kell szállítani, az átadást befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	m
III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:		
1	Tükrökrészítés	1106,1
	A földmunkát követően az altalaj felszínét el kell egyengetni. Egységes sík felület kialakítása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával.	m ²
2	Tömörítés (tömörégi fok 95%)	1106,1
	Az altalaj felszínét és a rétegenként bedolgozott töltés és a talajjavító réteget több menetben, az előírt tömörség eléréséig vibrohengerrel tömöríteni kell.	m ²
3	Geokompozit fektetése	10,1
	A tömörített altalajra - a tekercsek közti 50 cm-es átfedéssel - le kell fektetni 1 réteg 3,60 m széles, 25 m hosszú geokompozitot. kétirányban orientált PP anyagú csomóponti merevséggel rendelkező georács legnagyobb szakítószilárdság mindkét irányban: 30 kN/m szakítószilárdság mindkét irányban 2% megnyúlásnál 10,56 kN/m	100 m ²
4	Padka rendezés	157
	Padkarendezés gépi erővel, kiegészítő kézi munkával ~1,00 m szélességben.	m ²
5	Alsó ágyazat készítés	530,9
	A lefektetett geokompozitra be kell hordani a zúzottkő ágyazatot úgy, hogy a terítést végző munkagép mindig a zúzottkővön haladjon és maga előtt terítse a zúzottkővet. A beterített zúzottkővet el kell egyengetni és a megfelelő szintet ki kell alakítani. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek.	t
6	Alsó ágyazat tömörítése	530,9
	A beterített ágyazati anyagot vibrohengerrel több menetben tömöríteni kell úgy, hogy a felülete sík legyen.	t

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
7	Vágányfektetés osztatlan rugalmas leerősítéssel	447
	A kész alsó ágyazaton 60 cm-es aljkiosztással le kell osztani az LM-S 48 típusú 1:20 hajlású SKL 14/49E1 leerősítő szerkezettel előszerelt vasbetonaljakat. A leosztásnál vigyázni kell, hogy az alsó ágyazat egységes síkja megmaradjon és az aljak lehelyezésénél ne sérüljön. A sín felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkaal elő kell feszíteni.	db
8	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sínekkel	268
	A tükörben előre leosztott 49E1 síneket a betonajakra kell emelni, a felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkaal előfeszíteni. A sínvégeket ideiglenesen össze kell kapcsolni, és a vágányt a kibiztosítási pontok segítségével ki kell irányítani.	vm.
9	Ágyazat felső rétegének készítése	354
	Be kell ágyazni a vágányt úgy, hogy az aláverő gép fogószerkezete szabadon hozzá tudjon férni a sínfejhez. Az aláverés után keletkező kőhiányt folyamatosan pótolni kell. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek. A két vágány közti területet zúzottkővel fel kell tölteni.	t
10	Vágányszabályozásnál kitűzés	477
	A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakasz kitűzését 25-25 m kifuttatással.	vm.
11	Vágányszabályozás (3x építési)	1431
	Kitűzést követően el kell végezni az átépített vágány háromszori nagygépi szabályozását, automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezeéssel, dinamikus vágánystabilizátorral. A vágányszabályozást az átépített szakasz előtt és után minimum 25-25 m kifuttatással kell elvégezni.	vm.
12	Sínek összekapcsolása ellenálláshegesztéssel	38
	A kapcsolószerkezet meglazítását követően el kell végezni a 24 m-es sínszálak egymáshoz hegesztését automata vezérlésű elektromos ellenálláshegesztő berendezéssel. A kapcsolószerkezet a hegesztő vonat továbbhaladása előtt meg kell húzni. Az összehúzás következtében elferdült aljakat rendezni kell.	db
13	Sínfeszültség feloldás	477
	Semleges hőmérsékleti zónában le kell bontani a kapcsolószerkezetet és a síneket görgőkre kell emelni vagy emelőkkal folyamatosan levegőben kell tartani a teljes feszültségmentesített szakaszon, majd le kell engedni a műanyag alátétekre és a záróhegesztés felé haladva le kell kötni a vágányt és el kell végezni a hegesztést.	vm.
14	Sínek összekapcsolása AT hegesztéssel	4
	A sínek feszültségmentesítése utáni záró hegesztések elkészítése AT hegesztéssel a meglévő vágányokhoz való kapcsolódásnál, illetve a kitérő elején és végén.	db

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között

Tételleírás

Szorsz.	Tétel	Egység
15	Életvédelmi kerítés építése (Kistarcsa kórház)	220
	A tűzihorganyzott 5/4 -es csőből, vagy 50x50x4-es zártszelvényből készített kerítés oszlopokat C 16-24 KK minőségű beton alaptestben kell elhelyezni 2 m-es osztásközzel. A beépített oszlopokra átmenő csavarokkal kell felhelyezni az előre legyártott tűzihorganyzott HÉV táblás kerítés elemeket.	m
16	Vágányszabályozásnál kitűzés	477
	A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakaszk kitűzését.	vm.
17	Vágányszabályozás (jótállási)	477
	90 fagymentes napot követően el kell végezni a vágányok kitűzést követő nagygépes szabályozását automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezéssel és aljköztömörítéssel.	vm.



Összesítő

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között					
Sorsz	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Díj egységár (Ft)	Összesen (Ft)
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:					
1	Építési kiviteli tervek készítése	általány	1	3 360 000	3 360 000
2	Megvalósulást tervek készítése	általány	1	829 500	829 500
I. Összesen:					4 189 500

II. BONTÁSI MUNKÁK:					
1	Vágánybontás vasbeton aljas vágányban	vm.	268,0	18 375	4 924 500
2	Sinek darabolása	db	26	4 095	106 470
3	Zúzottkő ágyazat bontása	t	888,9	6 405	5 693 405
4a	Bontott rostaalj szállítása depónálóhelyre	t	888,9	3 623	3 220 040
4b	Bontott rostaalj szállítása befogadóhelyre	t	888,9	14 175	12 600 158
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	t	80,5	28 350	2 282 175
6	Bontott faaljak szállítása	t	1,0	312 900	312 900
7	Bontott (sin) vasanyag szállítása	t	25,7	40 425	1 038 923
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	t	4,3	40 425	173 828
9	Életvédelmi kerítés bontása (Kistarcsa kórház)	m	205,0	3 990	817 950
II. Összesen: a)					18 570 150
II. Összesen: b)					27 950 307

III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:					
1	Tükrökészítés	m ²	1 106,1	578	639 326
2	Tomorítás (tömörésg fok 95%)	m ²	1 106,1	683	755 466
3	Geokompozit fektetése	100 m ²	10,1	57 750	583 275
4	Padka rendezés	m ²	157,0	2 940	461 580
5	Alsó ágyazat készítés	t	530,9	8 925	4 738 283
6	Alsó ágyazat tömörítése	t	530,9	683	362 605
7	Vágányfektetés osztatlan rugalmas leeresztéssel	db	447	29 400	13 141 800
8	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sinekkel	vm.	268,0	8 348	2 237 264
9	Ágyazat felso rétegének készítése	t	354,0	8 925	3 159 450
10	Vágányszabályozásnál kitűzés	vm.	477,0	1 208	576 216
11	Vágányszabályozás (3x építési)	vm.	1 431,0	5 914	8 462 934
12	Sinek összekapcsolása ellenálláshegesztéssel	db	38	295 000	11 210 000
13	Sinfeszáltság feloldás	vm.	477,0	2 625	1 252 125
14	Sinek összekapcsolása AT hegesztéssel	db	4	144 900	579 600
15	Életvédelmi kerítés építése (Kistarcsa kórház)	m	220	32 550	7 161 000
16	Vágányszabályozásnál kitűzés	vm.	477,0	1 208	576 216
17	Vágányszabályozás (jótállási)	vm.	477,0	5 914	2 820 978
III. Összesen:					58 718 117

Összesen (I.+II.+III.): a)	81 477 807
Összesen (I.+II.+III.): b)	90 857 924

IV. ANYAG						
Sorsz	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Anyag egységár (Ft)	Szállítás egységár (Ft)	Összesen (Ft)
1	Geokompozit	m ²	1 100	600		660 000
2	NZ32/50 zúzottkő	t	973	5 284	5 000	10 010 117
3	1M-S jelű vb. alj SKL 14/49 leeresztéssel	db	447	20 942	3 800	11 059 674
4	49E1 rendszerű sin (24 mh)	szál	49	405 000	25 000	21 070 000
5	Életvédelmi kerítés	m	220	42 000	8 500	11 110 000
IV. Összesen:						53 909 791

Összesen (I.+II.+III.+IV.): a)	135 387 598
Összesen (I.+II.+III.+IV.): b)	144 767 715

Nagyvác-Lászlópuszta bányaréti rti számolva a díj a szállítási távolság függvényében

Kistarcsa, kórház - Kistarcsa közt, jobb vg. Vágányátépítés, 176+52 - 180+00 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:		
1	Építési kiviteli tervek készítése	1
	Teljes kiviteli építési tervecsomag készítése szükséges, amely tartalmazza a tárgyi szakasz geodéziai felmérését, helyszínrajzot, hossz-szelvényt, mintakeresztszelvényeket, kereszt-szelvényeket, valamint sinkiosztási tervet.	általány
2	Megvalósulási tervek készítése	1
	Amennyiben a kivitelezés a kiviteli tervnek megfelelően történt meg, akkor a Kivitelező erről történő nyilatkozatával ellátott kiviteli tervecsomag elfogadható megvalósulási dokumentációként. Amennyiben a megvalósult állapot eltér a kiviteli terv tartalmától, akkor teljes megvalósulási dokumentáció készítése szükséges.	általány
II. BONTÁSI MUNKÁK:		
1	Vágánybontás vasbeton aljas vágányban	348
	A sínekre erősített szerelvényeket (biztosítóberendezési kábel, negatív visszavezetés, összekötő kábelek, stb.) Üzemeltető előzetesen eltávolítja. Az elbontandó síneket lánggal vagy korongos sínvágógéppel 24 m hosszakra kell darabolni. A GEO csavarok felbontását követően a sinszálakat az alátétlemezekről le kell emelni. A sinszálakon maradt különböző típusú hevedereket le kell bontani. Az elbontandó vasbeton aljakat az ágyazatból ki kell emelni és elszállítani.	vm.
2	Sínek darabolása	32
	Az elbontandó vágány sinszálait 24 m hosszú darabokra kell vágni lánggal vagy vágókoronggal.	db
3	Zúzottkő ágyazat bontása	965,7
	A zúzottkő ágyazatot el kell bontani az alépítményi korona szintjéig és szállítóeszközre rakni.	t
4 a)	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	965,7
	A kibontott ágyazatot az Üzemeltető által kijelölt helyszínre kell szállítani és ott deponálni (15 km-en belül).	t
4 b)	Bontott rostaalj szállítása deponálóhelyre	965,7
	A kibontott ágyazatot befogadó helyre kell szállítani, amit Befogadó nyilatkozattal igazolni kell.	t
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	106
	A vasbeton aljakat a lelemezelést követően lerakóhelyre kell szállítani, az átadást befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t
6	Bontott faaljak szállítása	1
	A feljelölt II. állapotú faaljakat Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell szállítani, melyet raktár bevételi jeggyel kell igazolni. A pályába vissza nem építhető faaljakat befogadóhelyre kell szállítani, amit befogadó nyilatkozattal kell igazolni.	t
7	Bontott (sín) vasanyag szállítása	33,4
	A kibontott síneket Kerepes állomáson kell deponálni, elkülönítve az ócska és II. állapotúakat.	t

Kistarcsa, kórház - Kistarcsa közt, jobb vg. Vágányátépítés, 176+52 - 180+00 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása A pályába vissza nem építhető vasanyagot - ide érve a betonalkak lelemezeléséből származó mennyiséget is - szortírozva Üzemeltető raktárába (1164 Budapest, Ostoros út 1.) kell beszállítani, elkülönítve a még pályába visszaépíthető II. állapotú vasanyagoktól.	5,8 t
III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:		
1	Tükrökrészítés A földmunkát követően az altalaj felszínét el kell egyengetni. Egységes sík felület kialakítása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával.	1252,8 m ²
2	Tömörítés (tömörítési fok 95%) Az altalaj felszínét és a rétegenként bedolgozott töltés és a talajjavító réteget több menetben, az előírt tömörítés eléréséig vibrohengerrel tömöríteni kell.	1252,8 m ²
3	Geokompozit fektetése A tömörített altalajra - a tekercsek közti 50 cm-es átfedéssel - le kell fektetni 1 réteg 3,60 m széles, 25 m hosszú geokompozitot. kétirányban orientált PP anyagú csomóponti merevséggel rendelkező georács legnagyobb szakítószilárdság mindkét irányban: 30 kN/m szakítószilárdság mindkét irányban 2% megnyúlásnál 10,56 kN/m	13,1 100 m ²
4	Alsó ágyazat készítés A lefektetett geokompozitra be kell hordani a zúzottkő ágyazatot úgy, hogy a terítést végző munkagép mindig a zúzottkővön haladjon és maga előtt terítse a zúzottkővet. A beterített zúzottkővet el kell egyengetni és a megfelelő szintet ki kell alakítani. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek.	601,3 t
5	Alsó ágyazat tömörítése A beterített ágyazati anyagot vibrohengerrel több menetben tömöríteni kell úgy, hogy a felülete sík legyen.	601,3 t
6	Vágányfektetés osztatlan rugalmas leerősítéssel A kész alsó ágyazaton 60 cm-es aljkiosztással le kell osztani az LM-S 48 típusú 1:20 hajlású SKL 14/49E1 leerősítő szerkezettel előszerelt vasbetonaljakat. A leosztásnál vigyázni kell, hogy az alsó ágyazat egységes síkja megmaradjon és az aljak lehelyezésénél ne sérüljön. A sín felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkal elő kell feszíteni.	580 db
7	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sínekkel A tükröriben előre leosztott 49E1 síneket a betonalkakra kell emelni, a felhelyezését követően a kapcsolószerkezet a helyükre kell csúsztatni és az előírt nyomatékkal előfeszíteni. A sínvégeket ideiglenesen össze kell kapcsolni, és a vágányt a kibiztosítási pontok segítségével ki kell irányítani.	348 vm.

Kistarcsa, kórház - Kistarcsa közt, jobb vg. Vágányátépítés, 176+52 - 180+00 között

Tételleírás

<i>Szorsz.</i>	<i>Tétel</i>	<i>Egység</i>
8	Ágyazat felső rétegének készítése Be kell ágyazni a vágányt úgy, hogy az aláverő gép fogószerkezete szabadon hozzá tudjon férni a sínfejhez. Az aláverés után keletkező kőhiányt folyamatosan pótolni kell. A beépítendő zúzottkő feleljen meg a harmonizált MSZ EN 13450:2003 számú szabványban megfogalmazott határgörbének, illetve a szemalakra, tisztaságra, finomszem-tartalomra és a Los Angeles aprózódás mértékére vonatkozó minősítő követelményeinek. A két vágány közti területet zúzottkővel fel kell tölteni.	400,9 t
9	Vágányszabályozásnál kitűzés A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakasz kitűzését 25-25 m kifuttatással.	373 vm.
10	Vágányszabályozás (3x építési) Kitűzést követően el kell végezni az átépített vágány háromszori nagygépi szabályozását, automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezéssel, dinamikus vágánystabilizátorral. A vágányszabályozást az átépített szakasz előtt és után minimum 25-25 m kifuttatással kell elvégezni.	1119 vm.
11	Sínek összekapcsolása ellenálláshegesztéssel A kapcsolószerkezetek meglazítását követően el kell végezni a 24 m-es sínszálak egymáshoz hegesztését automata vezérlésű elektromos ellenálláshegesztő berendezéssel. A kapcsolószerkezeteket a hegesztő vonat továbbhaladása előtt meg kell húzni. Az összehúzás következtében elferdült aljakat rendezni kell.	30 db
12	Sínfeszültség feloldás Semleges hőmérsékleti zónában le kell bontani a kapcsolószerkezeteket és a síneket görgőkre kell emelni vagy emelőkkal folyamatosan levegőben kell tartani a teljes feszültségmentesített szakaszon, majd le kell engedni a műanyag alátétekre és a záróhegesztés felé haladva le kell kötni a vágányt és el kell végezni a hegesztést.	373 vm.
13	Sínek összekapcsolása AT hegesztéssel A sínek feszültségmentesítése utáni záró hegesztések elkészítése AT hegesztéssel a meglévő vágányokhoz való kapcsolódásnál, illetve a kitérő elején és végén.	4 db
14	Vágányszabályozásnál kitűzés A vágányszabályozást megelőzően el kell végezni az átépített vágányszakasz kitűzését.	373 vm.
15	Vágányszabályozás (jótállási) 90 fagymentes napot követően el kell végezni a vágányok kitűzést követő nagygépes szabályozását automata szintreemelő és irányító aláverő célgéppel, ágyazatrendezéssel és aljköztömörítéssel.	373 vm.

Kistarcsa, kórház - Kistarcsa közt, jobb vg. Vágányátépítés, 176+52 - 180+00 között					
Sorsz	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Díj egységár (Ft)	Összesen (Ft)
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:					
1	Építési kiviteli tervek készítése	általány	1	2 835 000	2 835 000
2	Megvalósulási tervek készítése	általány	1	724 500	724 500
I. Összesen:					3 559 500

II. BONTÁSI MUNKÁK:					
1	Vágánybontás vasbeton aljas vágányban	vm.	348,0	18 375	6 394 500
2	Sínok darabolása	db	32	4 095	131 040
3	Zúrttő ágyazat bontása	t	965,7	6 405	6 185 309
4a	Bontott rostaltj szállítása deponálöhelyre	t	965,7	3 623	3 498 731
4b	Bontott rostaltj szállítása befogadóhelyre	t	965,7	14 175	13 688 798
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	t	106,0	28 350	3 005 100
6	Bontott faaljak szállítása	t	1,0	312 900	312 900
7	Bontott (sin) vasanyag szállítása	t	33,4	40 425	1 350 195
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	t	5,8	40 425	234 465
II. Összesen: a)					21 112 240
II. Összesen: b)					31 302 306

III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:					
1	Tükrökészítés	m ²	1 252,8	578	724 118
2	Tomorítás (tömörégi fok 95%)	m ²	1 252,8	683	855 662
3	Geokompozit fektetése	100 m ²	13,1	57 750	756 525
4	Alsó ágyazat készítés	t	601,3	8 925	5 366 603
5	Alsó ágyazat tomorítása	t	601,3	683	410 688
6	Vágányfektetés osztatlan rugalmas leeresztéssel	db	580,0	29 400	17 052 000
7	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sínekkel	vm.	348,0	8 348	2 905 104
9	Ágyazat felső rétegének készítése	t	400,9	8 925	3 578 033
10	Vágányszabályozásnál kitérés	vm.	373,0	1 208	450 584
11	Vágányszabályozás (3x építési)	vm.	1 119,0	5 914	6 617 766
12	Sínok összekapcsolása ellenálláshegesztéssel	db	30	295 000	8 850 000
13	Sínfeszültség feloldás	vm.	373,0	2 625	979 125
14	Sínok összekapcsolása AT hegesztéssel	db	4	144 900	579 600
15	Vágányszabályozásnál kitérés	vm.	373,0	1 208	450 584
16	Vágányszabályozás (jótállási)	vm.	373,0	5 914	2 205 922
III. Összesen:					51 782 314

Összesen (I.+II.+III.): a)	76 454 053
Összesen (I.+II.+III.): b)	86 644 120

IV. ANYAG						
Sorsz	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Anyag egységár (Ft)	Szállítás egységár (Ft)	Összesen (Ft)
1	Geokompozit	m2	1 350	600		810 000
2	NZ32/50 zúrttő	t	1 102	5 284	5 000	11 337 740
3	LM-S jelű vb. alj SKL 14/49 leeresztéssel	db	580	20 942	3 800	14 350 360
4	49E1 rendszerű sín (24 mh)	szál	53	405 000	25 000	22 790 000
IV. Összesen:						49 288 100

Összesen (I.+II.+III.+IV.): a)	125 742 153
Összesen (I.+II.+III.+IV.): b)	135 932 219

Nagyléce-Zárvanyusztó bányából lett számolva a díj a szállítási távolság függvénye

6.26.1

Hemtelep - Kavcsbánya köz, elágazó jobb vg. vígágytérítés, 11+01 - 167+24 között					
Sorsz	Tételről megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Ár egysége (Ft)	Összesen (Ft)
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:					
1	Építési tervek készítése	db	1	8 100 000	8 100 000
2	Méretezési terv készítése	db	1	1 942 800	1 942 800
I. Összesen:					10 042 800

II. BONTÁSI MUNKÁK:					
1	Vágyócsatorna szabvány aljzat készítése	sm	1 036,5	18 375	19 053 038
2	Iszot. ártóvízszelvény	db	80	4 000	320 000
3	Zárófaló egyeztető bontása	s	3 213,5	6 400	20 582 400
4	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
5	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
6	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
7	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
8	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
9	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
10	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
11	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
12	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
13	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
14	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
15	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
16	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
17	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
II. Összesen:					76 547 840
II. Összesen:					112 246 445

III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:					
1	Térkövetés	m	4 081,4	578	2 359 600
2	Térkövetés (földmérés) (0,1 m)	m	4 081,4	683	2 788 500
3	Építési terv készítése	s	1 213,5	3 600	4 368 600
4	Talajmérés (földmérés)	m	20,0	20 475	5 444 300
5	Padló szerelvény	m	258,0	2 800	722 400
6	Állófogazat készítése	s	1 000,0	8 000	8 000 000
7	Állófogazat készítése	s	1 000,0	8 000	8 000 000
8	Vágyócsatorna (0,1 m) (földmérés)	sm	1 036,5	8 348	8 650 840
9	Vágyócsatorna (0,1 m) (földmérés)	sm	1,5	8 348	12 522
10	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	6 000 000	6 000 000
11	Aggortóló (földmérés) készítése	s	1 500,0	8 000	12 000 000
12	Vágyócsatorna (0,1 m) (földmérés)	sm	1 036,5	1 200	1 243 800
13	Vágyócsatorna (0,1 m) (földmérés)	sm	2 200,0	5 000	11 000 000
14	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
15	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
16	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
17	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
18	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
19	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
20	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
21	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
22	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
23	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
24	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
25	BNA N10 / Z-körmű készítése	csop.	1	30 000	30 000
III. Összesen:					175 547 840

Összesen (I + II + III + IV)	264 228 160
Összesen (I + II + III + IV)	264 228 160

IV. ANYAG					
Sorsz	Tételről megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Ár egysége (Ft)	Összesen (Ft)
1	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
2	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
3	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
4	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
5	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
6	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
7	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
8	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
9	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
10	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
11	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
12	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
13	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
14	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
15	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
16	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
17	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
18	Összesen	s	1	2 280 000	2 280 000
IV. Összesen:					164 447 840

Összesen (I + II + III + IV)	428 676 000
Összesen (I + II + III + IV)	462 584 859

Árjegyzék a munkákra vonatkozóan

Árjegyzék a munkákra vonatkozóan

Handwritten signature

Handwritten text:
Hye' 02.10.
Nagy Zoltáné

Összesítés

Kavicsbánya, elágazás - Kistarcsa kórház közt, jobb vg. Vágányátépítés, 172+00 - 176+52 között					
Sorsz	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Díj egységár (Ft)	Összesen (Ft)
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:					
1	Építési kivitelezési tervek készítése	általány	1	3 360 000	3 360 000
2	Megvalósulási tervek készítése	általány	1	829 500	829 500
I. Összesen:					4 189 500

II. BONTÁSI MUNKÁK:					
1	Vágánybontás vasbeton aljás vágányban	vm.	268,0	18 375	4 924 500
2	Sínec darabolása	db	26	4 095	106 470
3	Zúzottkő ágyazat bontása	t	888,9	6 405	5 693 405
4a	Bontott vasbeton szállítása depónálkőhelyre	t	888,9	3 623	3 220 047
4b	Bontott vasbeton szállítása befagyókőhelyre	t	888,9	14 175	12 609 158
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	t	80,5	28 350	2 282 175
6	Bontott átaljak szállítása	t	1,0	312 900	312 900
7	Bontott (sín) vasanyag szállítása	t	25,7	40 425	1 038 923
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	t	4,3	40 425	173 828
9	Életvédelmi kerítés bontása (Kistarcsa kórház)	m	205,0	3 990	817 950
II. Összesen: a)					18 570 190
II. Összesen: b)					27 950 307

III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:					
1	Tükrökészítés	m ²	1 106,1	578	639 326
2	Tömörítés (tömörítési fok 95%)	m ²	1 106,1	683	755 466
3	Gélelempontról fektetés	100 m ²	10,1	57 750	583 275
4	Padka rendezés	m ²	157,0	2 940	461 580
5	Alsó ágyazat készítés	t	530,9	8 925	4 738 283
6	Alsó ágyazat tömörítése	t	530,9	683	362 605
7	Vágányfektetés vasbeton aljakon (Kistarcsa kórház)	db	26	29 400	769 400
8	Vágányfektetés 49E1 rendszerű sínekkel	vm.	268,0	8 348	2 237 264
9	Ágyazat felső rétegének készítése	t	354,0	8 925	3 159 450
10	Vágányszabályozásnál kitérés	vm.	477,0	1 208	576 216
11	Vágányszabályozás (3x építési)	vm.	1 431,0	5 914	8 462 934
12	Sínec összekapcsolása ellenálláshegesséssel	db	38	295 000	11 210 000
13	Sínfeszültség feloldás	vm.	477,0	2 625	1 252 125
14	Sínec összekapcsolása AT hegesztéssel	db	4	144 900	579 600
15	Életvédelmi kerítés építése (Kistarcsa kórház)	m	220	32 550	7 161 000
16	Vágányszabályozásnál kitérés	vm.	477,0	1 208	576 216
17	Vágányszabályozás (jótállási)	vm.	477,0	5 914	2 820 978
III. Összesen:					58 718 117

Összesen (I.+II.+III.): a)	81 477 807
Összesen (I.+II.+III.): b)	90 857 924

IV. ANYAG						
Sorsz.	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Anyag egységár (Ft)	Szállítás egységár (Ft)	Összesen (Ft)
1	Géskompozit	m ²	1 106	600		660 000
2	NZ32/50 zúzottkő	t	973	5 284	5 000	10 010 117
3	1.M-S jelű vb. alj SKL 14/49 lecsúszással	db	447	20 942	3 800	11 059 674
4	49E1 rendszerű sín (24 mm)	szál	49	405 000	25 000	21 070 000
5	Életvédelmi kerítés	m	220	42 000	8 500	11 110 000
	IV. Összesen:					53 909 791

Összesen (I.+II.+III.+IV.): a)	135 387 598
Összesen (I.+II.+III.+IV.): b)	144 767 715

Nagy Zoltán

141

Nagy Zoltán

Összesítő

Kistarcsa, kórház - Kistarcsa közt, jobb vg. Vágányátépítés, 176+52 - 180+00 között					
Sorsz.	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Díj egységár (Ft)	Összesen (Ft)
I. TERVEZÉSI MUNKÁK:					
1	Építési kiviteli tervek készítése	általány	1	2 835 000	2 835 000
2	Megvalósulási tervek készítése	általány	1	724 500	724 500
I. Összesen:					3 559 500

II. BONTÁSI MUNKÁK:					
1	Vágánybontás vasbeton aljás vágányban	vm.	348,0	18 375	6 394 500
2	Sínok darabolása	db	32	4 095	131 040
3	Zárótkő ágyazat bontása	t	965,7	6 405	6 185 309
a)	Bontott vasbeton szállítása depónáljára	t	965,7	3 623	3 498 731
b)	Bontott vasbeton szállítása befogadókra	t	965,7	14 175	13 688 798
5	Bontott vasbeton aljak szállítása	t	106,0	28 350	3 005 100
6	Bontott faljak szállítása	t	1,0	312 900	312 900
7	Bontott (sín) vasanyag szállítása	t	33,4	40 425	1 350 195
8	Bontott (egyéb) vasanyag szállítása	t	5,8	40 425	234 465
II. Összesen: a)					21 112 240
II. Összesen: b)					31 302 306

III. ÉPÍTÉSI MUNKÁK:					
1	Tűkérkesztés	m ²	1 252,8	578	724 118
2	Tömörítés (tömörítési fok 95% a)	m ²	1 252,8	683	855 662
3	Geokompozit fektetése	(v+b) m ²	15,1	57 750	872 025
4	Alsó ágyazat készítése	t	601,3	8 925	5 366 603
5	Alsó ágyazat tömörítése	t	601,3	683	410 688
6	Vágányfedtetés vasbeton magasságos hegesztéssel	db	580,0	29 400	17 052 000
7	Vágányfedtetés 49E1 rendszerű símekkel	vm.	348,0	8 348	2 905 104
9	Ágyazat felső rétegének készítése	t	400,9	8 925	3 578 033
10	Vágányszabályozásnál kitűzés	vm.	373,0	1 208	450 584
11	Vágányszabályozás (3x építési)	vm.	1 119,0	5 914	6 617 766
12	Sínok összekapcsolása ellenálláshegesztéssel	db	30	295 000	8 850 000
13	Sínfeszítésség feltöltés	vm.	373,0	2 625	979 125
14	Sínok összekapcsolása AT hegesztéssel	db	4	144 900	579 600
15	Vágányszabályozásnál kitűzés	vm.	373,0	1 208	450 584
16	Vágányszabályozás (jótállási)	vm.	373,0	5 914	2 205 922
III. Összesen:					51 782 314

Összesen (I.+II.+III.): a)	76 454 053
Összesen (I.+II.+III.): b)	86 644 120

IV. ANYAG						
Sorsz.	Tétel rövid megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Anyag egységár (Ft)	Szállítás egységár (Ft)	Összesen (Ft)
1	Geokompozit	m ²	1 350	600		810 000
2	NZ32/50 zárótkő	t	1 102	5 284	5 000	11 337 740
3	LM-8 jelű vb. alj SKL 14/49 lecsúszással	db	580	20 942	3 800	14 350 360
4	49E1 rendszerű sín (24 mH)	szál	53	405 000	25 000	22 790 000
IV. Összesen:						49 288 100

Összesen (I.+II.+III.+IV.): a)	125 742 153
Összesen (I.+II.+III.+IV.): b)	135 932 219

Nagy Zoltán Zoltán közreműködésével készült a díj a szállítási költség függvényében

Nagy Zoltán

3. sz. melléklet

Elektronikus-számla befogadás a MÁV Csoport vállalatainál

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. – mint a MÁV-csoport tagvállalatainak bejövő számláit kezelő szervezet – bejövő számlakezelő rendszere biztosítja az elektronikus számlák befogadását és automatizált feldolgozását. Az automatikus ellenőrzés, adatkinyerés elengedhetetlen számunkra, ezért a beérkező elektronikus számláknak meg kell felelni az alábbi formai követelményeknek:

1. A számlát **PDF formátumban** kell kibocsátani.
2. A PDF fájlnak tartalmaznia kell egy **beágyazott XML** formátumú állományt, amely a számla adatait tartalmazza. Beágyazott XML hiányában a PDF mellett külön file-ként csatolt XML file is elfogadható. Az XML file felépítése lehet:
 - az online számla adatszolgáltatások XML struktúrája:
<https://onlineszamla.nav.gov.hu/dokumentaciok> (az 1.1 és 2.0 verzió is megfelelő),
 - az APEH 2009. évi közleményének 3. sz. mellékletekében közzétett formátum:
https://nav.gov.hu/nav/archiv/adoinfo/afa/elektronikus_szamla.html,
 - a 23/2014. (VI. 30.) NGM rendelet 3. sz. mellékletében a kibocsátott számlákról NAV felé teljesítendő adatszolgáltatásokra vonatkozóan előírt struktúra,
 - a felsoroltaktól eltérő XML struktúra, kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha ezt előzetes egyeztetést követően a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. engedélyezi.
3. A PDF állományt **elektronikus aláírással** kell ellátni.
4. A PDF állomány tartalmazhat **időpecsétet**.
5. A számlákat az eszamla@mav.hu **e-mail címre** kell elküldeni, az e-mailhez **csatolt file-ként**. A billzone.eu, szamlakozpont.hu, szamlazz.hu, printportal.hu, szamlabefogadas.hu rendszerek használata esetén a számla érkezéséről értesítő e-mailben lévő linkről is le tudjuk tölteni a számlát.
6. Egy **e-mail-ben csak egyetlen számla** küldhető.
7. Amennyiben a számlához **melléletek** tartoznak, akkor azokat vagy a PDF file-on belüli csatolt file-ként, vagy a számlával együtt, ugyanahhoz az e-mailhez csatolt további file-ként kell küldeni.

Amennyiben az eszamla@mav.hu e-mail címre a fentiektől eltérő formátumú számla érkezik, akkor az megfelelés hiányában nem minősül számlának, így az nem minősül befogadottnak. Az elektronikus számla küldés előtt a rendszer beállításához egyeztetésre van szükség, ennek során

- a) kérjük az alábbi táblázatot kitöltve küldje el az eszamla-info@mav.hu e-mail címre,
- b) amennyiben lehetséges, tesztelési célból egy minta számlát is küldjön részünkre, amely lehet
 - egy fiktív adatokat tartalmazó, de formátumát tekintve az éles számlákkal megegyező számla,
 - egy korábbi számlánk elektronikus másolata (ha ilyen módon archiválja kibocsátott számláit),
 - egy éles számla is (ez esetben ezt kérjük egyértelműen jelölje az e-mailben).

A minta számlát technikai okokból kérjük, hogy egy jelszóval védett zip file-ban küldje meg az eszamla-info@mav.hu e-mail címre.

Számla kibocsátó szállító adatai	
Kibocsátó neve: Az elektronikus számlát kibocsátó cég neve	
Adószáma: A kibocsátó adószáma	
Kapcsolattartó neve: Az a személy a kibocsátó részéről, akivel kapcsolatba léphetünk elektronikus számlákkal kapcsolatos ügyekben	
Kapcsolattartó telefonszáma: Telefonszám, melyen a kapcsolattartó elérhető	
Kapcsolattartó e-mail címe: E-mail cím, melyen keresztül a kapcsolattartó elérhető	

További tájékoztatás, egyeztetés az esamla-info@mav.hu e-mail címen kérhető.

