

VÁLLALKOZÁSI KERETSZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről a

Név: **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
 Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet: MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság
 Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
 Cégjegyzékszám: 01-10-042272
 Cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbíróság
 Adószám: 10856417-2-44
 Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01
 Számlázási cím: MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
 Számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
 Számlaszám: 10201006-50080399
 Képviseli: Nyiszter Tamás Antal, beruházási vezérigazgató-helyettes
 Puszpán János, beruházás lebonyolító igazgató

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről a

Név: **MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavitó Korlátolt Felelősségű Társaság**
 Székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
 Cégjegyzék száma: 16-09-002819
 Cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága
 Adószáma: 11267425-2-16
 Statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16
 Számlázási címe: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
 Számlavezető pénzügyintézete: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
 Számlaszáma: 10200971-21521542-00000000
 Képviseli: Sejkóczki András ügyvezető önállóan
 mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

- Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban külön-külön „**Fél**”, együtt „**Felek**” - között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételekkel:

PREAMBULUM

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. tv. 12. § (5) b) pontja szerinti kivétel alkalmazásával kötik.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: „Vasúti törvény”) 31. § (1) bekezdése alapján a vasúti pályahálózat működtetője köteles a vasúti pálya és tartozékai üzembiztos állapotban tartásáról gondoskodni. A jelen szerződés tárgyát képező pályakarbantartó eszközök ezen feladat ellátásához szükségesek. A

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

pályakarbantartó munkagépek megfelelő műszaki állapotának folyamatos fenntartása céljából Felek a tárgyban újabb négy évre szóló (2021-2024), szerződést kötnek.

FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK¹

A jelen szerződésben a következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

„Műszaki ellenőr”: a Megrendelő azon képviselője, aki felelős a teljesítések koordinálásáért és felügyeletéért. Jogosult a szerződés tárgyát képező feladatok prioritásáról, esetleges elhagyásáról dönteni. Felelős a jelen szerződés tárgyát képező karbantartási feladatok szakszerű elvégzését követően az átadás-átvételi dokumentumok alapján a szerződés teljesítésének ellenőrzéséért és a teljesítés elfogadásáért. A Műszaki ellenőr továbbá felelős az átadás-átvételi eljárások szabályszerűségéért, és az üzemeltetésre való alkalmasságot igazoló dokumentumok ellenőrzéséért. A Műszaki ellenőr a Megrendelő lebonyolító (Beruházás Lebonyolító Igazgatóság) szervezetének munkavállalója.

„Területileg illetékes gépészeti referens”: a Megrendelő üzemeltetési szervezetének területileg illetékes gépészeti képviselője, aki felelős a szerződés tárgyát képező műszaki vizsgálatok és tervezhető megelőző karbantartási (TMK) feladatok SAP rendszerben történő megtervezéséért, valamint elvégzésének szakmai ellenőrzéséért. Ezen ellenőrzés alapján köteles a Vállalkozó és Megrendelő között, a jelen szerződésben előírt átadás-átvételi folyamatot szakszerűen lebonyolítani. Feladata és felelőssége továbbá a szerződés tárgyát képező eszközök biztonságos üzemeltetésre való alkalmasságának ellenőrzése és annak átadás-átvételi jegyzőkönyvben történő igazolása. Munkáját a Műszaki ellenőr köteles ellenőrizni.

„Eszköz”: A szerződés tárgyát képező vasúti jármű, emelőgép.

„Munkaterület”: a D.3. utasításban meghatározott Szakműhely, ahol az Eszköz javítására sor kerül.

„Felmérési napló”: A Vállalkozó által a teljesítésekről az SAP-ban vezetett dokumentum, ami a Megrendelő elfogadása esetén a teljesítés igazolás és a kifizetések alapját képezi.

„Bizalmas Információ”: a másik Fél üzleti tevékenységével kapcsolatos bármiféle és valamennyi információ, ideértve különösen a működésekre, eljárásokra, módszerekre, könyvvitelre, technikai adatokra, know-how-ra vagy meglévő és lehetséges megrendelőkre vonatkozó vagy bármilyen más információ, melyet az adott Fél jogszerűen bizalmasként határozott meg.

„Elháríthatatlan külső okok” (vis maior): minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

„Egyéb rendkívüli események”: az olyan előre nem látható balesetek, káresemények, amelyet általában el lehet hárítani, de amelyek még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhetnek, vagy olyan előre nem látható baleset, káresemény valamely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasútüzem működését megzavarja.

„MÁV csoport”: MÁV Zrt., valamint az olyan MÁV Zrt. tulajdonú gazdasági társaságok, amelyeknél a tulajdonos MÁV Zrt. a számviteli törvény szerinti meghatározó befolyással rendelkezik.

„PM rendelés”: az SAP utasításban így meghatározott rendszerelem. Az egyes járműveken elvégzendő munkák pontos tartalmát (anyag, szolgáltatás) rögzíti.

¹ A Szerződés szövegében nagy kezdőbetűvel kerülnek kiemelésre a jelen pontban meghatározott fogalmak

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

1. SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 1.1. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó elvállalja a MÁV Zrt. tulajdonában álló, a szerződés 1. sz. melléklete szerinti eszközkategóriákba tartozó (vontató és vontatott) vasúti járművek, emelők D.3. és E.12. utasítások előírásainak megfelelő tervezett időszakos vizsgálatát, karbantartását és javítását, valamint a nem tervezhető javítási munkák elvégzését a 2. sz. mellékletnek megfelelően.
- 1.2. A karbantartási és javítási szolgáltatást Vállalkozó az 1. sz. mellékletben felsorolt eszközkategóriákba sorolt vasúti járművekre, pályavasúti emelőgépekre és pótkocsikra vonatkozóan nyújtja, a csatolt CD lemezen rögzített eszközönkénti részletezéssel, és az ezekre vonatkozó ütemezés szerint. A szolgáltatást a D.3. utasításban az egyes gépkategóriákra meghatározott vizsgálati fokozatok szerinti műszaki tartalom szerint végzi el.

2. SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA

- 2.1. A jelen szerződés a Felek általi aláírásának napján, de legkorábban 2021. január 1. napján lép hatályba, és határozott időre, **2024. december 31.** napjáig szól. Megrendelő pályaműködtetési feladatait szem előtt tartva, Felek a szerződés rendelkezéseit a járműpark műszaki állapotának fenntartása érdekében **2021. január 1-től** alkalmazzák. Amennyiben az aláírás a Felek által nem azonos napon történik, úgy a szerződés a későbbi aláírás napján lép hatályba.
- 2.2. Jelen szerződés hatálya fennmarad a Felek jelen szerződésből eredő kötelezettségeinek maradéktalan teljesítéséig.

3. KERETÖSSZEG, EGYSÉGÁRAK, ELSZÁMOLÁS

Jelen szerződés keretösszege **1.414.000.000.-Ft + Áfa**, azaz Egymilliárd-négyszáztizennégymillió forint + Áfa (továbbiakban: „Keretösszeg”).

3.1. Szerződés keretösszege éves bontásban

- 2021. évre: **340 000 000 Ft + Áfa**, azaz Háromszáznegyvenmillió forint + Áfa.
- 2022. évre: **344 000 000 Ft + Áfa**, azaz Háromszáznegyvennégycentmillió forint + Áfa.
- 2023. évre: **360 000 000 Ft + Áfa**, azaz Háromszázhatvanmillió forint + Áfa.
- 2024. évre: **370 000 000 Ft + Áfa**, azaz Háromszázhetvenmillió forint + Áfa.

Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az adott évre tervezett keretösszeg Megrendelő kezdeményezésére a felhasználás függvényében átcsoportosítható az évek között.

3.2. A szerződésben meghatározott ellenérték nem tér el aránytalan mértékben a szokásos piaci ártól.

3.3. Az időszakos vizsgálatok nettó egységárait a Szerződés 2. sz. melléklete tartalmazza (továbbiakban: „vizsgálatok díja”). Ezen egységárak az Árképzés módszertanában (8. melléklet) leírtak szerint, a költség + haszon (c+m) szerint számolt előzetes díjak. Az árfelülvizsgálat rendjét és a felülvizsgálat utáni elszámolás folyamatát szintén az Árképzés módszertana (8. melléklet) rögzíti.

3.4. A vizsgálatok díja magában foglalja az adott időszakos vizsgálat szolgáltatási díját, a tervezhető javítások során felmerült anyagköltséget, valamint a Vállalkozónak e tevékenység végzése során és érdekében felmerült költségét, beleértve a fizetendő vámok, adók, illetékek, igazgatásslátogatási díjak, hatósági díjak költségeit, továbbá a végrehajtandó vizsgálatokkal, próbákkal kapcsolatos költségeket is.

3.5. Az Eszközök Vállalkozó szakműhelyébe történő eljuttatásának, és a Megrendelő telephelyére történő visszajuttatásának, valamint a Vállalkozó Megrendelő telephelyére történő kiszállításának költségei a Megrendelőt terhelik (lásd 5.2.1. pont).

3.6. A jellemzően előforduló előre nem tervezhető javítási munkák során alkalmazott nettó anyagárakat és nettó munkadíjakat a szerződés 2. sz. melléklete tartalmazza. Az előre nem tervezhető javítások elszámolása tételes

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

költségvetés alapján történik, melyben fel kell tüntetni a felhasznált anyagokat, beépített alkatrészeket és berendezéseket, valamint a javításra fordított munkaidőt.

- 3.7. Vállalkozó a Megrendelő telephelyén végzett, az előre nem tervezhető javítások körébe tartozó munkákhoz kapcsolódóan a 2. mellékletben meghatározott összegű kiszállási díjat számolhat el. Vállalkozó a kiszállási díjat kizárólag a Megrendelő felé bemutatott és a Megrendelő átadás-átvétellel jogosult Területileg illetékes gépészeti referense által elfogadott menetlevél alapján, Eszközönként maximum két alkalommal számolhatja el.

4. TELJESÍTÉS IDEJE ÉS HELYE

Teljesítési határidő, ütemezés

- 4.1. Vállalkozónak a szerződés 1. pontjában az 1. sz. mellékletre való hivatkozással meghatározott évenként tervezett és megrendelt időszak vizsgálatot, karbantartást, javítást, és az ezekhez kapcsolódó, a Megrendelő által megrendelt javításokat a megrendelések ütemében kell elvégeznie.
- 4.2. A teljesítési határidő az egyes Eszközök esetében a javításra történő átadástól számított 30 (harminc) nap. Az előre nem tervezhető javítások esetén a határidő az eszköz javításához szükséges anyag raktárba érkezésétől kezdődik.

Teljesítési helyek

- 4.3. A teljesítési helyek a Megrendelőnek a szerződés 1. sz. mellékletben szereplő helyszíneken levő szakmühelyei, valamint a Vállalkozó telephelyén levő szakmühelyek. A teljesítés pontos helyét a Megrendelő a szerződés tárgyát képező munkák megrendelésekor (5.1. pont) határozza meg.
- 4.4. A szerződés tárgyát képező munkálatok megrendelése, valamint az átadás átvételi eljárás lebonyolítása az 5. pont szerint történik.

5. MEGRENDELÉS, ÁTADÁS-ÁTVÉTEL

- 5.1. A megrendelések leadásának folyamata:

A szerződés 1. pontjában meghatározott munkákat, az 1. sz. melléklet szerinti eszközönkénti részletezéssel, és az ezekre vonatkozó ütemezésnek megfelelően a Megrendelő az SAP rendszerben rögzíti. A TMK rendelés jóváhagyására a Szerződés 7.2 pontjában felsorolt személyek jogosultak. A jóváhagyott megrendeléseket a Megrendelő szolgáltatás gazdája köti össze a tárgyi szerződéssel. Az általa kiadott megrendelés tartalmazza a feladat pontos leírását, az Eszköz megnevezését, és az 1. sz. mellékletben is feltüntetett egyedi- azonosítóját (pálya, eszköz és leltári szám) és a vizsgálati nem, valamint a teljesítés helyének meghatározását.

- 5.2. A vasúti járművek és emelők tervezhető karbantartása és a karbantartási munkák során a járművek megbontása után felmerülő javítási munkák elvégzése az SAP rendszerben a 7. sz. mellékletben található IP22 megrendelések folyamatábrája szerint történik. A tervszerű megelőző karbantartási tervek alapján beállított ütemezésnek megfelelően a PM rendelések az SAP rendszerben automatikusan generálódnak. Az így létrehozott nyitott PM rendeléseket a munka elszámolásához Területileg illetékes gépészeti referensnek engedélyezni kell. Ezen folyamatokat követően tudja a vállalkozó (MÁV FKG Kft.) a vasúti járművek esetében saját munkaelszámolására a párhuzamosan létrejött F122... rendeletet használni. A munkába adott PM rendelés a vállalkozó által elvégzett karbantartási felülvizsgálati feladatokat követően a tényleges árajánlat alapján módosításra kerül. A PM rendelés BLI MMEO részéről történő keret felülvizsgálatát követően, a rendeléshez tartozó beszerzési megrendelést kell kiállítani.
- 5.3. A járművek megbontását követően felmerült javításokat a Vállalkozó szakmai javaslatát figyelembe véve a Megrendelő esetileg rendeli meg.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

5.4. A Vállalkozó a javítási munkákra, valamint annak elvégzése tervezett időpontjára vonatkozó javaslatát annak felmerülésétől számított 3 (három) munkanapon belül jelzi a Megrendelő részére, a Megrendelő pedig a javasolt javítási munkára vonatkozó megrendelését (IP22 PM rendelés kiegészítése SAP-ban), a Pótmunka elvégzésére javasolt időpont előtt 3 (három) munkanapon belül megküldi a Vállalkozónak. A javítási munkára vonatkozó vállalkozói javaslatot Megrendelő a megrendelés megküldésével fogadja el, ennek hiányában Vállalkozó ezt a munkát csak saját kockázatára végezheti. A megrendelések kezdeményezésére a Megrendelő által kijelölt területileg illetékes gépészeti referensek, annak jóváhagyására pedig kizárólag a szerződés 7.2 pontban megnevezett Megrendelő részéről kijelölt megrendelés jóváhagyására jogosult személyek jogosultak.

5.5. Az átadás-átvétel helyszínei az Eszközök javításba adásakor

5.5.1. Vasúti járművek esetén (a MÁV Zrt. D.3. sz. utasítás 4.1.3./ Nagyműszaki karbantartás és vizsgálatnál, 4.1.5./ Futásbiztonsági felülvizsgálatnál) a Vállalkozó telephelye. Ezen járművek, és járművekre rögzített emelőszerkezeteknek a telephelyig történő közlekedtetése, eljuttatása a Megrendelő kötelezettsége és költsége (lásd: 3.5. pont).

5.5.2. A KVVVG 4512 keskeny-nyomközű vágánygépkocsi, D.3. utasítás 4.1.3./ Nagyműszaki karbantartása és vizsgálata pontja szerinti munkálatai a Megrendelő telephelyén történnek.

5.5.3. A nem járműves emelőgépeknek a MÁV Zrt. D.3. sz. utasítás 4.3 alpontjai szerinti időszakos vizsgálatait, valamint a nagygépek MÁV Zrt D.3. sz. utasítás 4.1.2 kisműszaki vizsgálata esetén az a Megrendelői telephely a vizsgálat és az átadás-átvétel helyszíne, ahol az Eszköz nyilvántartásban van (a helyszín az 1. számú mellékletben megadott szolgálati hely).

5.6. A műszaki átadás-átvételi eljárás:

5.6.1. Felek megállapodnak, hogy az 1. sz. mellékletben meghatározott ütemterv szerint elvégzett feladatok teljesítését követően, Eszközönként a műszaki utasítások által előírt műszaki átadás-átvételt tartanak. Ennek során a Területileg illetékes gépészeti referensek szakmai szempontból ellenőrzik a munkalapokon részletesen dokumentált, elvégzett munkálatokat és 6. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyvben nyilatkoznak a munkák elvégzéséről és a biztonságos üzemeltetésre történő átvételről.

5.6.2. Vállalkozó az elkészült munkát írásban (e-mail), 5 (öt) nappal a műszaki átadás-átvétel időpontja előtt készre jelenti a 7.4. pontban meghatározott Területileg illetékes gépészeti referens felé. Ez alapján a Területileg illetékes gépészeti referens a műszaki átadás-átvétel Vállalkozó által javasolt időpontjáról a Vállalkozót, a Műszaki ellenőrt és valamennyi érintettet az átadás-átvételt megelőzően legalább 3 (három) nappal értesíti.

5.6.3. A Vállalkozó által megadott és a Területileg illetékes gépészeti referens által egyeztetett és kitűzött időpontban a Felek a műszaki átadás-átvételi eljárást elvégzik.

5.6.4. Feleknek az átadás-átvételi eljárást a megkezdés napjától számított 3 (három) napon belül be kell fejezniük.

5.6.5. A Vállalkozónak az átadás-átvételi eljárás kezdő időpontját megelőzően legalább 3 (három) nappal át kell adnia a Területileg illetékes gépészeti referens részére a Megrendelő felé készre jelentendő, és az átadni kívánt Eszközök listáját.

5.6.6. Amennyiben a Vállalkozó érdekkörében felmerülő okból az átadás átvétel megkezdéséhez szükséges feltételek nem teljesülnek és ezzel okozati összefüggésben a szerződés 4.2. pontja szerint rögzített teljesítési határidő végéig az egyes eszközöket érintő átadás-átvételi eljárás nem kezdődik meg, az a Vállalkozó késedelmének minősül.

5.6.7. Vasúti jármű, pótkocsi és emelőgép esetében az átadás-átvételi eljárás a következőképp történik: A Területileg illetékes gépészeti referens és a Vállalkozó kötelesek megjelenni az eljárás kitűzött és egyeztetett időpontjában és helyén, és megvizsgálni a teljesítés megfelelőségét. Amennyiben a

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Területileg illetékes referens indoklás nélkül nem jelenik meg az eljáráson, akkor megrendelői oldalon átvételi késedelem következik be, ami kizárja a Vállalkozó egyidejű késedelmét a következő átadás-átvételi eljárás megkezdéséig. A Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatti késedelemmel kapcsolatban felmerülő igazolt, indokolt költségek (kiszállási díj, megismételt átadási eljárás stb.) a Megrendelőt terhelik, melyeket Vállalkozó jogosult Megrendelő felé érvényesíteni.

- 5.6.8. Az átadás-átvételi eljárásról minden eszköz esetében jegyzőkönyvet kell felvenni (6. sz. melléklet szerinti minták alkalmazásával). A jegyzőkönyv felvétele a Területileg illetékes gépészeti referens feladata. A jegyzőkönyvben rögzíteni kell az átvételt, illetve az átvétel esetleges megtagadásának indokait, az átadás-átvételben érintettek által észlelt hibákat és hiányosságokat, valamint a hibák kijavításának, illetve az esetleges hiányok pótlásának Megrendelő által előírt határidejét, továbbá a Vállalkozó ezekre vonatkozó vállalási nyilatkozatát.
- 5.6.9. Az átadás-átvétel során tapasztalt hibákról hibajegyzéket kell felvenni és a hibajegyzékben foglalt javítások teljesítésére, a hiányosságok megszüntetésére a Vállalkozónak jegyzőkönyvben rögzített póthatáridőt kell vállalnia.
- 5.6.10. A műszaki átadás-átvételi folyamatban ellenőrzésre és átadásra került munka teljesítésének időpontja az átadás-átvétel sikeres lezárásának időpontja. Ezen időpont megegyezik az átadás-átvételi jegyzőkönyv dátumával, kivéve azt az esetet, amikor az átadás-átvételi eljárás sikertelen lett, és új eljárási határidő került kitűzésre.
- 5.6.11. A Területileg illetékes gépészeti referens a munkát akkor veszi át, ha a Vállalkozó teljesítése megfelel a szerződésben foglalt valamennyi követelménynek és a MÁV Zrt. vonatkozó rendelkezéseinek, szabványainak (3. sz. melléklet).
- 5.6.12. A műszaki átadás-átvételsorán mindkét fél a saját költségeit viseli. A Vállalkozó kötelessége az átadás-átvételhez szükséges, a vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok és MÁV utasítások által előírt dokumentumok, okmányok biztosítása is.
- 5.6.13. Az átadás-átvételi eljárást nem lehet megkezdni, illetve a már megkezdett átadás-átvételt megghiúsultnak kell tekinteni, amennyiben
 - a) az Eszköz üzemszerű használatra nem alkalmas, vagy
 - b) az ellenőrző vizsgálatok során megállapított hiányokat/hiányosságokat nem pótolta/javította ki megfelelően a Vállalkozó.
- 5.6.14. A Területileg illetékes gépészeti referens a Vállalkozó által készre jelentett munkálatokkal kapcsolatban folyamatosan köteles lefolytatni a szükséges műszaki átadás-átvételi eljárásokat. Az eljárás eredményeiről azonnal, de legkésőbb az adott hónap utolsó munkanapjáig köteles összefoglaló jelentést készíteni a Műszaki ellenőr részére, amely tartalmazza a SAP rendszerbe történő felvitelhez szükséges adatokat.
- 5.6.15. A Műszaki ellenőr a Területileg illetékes gépészeti referens által elkészített jelentés és kiállított dokumentumok alapján legalább havonta ellenőrzi az átadás-átvételi folyamatot. A Műszaki ellenőr a szerződés hatálya alatt bármikor, személyes megjelenéssel vagy a dokumentumok alapján ellenőrizheti a műszaki teljesítés megfelelőségét, a műszaki átadás-átvételi eljárások szabályszerűségét.

6. SZÁMLÁZÁSI ÉS FIZETÉSI FELTÉTELEK

- 6.1. A Felek időszakonként számolnak el egymással. Az elszámolási időszak egy naptári hónap. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont az Áfa tv. mindenkor hatályos szabályai szerint kerül megállapításra.

A számlázás alapja a Területileg illetékes gépészeti referensek által aláírt átadás-átvételi jegyzőkönyvekre alapozott felmérési napló. Vállalkozó havonta állít ki számlát/számlákat a tárgyhóban elvégzett és felmérési naplóval igazolt teljesítményekről. Vállalkozó a számlát elektronikusan nyújtja be az SAP rendszeren

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

keresztül, a vállalkozói CCSTO folyamatnak megfelelően. A számla tartalmazza a vállalkozói SAP beszerzési megrendelés számát.

- 6.2. A számla ellenértéke a SAP Felmérési naplóban elismert összeg.
- 6.2. Megrendelő olyan számlát fogad el, amely valamennyi, a számlákra vonatkozó magyar jogszabályi rendelkezésekben rögzített tartalmi kelléket tartalmaz, és amely alapján beazonosítható a Vállalkozó azon szolgáltatása (kötelezettsége), amellyel összefüggésben a számlát kiállították.
- 6.3. A megfelelő tartalommal kiállított számla ellenértéke a számla kiállításának napjától számított 15 napos fizetési esedékességgel, átutalással kerül kiegyenlítésre a Vállalkozó számláján megjelölt bankszámlára.
- 6.4. A Vállalkozó számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a Megrendelő számlavezető pénzintézete a Megrendelő fizetési számláját a Vállalkozó számlájának összegével megterhelte.
- 6.5. A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk-ban meghatározott feltételekkel.
- 6.6. A MÁV Zrt. a Vállalkozó részére előleget nem fizet, fizetési biztosítékot nem ad, s egyéb szerződést megerősítő kötelezettség nem terheli.
- 6.7. Megrendelő kijelenti, hogy a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott tevékenység ellenértékének pénzügyi fedezetével rendelkezik.
- 6.8. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a jogosultnak a MÁV Zrt. felé tartozása áll fenn, úgy a MÁV Zrt. határozza meg a tartozás(ok) elszámolásának rendjét.

7. KAPCSOLATTARTÁSRA, MŰSZAKI ELLENŐRZÉSRE, ÜZEMELTETŐI ÁTVÉTELRE, TELJESÍTÉSIGAZOLÁSRA JOGOSULTAK

- 7.1. A Felek az egymással való kapcsolattartásra és a szerződésben foglaltak teljesítésének felügyeletére és koordinálására az alábbi **Kapcsolattartó** személyt jelölik ki:

	Vállalkozó részéről	Megrendelő részéről
Név:	Tóth Zolán/Gépészeti főmérnök	Sztrányay György /Beruházás Lebonyolító Igazgatóság MMEO osztályvezető
Cím:	5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60.
Telefon:	06-30/175-6309	06-1/511-1095 06-30/941-1484
e-mail:	toth.zoltan8@fkg.hu	sztranyay.gyorgy@mav.hu

- 7.2. A Megrendelő által kijelölt Műszaki ellenőr(ök):

	Megrendelő részéről	
Név:	Kiss László	Faragó László Zoltán
Cím:	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60	6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Telefon:	06-1/511-9160, 06-30/738-5149	+3615162312, +36 30 209 0680
e-mail:	kiss.laszlo2@mav.hu	farago.laszlo.zoltan@mav.hu

- 7.3. A szerződés tárgyát képező feladatok elvégzésének műszaki ellenőrzésére, valamint az elvégzett munkák átadás-átvételének lebonyolítására, jegyzőkönyvek felvételére és aláírására Megrendelő Területileg illetékes gépészeti referenseket jelöl ki. Szerződéses jogkörük a szerződés tárgyát képező járművek, emelők

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

karbantartási munkáinak elvégzését követő műszaki átvételére, a javítási, karbantartási munkák elvégzésének igazolására és a berendezések biztonságos üzemeltetésre való alkalmasságának, illetve alkalmatlanságának igazolására terjed ki.

7.4. Megrendelő által kijelölt **Területileg illetékes gépészeti referensek** az alábbi személy(ek):

	Területileg illetékes gépészeti referensek:
Név:	Csonka Tamás
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Mobil:	+36 (30) 162 4871
e-mail:	csonka.tamas@mav.hu

Név:	Fodorné Fekete Enikő
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc 3530 Miskolc, Szemere út 26.
Vasúti:	(04) 12-22
Mobil:	+36 (30) 725 6388
e-mail:	fodorne.fekete.eniko@mav.hu

Név:	Tóth Mihály
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen 4024 Debrecen, Piac u. 18.
Vasúti:	(03) 15-45
Mobil:	+36 (30) 535 3286
e-mail:	toth.mihaly4@mav.hu

Név:	Takó Zoltán
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Vasúti:	(06) 15-09
Mobil:	06 (30) 828 4015
e-mail:	tako.zoltan@mav.hu

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Név:	Bódis Péter
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 7623 Pécs, Szabadság út 39
Vasúti:	(05) 14-10
Mobil:	06 (30) 738 30-57
e-mail:	bodis.peter.pal@mav.hu

Név:	Stubán Ernő
Cím:	MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 9700 Szombathely, Széll Kálmán út 2.
Vasúti:	(07) 12-43
Mobil:	06 (30) 851 98 82
e-mail:	stuban.erno@mav.hu

- 7.5. A Felek rögzítik, hogy a Kapcsolattartó személyek a szerződés módosítására nem jogosultak.
- 7.6. A szerződés tartalmát érintő kérdésekben a kapcsolattartás módja kizárólag a Felek nevében a kapcsolattartó személyek által aláírt levél vagy okirat. A Felek kötelesek hivatalos értesítéseiket a fenti kapcsolattartó személyeknek a fenti elérhetőségi címekre írásban eljuttatni.
- 7.7. A szerződés teljesítése folyamán minden értesítést az alábbiak szerint kell közölni tekintetni:
- (a) kézbe és átvételi elismervény ellenében történő átadás esetén az átadás időpontjában;
 - (b) ajánlott, tértivevényes küldeményként, illetve futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén a kézbesítés időpontjában;
 - (c) telefaxon történő továbbítás esetén a technikai sajátosságok miatt az értesítés küldőjének kötelessége az értesítés olvasható megérkezéséről telefonon érdeklődni, kivéve, ha a címzett az általános gyakorlat szerint megerősítő faxot küldött. A telefax berendezés által megjelölt sikeres elküldés időpontja azonban eredményes értesítésként vehető figyelembe;
 - (d) elektronikus úton történő közlés esetén az e-mail tértivevényében (olvasási visszaigazolásban) jelzett időpontban, ennek hiányában a feladást követő munkanapon, kivéve a „Házon kívül” visszaigazolás esetében.

8. FELEKET EGYARÁNT MEGILLETŐ JOGOK ÉS TERHELŐ KÖTELESSÉGEK

- 8.1. A Felek a szerződés teljesítése során együttműködni kötelesek. Ennek keretében a Felek kötelesek egymást írásban értesíteni mindazon körülményekről, amelyek a szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségekből kifolyólag a teljesítést érintik.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

8.2. A Felek a szerződést érintő adataikban, ideértve a 7. pontban megjelölt kapcsolattartók és egyéb közreműködők adataiban bekövetkező bármilyen változást, az érintett adatok hatályossá válásának napjától számított 5 (öt) munkanapon belül írásban kötelesek közölni a másik Féllel. Ezen kötelezettség elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből fakadó minden kárért a mulasztó Felet terheli a felelősség.

8.3. A Felek a másik Fél előzetes írásbeli egyetértése nélkül nem hozhatják nyilvánosságra azon adatokat, információkat, amelyekhez a keretszerződés teljesítése érdekében, illetve annak során jutottak. Amennyiben az adatok ismertetése elkerülhetetlen, a nyilvánosságra hozásnak bizalmasnak kell lennie, és az csak a keretszerződés teljesítése céljából szükséges mértékig terjedhet.

E kötelezettség nem terjed ki azokra az információkra,

- amelyeket Felek képviselőinek meg kell osztaniuk ellenőrző szervekkel;
- amelyek közzétételére, illetve rendelkezésre bocsátására Feleket bírósági/hatósági határozat, jogszabály, EU jogi aktusa kötelezi;
- amely egyébként jogszerűen válik elérhetővé a Felek számára.

Az a Fél, aki a jelen keretszerződés szerinti titoktartási kötelezettséget megszegi, a másik Féllel, illetve harmadik személyekkel szemben teljes kártérítési kötelezettséggel tartozik helytállni.

Jelen szerződés szerinti titoktartási kötelezettség a szerződés megszűnését követő 3 (három) évig fennmarad.

9. MEGRENDELŐ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

9.1. Azon esetekben, amikor a munkavégzés helyszíne a Megrendelő szakmühelye, Megrendelő biztosítja, hogy a Vállalkozó, illetőleg munkatársai a Megrendelő munkaidejében a Megrendelő területére folyamatosan beléphessenek, és az adott esetben szükséges engedélyek beszerzésre kerüljenek annak érdekében, hogy a feladataikat és munkáikat a szerződés rendelkezéseinek megfelelően teljesítsék. Vállalkozó indokolt kérésére a Megrendelő lehetőség szerint a hivatalos munkaidőn kívül is biztosítja a területre történő belépést.

9.2. A Megrendelő megfelelő indoklást követően írásban kérheti, hogy a Vállalkozó valamely munkavállalója, alvállalkozója (illetve a Vállalkozó részéről a munkában közreműködő egyéb személy) a szerződés teljesítésének további szakaszában ne működjön közre. A Vállalkozó a Felek által meghatározott határidőn, de legfeljebb 5 (öt) munkanapon belül köteles a kérésnek eleget tenni, és szükség esetén más alkalmas személyt munkába állítani. A Megrendelő vállalja, hogy lecserélésre vonatkozó indítványt csak olyan esetben terjeszt elő, ha erre alapos oka van.

9.3. Megrendelő jogosult, illetve köteles a munkavégzés időszakában helyszíni szakmai, műszaki és biztonsági ellenőrzésre, mérések és ellenőrző vizsgálatok végzésére, melynek során az ott folyó munkát nem zavarhatja, Vállalkozó tevékenységét nem késleltetheti. A MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság ellenőrzése kiterjed az irat és adatszolgáltatás kérésre, helyszíni ellenőrzésre és meghallgatásokra is, melyek teljesítési kötelezettségét a Vállalkozó engedélyezi a közreműködőire is. A Vállalkozó nem mentesül a hibás vagy késedelmes teljesítésért, illetve a nem teljesítésért való felelőssége alól, ha a Megrendelő az ellenőrzést elmulasztotta, vagy nem teljes körűen végezte el.

9.4. A Megrendelő a Vállalkozó által vállalt feladatok megfelelő teljesítését adatok, bizonylatok, egyéb szükséges dokumentációk bekérése útján jogosult bármikor ésszerű időpontban ellenőrizni. A Vállalkozó az ellenőrzést mindenben köteles segíteni, illetve biztosítani az ellenőrzés lehetőségét az esetlegesen igénybevett egyéb közreműködőivel szemben is. A Vállalkozó teljesítésének ellenőrzésére a Megrendelő külső szakértő

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

igénybevételére is jogosult azzal, hogy a Vállalkozó köteles együttműködni vele. A szakember köteles a megfelelő titoktartási szerződést aláírni, mielőtt a Vállalkozó az iratokhoz, vagy információhoz való hozzáférést jóváhagyásával biztosítja. A Megrendelő köteles a szerződés teljesítése során a Vállalkozóval együttműködni, különösen az alábbi körben:

- a) az általában elvárható módon és mértékben közreműködik az üzembe helyezést megelőző mérések és ellenőrző vizsgálatok határidőben történő lefolytatása, és az átadás-átvételi eljárás lefolytatása során;
- b) a Vállalkozó kifejezetten erre irányuló kérésére rendelkezésére bocsátja a teljesítéshez szükséges – a műszaki tartalomban nem szereplő – rendelkezésére álló információkat, dokumentációkat, valamint, a szükséges, de rendelkezésére nem álló információk, dokumentációk megszerzésénél – amelyek a Megrendelő érdekkörében merülnek fel – együttműködik a Vállalkozóval ezek megszerzése érdekében.

9.5. A munkavégzéshez a Megrendelő a Vállalkozó részére eszközt nem ad át, a Vállalkozó a szerződés teljesítéséhez szükséges összes munkát, feladatot a saját eszközeivel köteles elvégezni, a saját erőforrásaira támaszkodva.

9.6. A teljesítésigazolás kiállítása és/vagy a Vállalkozó számlájának Megrendelő általi kifizetése nem jelent joglemondást Megrendelő részéről, továbbá Megrendelő kifejezetten fenntartja a szerződésszegésből eredő igényei érvényesítésének jogát arra az esetre is, ha a teljesítést a szerződésszegésről tudva elfogadta vagy Vállalkozó számláját kifizette úgy, hogy igényét nem jelentette be azonnal Vállalkozó részére.

10. VÁLLALKOZÓ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

11.1. A szerződést és az abban vállalt kötelezettségeit Vállalkozó nem ruházhatja át, jogosult viszont a szerződés teljesítése során a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) szerinti közreműködőt (alvállalkozót) igénybe venni. Közreműködő igénybevételéhez Vállalkozónak a Megrendelő előzetes, cégszerűen aláírt írásbeli jóváhagyását kell kérnie.

10.2. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont közreműködők (alvállalkozók) tevékenységéért a Ptk. szerinti felelősséggel tartozik, ennek megfelelően a Vállalkozó a jogosan igénybe vett közreműködőkért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; közreműködők jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Vállalkozó köteles közreműködőivel (alvállalkozóival) olyan szerződést kötni, amelyben a közreműködőt (alvállalkozót) ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe bevont közreműködőket (alvállalkozókat) megillető díjak, közreműködők (alvállalkozók) felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és a közreműködők, alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy öltésköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles a közreműködőkkel (alvállalkozókkal) kötött szerződésben rögzíteni. Megrendelő a közreműködőkkel nem áll szerződéses kapcsolatban.

10.3. Vállalkozó a Megrendelő területén lévő Munkaterületen csak a szerződés teljesítésével összefüggő tevékenységet végezhet.

10.4. Ha a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó olyan feltételekkel találkozik, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, köteles a Megrendelőt haladéktalanul, írásban értesíteni a késedelem tényéről, és annak várható időtartamáról. A fenti értesítés elmaradása vagy késedelmes közlés esetén az okozott kárért a Vállalkozó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős.

10.5. A Vállalkozó kötelezettséget vállal a munka-, vagyon-, tűz- és környezetvédelmi előírások és más vonatkozó jogszabályok maradéktalan betartására a teljesítés folyamán.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

- 10.6. A Vállalkozó a Megrendelő utasításaitól abban az esetben térhet el, ha azt a Megrendelő érdeke feltétlenül megköveteli, és a Megrendelő előzetes értesítésére már nincs mód. Ilyen esetben a Megrendelőt az utasítástól való eltérésről haladéktalanul értesíteni kell.
- 10.7. A Vállalkozó kérheti a Megrendelőt, hogy írásban erősítse meg bármelyik döntését vagy utasítását, amelyet még nem adott írásba. A Vállalkozó köteles minden indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatni a Megrendelőt az ilyen jellegű kívánságáról.
- 10.8. A Vállalkozót figyelmeztetési kötelezettség terheli a Megrendelő olyan utasításával szemben, amely a szerződés teljesítésével nincs összhangban, célszerűtlen, illetőleg a szerződés előírásainak mellőzésére vonatkozik. A figyelmeztetés elmulasztásából eredő kárért a Vállalkozó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős. Ha a Megrendelő az utasítását a figyelmeztetés ellenére is fenntartja, akkor minden az utasításból eredő kockázatot Megrendelőnek kell viselnie. Vállalkozó az adott utasítás elvégzését élet, testi épség, egészség, környezet vagy vagyon védelmének megóvása érdekében megtagadhatja.
- 10.9. Vállalkozó a szerződés szerinti feladatait az általánosan elfogadott szakmai elveknek, a vonatkozó mindenkor hatályos szabványoknak, és utasításoknak megfelelő minőségben, szerződésszerűen köteles teljesíteni.
- 10.10. Vállalkozó szavatolja, hogy a szerződés értelmében elvégzett munkák megfelelnek a teljesítéskor hatályos jogszabályokban, szabványokban és a jelen szerződésben, valamint a megrendelésben foglalt követelményeknek.
- 10.11. Vállalkozó köteles a szerződésben foglalt szolgáltatás nyújtása során minden tőle elvárható lépést megtenni a környezet védelme érdekében.
- 10.12. A Vállalkozónak a munkák során, saját költségén el kell távolítania és a jogszabályi előírásoknak megfelelő helyre kell szállítania a Megrendelő területén levő Munkaterületről a munkavégzése kapcsán keletkezett szemetet, és felesleges, fel nem használt anyagot.
- 10.13. Vállalkozó a munkavégzés eredményeként kisserelt alkatrészeket, gépelemeket az átadás-átvétel időpontjában, ha azt Megrendelő igényli, köteles visszaszármaztatni.
- 10.14. Vállalkozó köteles a tevékenysége során a magyar szabványok minőségi előírásainak megfelelő anyagokat felhasználni, amelyek a vonatkozó szabványokban, utasításokban meghatározott követelményeknek megfelelnek. A vasúti járművek karbantartása, és javítása során alkalmazandó szabványokat a szerződés 3. melléklete tartalmazza.
- 10.15. A Vállalkozó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős a Megrendelő területén levő Munkaterületen végzett műveletek során általa felróhatóan okozott esetleges károkért. A megvalósítás módszerét úgy kell megválasztania, hogy az ne veszélyeztethesse a személy- és vagyonbiztonságot, a természetes és épített környezetet.
- 10.16. Vállalkozó a jelen szerződésben rögzített kötelezettségeinek megsértésével összefüggő, Vállalkozóval vagy közreműködőjével szemben érvényesített kártérítési igényeket a Megrendelőre semmilyen körülmények között nem háríthatja át. Vállalkozó továbbá kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben ilyen kártérítési igényt a károsult közvetlenül a Megrendelővel szemben érvényesít, Megrendelőt mentesíti minden hátrányos következmény alól.
- 10.17. Vállalkozó kijelenti, hogy a szerződésből fakadó kötelezettségeinek teljesítéséhez szükséges valamennyi személyi és tárgyi feltétellel, illetve a jelen szerződésben meghatározott egyéb szolgáltatások nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel és képesítéssel rendelkezik.
- 10.18. Amennyiben a Megrendelő úgy ítéli meg, hogy a szerződésben foglalt szolgáltatás nyújtásához, annak gördülékeny lebonyolításához, koordinálásához meghatározott gyakorisággal koordinációs értekezlet tartása

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

szükséges, akkor a Vállalkozó köteles a koordinációs értekezletek megtartásához szükséges feltételeket biztosítani.

- 10.19.A Vállalkozó az akadályok felmerülését követően haladéktalanul közölni köteles, az akadály felszámolásának várható idejét, valamint azon intézkedéseket, amelyeket a Vállalkozó a mielőbbi teljesítés érdekében megtesz. Az akadályok felszámolásának határidejére vonatkozó kikötések során Vállalkozó köteles olyan határidő teljesítését vállalni, amely a teljesítés véghatáridejét figyelembe veszi.
- 10.20.Felek rögzítik, hogy amennyiben a késedelmes teljesítés oka a Megrendelő érdekkörében merült fel, úgy a Vállalkozó mentesül a késedelem jogkövetkezményei alól.
- 10.21.A teljesítés folyamán a Vállalkozó viseli annak jogkövetkezményét, amely a dokumentációk olyan hiányosságából adódik, melyet a Vállalkozónak a tőle elvárható szakmai gondosság mellett észlelnie kellett volna.

11. MUNKAVÉDELEM

- 11.1. Vállalkozó köteles a munkavédelemre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályokat betartani.
- 11.2. A Megrendelő és a Vállalkozó munkavállalóinak biztonsága, valamint a teljesítés által érintett vasútüzemi folyamatok biztonsága érdekében – a jogszabályokban és egyéb kötelező munkavédelmi szabályokban meghatározottakon kívül – betartandó munkavédelmi követelményeket, eljárási módokat a szerződés munkavédelmi melléklete tartalmazza.
- 11.3. Vállalkozó a szerződéses feladatai ellátása során köteles betartani a Megrendelő 77/2020. EVIG számú, „A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásól, használatáról a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről” szóló utasítását.

12. SZAVATOSSÁG

- 12.1. Vállalkozó szavatol azért, hogy a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott munkák, valamint a munka elvégzése során a felhasznált anyagok, illetve a hozzá tartozó alkatrészek rendeltetésszerű használatra alkalmasak, megfelelnek az e szerződésben foglalt feltételeknek, a mindenkor hatályos jogszabályi és egyéb vonatkozó előírásoknak, szabványoknak. Vállalkozó a vasúti járművek és pótkocsik karbantartását illetően a D.3. és E.12. sz. utasítások szerint, valamint a 3. sz. melléklet szerinti szabványok betartásával szavatol, hogy azok működése műszakilag megbízható és biztonságos módon biztosított legalább a karbantartási ciklusidő szerint meghatározott következő felülvizsgálatig. (kellékszavatosság)
- 12.2. Nem adható át a Megrendelőnek olyan termék, amit harmadik személy tulajdonjog-fenntartással adott át a Vállalkozónak, vagy amin harmadik személynek olyan joga áll fenn, ami akadályozza vagy korlátozza a Megrendelő tulajdonszerzését, tulajdonjogának gyakorlását. Ennek megszegése esetén a Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.
- 12.3. A Vállalkozó szavatol azért, hogy a jelen szerződés 1. számú pontjában meghatározott munkák elvégzése során a felhasznált anyagokkal, a hozzá tartozó alkatrészekkel kapcsolatos, általa készített terveken, dokumentációkon, know-how-n nincsen harmadik személynek olyan joga, amely a szerződés tárgyának Megrendelő általi használatát, üzemeltetését akadályozná, vagy korlátozná.
- 12.4. A Vállalkozó szavatol továbbá azért is, hogy amennyiben a jelen szerződés teljesítéséhez bármiféle, harmadik személy tulajdonát képező szellemi terméket használ fel, azt megfelelő jogosultságok, felhatalmazások birtokában teszi, ezen szellemi termékek jogtiszták, és harmadik személyek jogai semmiféle módon nem korlátozzák a Megrendelőt a szerződés tárgyának használatában. Az itt rögzített jogszavatossági kötelezettség megszegéséből eredő károkért a Vállalkozó a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai szerint felel.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

- 12.5. A Vállalkozó szavatolja, hogy az általa leszállított és felhasznált anyagok, a hozzá tartozó alkatrészek Megrendelő általi felhasználása semmiféle védett jogot (ipari jog, szerzői jog, vagy bármely más szellemi tulajdonjog) nem sért. A Megrendelőnek a Vállalkozót az ilyen esetleges igényekről haladéktalanul értesíteni kell.
- 12.6. A Vállalkozó köteles a Megrendelőt a harmadik személyek által védett jogok megsértése jogcímén érvényesített bármely igény alól mentesíteni és a Megrendelő e címen elszenvedett kárait megtéríteni. Ilyen igények felmerülése esetén a Megrendelő haladéktalanul értesíti a Vállalkozót. Az ilyen igények elleni védekezés a Megrendelő írásbeli értesítésének kézbesítése időpontjától kezdődően kizárólag a Vállalkozót terheli. (jogszatatosság)
- 12.7. A Vállalkozó szavatolja a szerződés tárgyát képező munkák szakszerű, hiba- és hiánymentes teljesítését. A Megrendelő a Ptk.-ban biztosított valamennyi szavatossági jogát érvényesítheti. A szavatossági igények érvényesítése nem zárja ki bármely más, a Megrendelőt megillető polgári jogi igény érvényesítését.

13. JÓTÁLLÁS

- 13.1. Vállalkozó az általa a jelen szerződés keretében elvégzett munkákért, illetve az általa felhasznált, illetve beépített anyagokért és eszközökért - rendeltetésszerű használat mellett- az átadás-átvételi eljárás befejezésétől számított 6 (hat) hónapos jótállást vállal. Amennyiben jogszabály a jelen pontban meghatározott jótállásnál hosszabb jótállási időt ír elő, Felek azt tekintik irányadónak.
- 13.2. Vállalkozó jótállási kötelezettsége fennáll a jelen szerződés szerinti teljesítésben közreműködő személyek által elvégzett munkákra és beépített anyagokra is.
- 13.3. Vállalkozó köteles a jótállási időn belül a bejelentett hibát a bejelentés kézhez vételétől számított 3 (három) munkanapon belül Megrendelő képviselőjével közösen kivizsgálni és – amennyiben a hiba jellege lehetővé teszi – elhárítani. Amennyiben a hiba jellege miatt annak 3 (három) munkanapon belüli elhárítása nem lehetséges, a vizsgálat során intézkedni kell a javítás idejének és helyének meghatározásáról. Ez utóbbi esetben a javítást a technológiailag lehetséges legrövidebb időn belül, de legfeljebb 15 (tizenöt) naptári napon belül el kell végezni. Amennyiben a Vállalkozó a megadott határidőn belül nem végzi el a hibaelhárítást, úgy a mulasztásról és a kialakult helyzetről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyben meg kell határozni a tényleges kár és a mulasztásból eredő kár nagyságát, melyet a Vállalkozó a Ptk. szabályai szerint köteles megtéríteni Megrendelő részére.

Vállalkozó a jótállási javításokra kiszállási díjat nem számolhat el.

- 13.4. A Vállalkozó hibájából bekövetkező meghibásodás következtében a jótállási idő meghosszabbodik a hiba bejelentésétől az elhárításáig eltelt időszakokkal.
- 13.5. Azok a jótállási követelések, amelyeket a jótállási idő alatt bejelentettek, érvényben maradnak a jótállási idő letelte után is mindaddig, míg azokat ki nem elégítik.
- 13.6. Amennyiben Vállalkozó legalább kétszeri felszólítás ellenére sem végzi el az átadás-átvétel során feljegyzett vagy a jótállási időszakban felmerült hibák, hiányosságok kijavítását, akkor Megrendelő jogosult a hiba, hiányosság felszámolásáról – szakszerűen – gondoskodni. Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza. Ilyen esetben úgy kell tekinteni, hogy a Vállalkozó hozzájárulását adta a szakszerű hiba megszüntetéséhez és a szerződés jótállásra vonatkozó rendelkezései hatályban maradnak.
- 13.7. A jótállási idő leteltekor a Felek közösen aláírt jegyzőkönyvben rögzítik a jótállási időszak igénymentes lezárását.
- 13.8. A jótállási kötelezettség nem terjed ki arra az esetre, ha a Megrendelő

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

- az Eszközöket rendeltetésének nem megfelelően üzemelteti;
- a Vállalkozó hozzájárulása nélkül az Eszközökön módosítást hajt végre;
- szakszerűtlen beavatkozásából eredően az Eszközök valamelyike meghibásodik.

14. KÁRVESZÉLY, KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG, KÖTBÉR

- 14.1. A jelen szerződés megszegéséért mindkét Fél a Ptk. szerződésszegéssel okozott károkért való felelősségre vonatkozó mindenkor hatályos szabályai szerint felel.

Kárveszély

- 14.2. Felek rögzítik, hogy a munka elvégzése kapcsán, illetve annak érdekében a Vállalkozó a részére átadott berendezéssel, valamint eszközökkel, termékekkel kapcsolatos kárveszélyt mindaddig viseli, amíg az érintett eszközök a birtokában vannak.

Kártérítési felelősség, kötbér

- 14.3. Amennyiben a Vállalkozó a szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik.
- 14.4. Vállalkozónak a Szerződés megszegéséért való felelőssége teljes körű, az alábbiakban részletezettek szerint.
- 14.5. A Vállalkozó a Szerződés megszegésével okozott kárt köteles megtéríteni, ideértve a szolgáltatás tárgyában keletkezett kárt, egyéb károkat és az elmaradt vagyoni előnyt. Felek a jogosult vagyónában keletkezett károk és az elmaradt vagyoni előny körében megvalósuló károknak tekintik különösen, de nem kizárólagosan a vasúti tevékenységekből, ezen belül a pályahálózat működtetésével, létesítésével, fejlesztésével, üzemeltetésével, karbantartásával, megszüntetésével, a vasútbiztonsággal, a jogszabályokban meghatározott pályavasúti szolgáltatások nyújtásával, illetve ezek elmaradásából következő mindennemű kárt, a vasúti személyszállítással, egyéb vállalkozó vasúti tevékenységgel összefüggő, továbbá a környezeti károk elhárításával összefüggő valamennyi kárt.
- 14.6. Vállalkozónak kártalanítani kell a Megrendelőt harmadik fél által felmerülő minden olyan igény esetén, amely szabadalom, védjegy, vagy ipari tervezési jogok megsértéséből származik az által, ahogy azt a Vállalkozó a Szerződés teljesítése során, vagy azzal összefüggésben felhasználta. A Megrendelő jóváhagyása a Vállalkozó szerződéses kötelezettségére vonatkozó teljes körű felelősségét nem csorbitja.
- 14.8. A Vállalkozó és közreműködője által ellátott tevékenységért, illetve annak eredményéért a Vállalkozó teljes körű anyagi felelősséget vállal, ennek keretében felel mindazon kárért, mely nem megfelelő munkavégzésére, vagy nem megfelelő anyag beépítésére vezethető vissza. Ezen körben Vállalkozó azon kárért is felel, melyet harmadik személy a Vállalkozó tevékenységével összefüggésben érvényesít a Megrendelővel szemben.
- 14.9. Ha a Vállalkozó a jogszabályi előírások megsértésével, illetve a Szerződésben rögzített kötelezettségeinek megszegése folytán a Szerződésen kívülálló harmadik személynek kárt okoz, és a károsult harmadik személy a Megrendelővel szemben támaszt kártérítési igényt, úgy a Vállalkozó köteles a Megrendelőt teljes mértékben mentesíteni a kártérítési felelősség alól akként, hogy a kárt a károsult harmadik személynek közvetlenül megtéríti. Harmadik személy által érvényesített igény esetén a Megrendelő a lehető legrövidebb időn belül köteles a Vállalkozót írásban erről értesíteni és az eljárásba bevonni, illetőleg a védekezést minden lehetséges eszközzel a Vállalkozó számára lehetővé tenni. A Vállalkozó által nyújtott kártérítésnek ki kell terjednie azokra a költségekre is, amelyek a kártérítési igénnyel kapcsolatban a Megrendelő részéről merülnek fel. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy harmadik személy által a Megrendelővel szemben a fentiek szerint indított bármely perben eljár, vagy a Megrendelő oldalán beavatkozóként belép a harmadik fél által a Megrendelővel szemben indított perbe.
- 14.10. A Megrendelő kötelezettséget vállal, hogy harmadik fél igényérvényesítése esetén csak a Vállalkozóval történt előzetes egyeztetést követően tesz bárminemű jognyilatkozatot. Amennyiben a Megrendelő nem, vagy

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

csak késedelmesen vonja be a Vállalkozót a folyamatban lévő eljárásba, vagy az igény rendezésébe, akkor az ebből a mulasztásból vagy késedelemből eredő kárt a Megrendelő köteles viselni.

- 14.11. Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Megrendelőnek a Szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll a bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.
- 14.12. A Vállalkozó késedelmes teljesítése esetén késedelmi kötbér, hibás teljesítés esetén hibás teljesítési kötbér, a szerződés Vállalkozó felelősségi körébe tartozó meghiúsulás esetén pedig meghiúsulási kötbér megfizetésére köteles.
- 14.13. A Megrendelő a kötbér bizonylatolására terhelőlevelet állít ki.
- 14.14. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelemmel érintett részre eső szolgáltatási díj nettó értékének alapul vételével a késedelemmel érintett minden naptári nap után 0,5 %-os mértékű késedelmi kötbért köteles fizetni Megrendelő részére. A késedelmi kötbér mértéke nem haladhatja meg a késedelemmel érintett részre eső szolgáltatási díj nettó értékének 10%-át.
- 14.15. Késedelmes teljesítés esetén Vállalkozó Megrendelővel egyeztetve köteles póthatáridőt vállalni. Amennyiben a Vállalkozó a hiba elhárítására a póthatáridő alatt nem képes, illetve amennyiben a késedelemmel érintett napokra számolt kötbér mértéke eléri a 14.14. pontban meghatározott késedelmi kötbérmaximum összegét, úgy Megrendelő jogosult az érintett megrendelés azonnali hatályú felmondására. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a megrendelés felmondása esetén az érintett rész nettó szolgáltatási díjának 10 %-át a Megrendelőnek meghiúsulási kötbérként megfizeti. A póthatáridő túlértéke nem mentesíti Vállalkozót a késedelmi kötbér megfizetése alól.
- 14.16. Mennyiségileg, vagy minőségileg hibás teljesítés esetén Vállalkozó kötbérfizetési kötelezettséggel és kártérítési felelősséggel tartozik. A hibás teljesítési kötbér mértéke a hibás teljesítéssel érintett rész nettó szolgáltatási díjának 15 %-a. Hibás teljesítésnek minősül a teljesítés, amely nem a jelen szerződés feltételeinek vagy a vonatkozó hatályos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően történik.
- 14.17. A Vállalkozó köteles minden nem vitatott kötbér és kártérítés fizetési kötelezettségét a terhelőlevél, illetve a kártérítési igényt tartalmazó írásbeli nyilatkozat kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül teljesíteni.
- 14.18. A szerződés 14.5. pontjában szereplő kötbérek megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen szerződésből eredően a Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

15. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, VÁLTOZÁSKEZELÉS

- 15.1. Felek minden évben felülvizsgálják, és legkésőbb a tárgyév március 31. napjáig aktualizálják az Eszközök listáját (1. sz. melléklet).
- 15.2. A jelen szerződés módosítására, kiegészítésére kizárólag írásban, a Megrendelő és a Vállalkozó egybehangzó akaratával és cégszerű aláírásával, a Ptk. és az egyéb vonatkozó jogszabályok mindenkor hatályos rendelkezéseinek figyelembevételével kerülhet sor.

16. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE, MEGSZŰNTETÉSE

- 16.1. A szerződést a Felek közös megegyezéssel, cégszerűen aláírt írásbeli formában bármikor megszüntethetik.
- 16.2. A Megrendelő a Vállalkozónak címzett, cégszerűen aláírt rendes felmondással, 30 napos felmondási idővel a szerződést bármikor felmondhatja.
- 16.3. Megszűnik a szerződés a Keretösszeg megszűnésekor, illetve a felek jelen szerződésbe foglalt kötelezettséginek maradéktalan teljesítésével.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MAV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

16.4. Felek a szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás) különösen az alábbi esetekben:

- az egyik Fél a Szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit ismételten nem teljesítette, és erre a másik Fél 15 napos határidő kitűzésével felszólította és a határidő eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a szerződés megszűnésében vétlen Fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- ha a másik Fél együttműködési kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely jelen szerződés fenntartását lehetetlenné teszi;
- a másik Fél ellen indult csődeljárás esetén (kivéve a fizetési moratórium időszakát)
- a másik Fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik Fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik Fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.
- Megrendelő a jelen szerződés 14.15. pontjában rögzítettek szerint

16.5. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződés bármilyen okból történő megszűnése esetén a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott iratokat, feljegyzéseket, bármely adathordozó berendezést vagy eszközt a szerződés megszűnésének napján a Megrendelő részére visszaszolgáltatja.

17. VIS MAIOR

17.1. A Felek mentesülnek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a szerződésszegés vis maiorra vezethető vissza. Vis maiornak minősülnek különösen, de nem kizárólag a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, sztrájk.

17.2. Ha bármelyik Fél úgy véli, hogy vis maior esemény következett be, és ez korlátozza vagy akadályozza a kötelezettségeinek végrehajtásában, a lehető legrövidebb időn belül köteles írásban (elsősorban e-mailen) értesíteni a másik Felet, s közölni vele az esemény körülményeit, okát és feltehetően várható időtartamát. Ebben az esetben valamennyi érintett teljesítési határidő meghosszabbodik a Felek által nem vitatott vis maior időtartamával, amelyről a Felek külön írásbeli megállapodásban rendelkeznek, megjelölve a teljesítés pontos feltételeit a vis maior esemény eseti körülményeinek figyelembe vételével.

17.3. Ha vis maior körülmény bekövetkezett, mindkét Fél, de különösen a Vállalkozó köteles törekedni a szerződésből eredő kötelezettségeinek folytatólagos teljesítésére, amennyire az ésszerűen elképzelhető.

17.4. A vis maiorról szóló értesítés elmulasztásából eredő kárért a mulasztó Felet felelősség terheli.

18. ENGEDMÉNYEZÉS

18.1. A MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással a Vállalkozó szerződésszegést követ el a MÁV Zrt.-vel szemben, melynek alapján a Vállalkozót kártérítési felelősség terheli.

19. ELJÁRÁS JOGVITA ESETÉN, IRÁNYADÓ JOG

19.1. Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük jelen keretszerződésből adódó vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton, peren kívül rendezik.

19.2. Amennyiben a peren kívüli egyeztetés ésszerű időn belül nem vezet eredményre, abban az esetben a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény mindenkor hatályos rendelkezései szerint hatáskörrel, illetékességgel rendelkező bíróság jogosult eljárni.

19.3. A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekre a mindenkor hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Ptk. rendelkezései az irányadók.

20. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

- 20.1. Vállalkozó megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Megrendelő által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Megrendelő nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekménye(ei)t jelzi a Megrendelő által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 20.2. A Vállalkozó jelen szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelenti és teljes körű személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviseleti joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. A szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíró terhel, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.
- 20.3. Jelen szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (továbbiakban: Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A MÁV Zrt. és a szerződéskötő másik fél kötelezettséget vállal arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesz, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével jár el.
- 20.4. Amennyiben a szerződéskötő másik fél a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. felé megtéríteni köteles.
- 20.5. A Szerződő Fél a tudomására jutott személyes adatot kizárólag jelen szerződés előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a szerződés teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A Szerződő Fél vállalja, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törli. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a <https://www.mavcsoport.hu/szerzodeskotesekhez-kapcs-alt-adatkezelesi-tajekoztato> webcímen megtalálható. A Szerződő Fél jelen Szerződés aláírásával igazolja, hogy „A szerződéskötés során képviseletre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a szerződésben megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettel – igazolható módon – megismertette.

21. MELLÉKLETEK

Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. Szerződés tárgyát képező eszközök listája 4 évre vonatkozóan, havi TMK ütemezéssel, helyszínek és egységárak
2. Szerződés tárgyát képező gépek és eszközök vizsgálati nettó egységárak 2021.évre
3. Vasúti járműveknél alkalmazandó szabványok, előírások
4. Munkavédelmi melléklet
5. Környezetvédelmi melléklet
6. Vizsgálati, és Átadás-átvételi jegyzőkönyv minták
7. Az IP22 megrendelések folyamatábrája
8. Árképzés módszertana

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

A fenti dokumentumok és a szerződés egymást elválaszthatatlanul értelmezik. A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a felsorolt dokumentumokban foglaltak érvényesülnek a fent megjelölt sorrendet követve az értelmezés során.

A szerződés 4 db egymással szó szerint megegyező példányban készült. A szerződés 2 db eredeti példánya a Megrendelőnél, 2 db eredeti példánya pedig a Vállalkozónál marad.

A Felek a szerződést elolvasták, az abban foglaltakat megértették, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen aláírták.

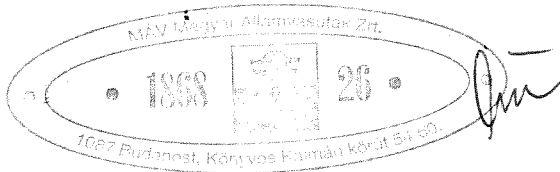
Budapest, 2021. 01. 06.

Budapest, 2020 DEC 22.

Nyiszter Tamás Antal
beruházási vezérigazgató-
helyettes

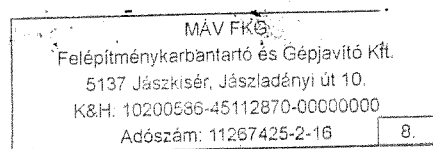
Puszpán János
beruházás lebonyolító igazgató

Megrendelő



Sejkóczki András
ügyvezető

Vállalkozó



Kecskés

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

dr. Horváth Ágnes

dr. Csák Gergely

Megadón József

(Részletes TMK tervet CD melléklet tartalmazza.)

2021. évi gépészeti TMK terv (vasúti jármű, emelő)

	vasúti jármű		Emelő		Összesen	
	db	költség	db	költség	db	költség
Budapest Pft	75	44 685 157 Ft	394	4 674 580 Ft	469	49 359 737 Ft
Budapest TEB	18	55 052 270 Ft	131	2 407 600 Ft	149	57 459 870 Ft
Budapest összesen	93	99 737 427 Ft	525	7 082 180 Ft	618	106 819 607 Ft
Debrecen Pft	65	58 953 430 Ft	251	5 056 298 Ft	316	64 009 728 Ft
Debrecen TEB	7	9 178 217 Ft	134	2 356 200 Ft	141	11 534 417 Ft
Debrecen Összesen	72	68 131 647 Ft	385	7 412 498 Ft	457	75 544 145 Ft
Miskolc Pft	36	26 008 387 Ft	122	2 361 600 Ft	158	28 369 987 Ft
Miskolc TEB	7	14 461 841 Ft	53	1 672 500 Ft	60	16 134 341 Ft
Miskolc Összesen	43	40 470 228 Ft	175	4 034 100 Ft	218	44 504 328 Ft
Pécs Pft	30	19 764 181 Ft	202	1 689 800 Ft	232	21 453 981 Ft
Pécs TEB	10	9 267 662 Ft	103	663 600 Ft	113	9 931 262 Ft
Pécs Összesen	40	29 031 843 Ft	305	2 353 400 Ft	345	31 385 243 Ft
Szeged Pft	30	33 440 891 Ft	212	2 321 800 Ft	242	35 762 691 Ft
Szeged TEB	8	8 173 341 Ft	294	2 797 200 Ft	302	10 970 541 Ft
Szeged Összesen	38	41 614 232 Ft	506	5 119 000 Ft	544	46 733 232 Ft
Szombathely Pft	28	26 474 021 Ft	141	1 249 400 Ft	169	27 723 421 Ft
Szombathely TEB	3	1 054 826 Ft	30	999 200 Ft	33	2 054 026 Ft
Szombathely Összesen	31	27 528 847 Ft	171	2 248 600 Ft	202	29 777 447 Ft
BFIG AKI	4	3 568 163 Ft	18	1 169 398 Ft	22	4 737 561 Ft
Összesen	321	310 082 387 Ft	2085	29 419 176 Ft	2406	339 501 563 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

2022. évi gépészeti TMK terv (vasúti jármű, emelő)

	vasúti jármű		Emelő		Összesen	
	db	költség	db	költség	db	költség
Budapest Pft	75	44 425 907 Ft	394	4 558 980 Ft	469	48 984 887 Ft
Budapest TEB	18	47 326 477 Ft	131	2 145 000 Ft	149	49 471 477 Ft
Budapest összesen	93	91 752 384 Ft	525	6 703 980 Ft	618	98 456 364 Ft
Debrecen Pft	65	67 655 012 Ft	251	5 060 498 Ft	316	72 715 510 Ft
Debrecen TEB	7	8 433 530 Ft	134	2 320 260 Ft	141	10 753 790 Ft
Debrecen Összesen	72	76 088 542 Ft	385	7 380 758 Ft	457	83 469 300 Ft
Miskolc Pft	36	18 021 492 Ft	122	2 361 600 Ft	158	20 383 092 Ft
Miskolc TEB	7	9 862 977 Ft	53	1 676 500 Ft	60	11 539 477 Ft
Miskolc Összesen	43	27 884 469 Ft	175	4 038 100 Ft	218	31 922 569 Ft
Pécs Pft	30	24 822 349 Ft	202	1 752 900 Ft	232	26 575 249 Ft
Pécs TEB	10	10 978 568 Ft	103	946 000 Ft	113	11 924 568 Ft
Pécs Összesen	40	35 800 917 Ft	305	2 698 900 Ft	345	38 499 817 Ft
Szeged Pft	30	33 440 891 Ft	212	2 326 200 Ft	242	35 767 091 Ft
Szeged TEB	8	11 996 072 Ft	294	2 964 600 Ft	302	14 960 672 Ft
Szeged Összesen	38	45 436 963 Ft	506	5 290 800 Ft	544	50 727 763 Ft
Szombathely Pft	28	32 721 460 Ft	141	1 065 800 Ft	169	33 787 260 Ft
Szombathely TEB	3	2 784 022 Ft	30	685 000 Ft	33	3 469 022 Ft
Szombathely Összesen	31	35 505 482 Ft	171	1 750 800 Ft	202	37 256 282 Ft
BFIG AKI	4	2 270 719 Ft	18	1 237 240 Ft	22	3 507 959 Ft
Összesen	321	314 739 476 Ft	2085	29 100 578 Ft	2406	343 840 054 Ft

2023. évi gépészeti TMK terv (vasúti jármű, emelő)

	vasúti jármű		Emelő		Összesen	
	db	költség	db	költség	db	költség
Budapest Pft	75	45 253 727 Ft	394	4 185 380 Ft	469	49 439 107 Ft
Budapest TEB	18	53 660 158 Ft	131	2 207 600 Ft	149	55 867 758 Ft
Budapest összesen	93	98 913 885 Ft	525	6 392 980 Ft	618	105 306 865 Ft
Debrecen Pft	65	72 720 897 Ft	251	5 477 998 Ft	316	78 198 895 Ft
Debrecen TEB	7	8 933 530 Ft	134	2 484 940 Ft	141	11 418 470 Ft
Debrecen Összesen	72	81 654 427 Ft	385	7 962 938 Ft	457	89 617 365 Ft
Miskolc Pft	36	17 120 912 Ft	122	2 361 600 Ft	158	19 482 512 Ft
Miskolc TEB	7	14 461 841 Ft	53	1 676 500 Ft	60	16 138 341 Ft
Miskolc Összesen	43	31 582 753 Ft	175	4 038 100 Ft	218	35 620 853 Ft
Pécs Pft	30	28 004 507 Ft	202	1 727 300 Ft	232	29 731 807 Ft
Pécs TEB	10	9 506 156 Ft	103	946 800 Ft	113	10 452 956 Ft
Pécs Összesen	40	37 510 663 Ft	305	2 674 100 Ft	345	40 184 763 Ft
Szeged Pft	30	33 440 891 Ft	212	2 321 800 Ft	242	35 762 691 Ft
Szeged TEB	8	12 489 860 Ft	294	2 908 800 Ft	302	15 398 660 Ft
Szeged Összesen	38	45 930 751 Ft	506	5 230 600 Ft	544	51 161 351 Ft
Szombathely Pft	28	28 753 511 Ft	141	1 134 400 Ft	169	29 887 911 Ft
Szombathely TEB	3	2 549 166 Ft	30	549 400 Ft	33	3 098 566 Ft
Szombathely Összesen	31	31 302 677 Ft	171	1 683 800 Ft	202	32 986 477 Ft
BFIG AKI	4	3 394 463 Ft	18	1 142 638 Ft	22	4 537 101 Ft
Összesen	321	330 289 619 Ft	2085	29 125 156 Ft	2406	359 414 775 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

2024. évi gépészeti TMK terv (vasúti jármű, emelő)

	vasúti jármű		Emelő		Összesen	
	db	költség	db	költség	db	költség
Budapest Pft	75	46 507 255 Ft	394	4 301 315 Ft	469	50 808 570 Ft
Budapest TEB	18	55 146 544 Ft	131	2 268 751 Ft	149	57 415 295 Ft
Budapest összesen	93	101 653 800 Ft	525	6 570 066 Ft	618	108 223 865 Ft
Debrecen Pft	65	74 735 266 Ft	251	5 629 739 Ft	316	80 365 004 Ft
Debrecen TEB	7	9 180 989 Ft	134	2 553 773 Ft	141	11 734 762 Ft
Debrecen Összesen	72	83 916 255 Ft	385	8 183 511 Ft	457	92 099 766 Ft
Miskolc Pft	36	17 595 161 Ft	122	2 427 016 Ft	158	20 022 178 Ft
Miskolc TEB	7	14 862 434 Ft	53	1 722 939 Ft	60	16 585 373 Ft
Miskolc Összesen	43	32 457 595 Ft	175	4 149 955 Ft	218	36 607 551 Ft
Pécs Pft	30	28 780 232 Ft	202	1 775 146 Ft	232	30 555 378 Ft
Pécs TEB	10	9 769 477 Ft	103	973 026 Ft	113	10 742 503 Ft
Pécs Összesen	40	38 549 708 Ft	305	2 748 173 Ft	345	41 297 881 Ft
Szeged Pft	30	34 367 204 Ft	212	2 386 114 Ft	242	36 753 318 Ft
Szeged TEB	8	12 835 829 Ft	294	2 989 374 Ft	302	15 825 203 Ft
Szeged Összesen	38	47 203 033 Ft	506	5 375 488 Ft	544	52 578 520 Ft
Szombathely Pft	28	29 549 983 Ft	141	1 165 823 Ft	169	30 715 806 Ft
Szombathely TEB	3	2 619 778 Ft	30	564 618 Ft	33	3 184 396 Ft
Szombathely Összesen	31	32 169 761 Ft	171	1 730 441 Ft	202	33 900 202 Ft
BFIG AKI	4	3 488 490 Ft	18	1 174 289 Ft	22	4 662 779 Ft
Összesen	321	339 438 641 Ft	2085	29 931 923 Ft	2406	369 370 564 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

2. számú melléklet

Szerződés tárgyát képező gépek és eszközök vizsgálati nettó egységarak 2021.év

	Kisműszaki vizsgálat	Nagyműszaki vizsgálat	Futásbizt. felülvizsg.	Éves vizsgálat	Fővizsgálat	Fékvizsgálat	Rv
Tehertváánygépkocsi (TVG)	249 566 Ft	432 677 Ft	2 147 468 Ft			69 098 Ft	
Darus jármű (DGKU)	376 042 Ft	652 435 Ft	2 784 121 Ft			69 098 Ft	
Felügyeleti vágány gépkocsi (FVG)	338 242 Ft	613 484 Ft	2 746 321 Ft			69 098 Ft	
Univerzális darus jármű (UDJ)	317 513 Ft	568 570 Ft	2 055 337 Ft			69 098 Ft	
Rugózott TVG pótkocsi (TVGPr)				138 197 Ft		69 098 Ft	
Rugózatlan TVG pótkocsi				115 164 Ft		69 098 Ft	
Darus jármű (AGMU)	294 480 Ft	525 960 Ft	1 974 722 Ft			69 098 Ft	
Felsővezeték karbantartó járművek (FJ Dm DMm DMmh)	355 313 Ft	606 370 Ft	2 608 124 Ft			69 098 Ft	
Felsővezeték karbantartó járművek (A FJM ADM OTW-100K)	376 042 Ft	652 435 Ft	2 784 121 Ft			69 098 Ft	
Univerzális forgóvázas darus jármű (UFDJ)	356 328 Ft	827 820 Ft	6 046 740 Ft			69 098 Ft	
Vasúti kocsi (Y) 2 tengelyes					5 705 834 Ft	69 098 Ft	
Vasúti kocsi (KS) 2 tengelyes					5 705 834 Ft	69 098 Ft	3 616 452 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Nr.	Emelőgépek	Szerkezet vizsgálat (Szv)	Fővizsgálat (Fv)	Időszakos biztonság- technikai felülvizsgálat (Bt)
1.	Fogasrudas	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
2.	Csavarorsós	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
3.	Hidraulikus	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
4.	Vágányszabályozók	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
5.	Sínlerakó daruk	4 300 Ft	5 600 Ft	6 400 Ft
6.	Járműves daruk	10 500 Ft	14 200 Ft	17 400 Ft
7.	Sínszállító törpedaruk	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
8.	hajóemelő	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
9.	Szerelőtér, fedélzeti daru	15 000 Ft	15 000 Ft	15 000 Ft
10.	Karos láncos emelő, csigasor	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft
11.	Egyéb emelők	3 400 Ft	3 800 Ft	4 000 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Vizsgálatok során feltárt lehetséges hibák (pótmunkák) egységárai 2021. év

Ssz.	Beépítendő alkatrész, vagy anyag megnevezése	Anyag ár	Javítási díj
1.	Laprugók		
	TVG	145 706 Ft	122 856 Ft
	Rpk	158 852 Ft	126 550 Ft
	DGKU	141 945 Ft	121 799 Ft
2.	Féktuskók	121 701 Ft	54 676 Ft
3.	D2 fékező szelep	225 523 Ft	104 328 Ft
4.	ZBr fékezőszelep	229 237 Ft	105 372 Ft
5.	Fe 115 kormány szelep	78 826 Ft	63 106 Ft
6.	Biztonsági szelep	84 634 Ft	44 260 Ft
7.	Raksúlyváltós fékezőszelep	43 649 Ft	32 743 Ft
8.	Féktömlő	65 573 Ft	28 665 Ft
9.	Ablaktörlő kar+ lapát	17 072 Ft	15 036 Ft
10.	Kienzle mérőóra csere	271 383 Ft	117 215 Ft
11.	1 m ² ablaküveg	30 909 Ft	39 403 Ft
12.	Motorolaj (30 kg)	60 278 Ft	37 416 Ft
13.	Motorolaj szűrő (2 db)	16 625 Ft	14 911 Ft
14.	Biztonsági zár vagy zárbetét	12 474 Ft	13 744 Ft
15.	Légkürt "E"	172 550 Ft	58 726 Ft
16.	Légkürt "G"	144 591 Ft	50 869 Ft
17.	Hajtómű olaj (10 kg)	21 451 Ft	16 267 Ft
18.	Gázolaj szűrők finom+ durva (összesen 3 db)	29 156 Ft	18 432 Ft
19.	R118 szelep	110 538 Ft	41 300 Ft
20.	Fagyálló (1 kg-nak az anyagára)	6 705 Ft	12 123 Ft
21.	Alsócsavaros fényszóró	13 857 Ft	24 372 Ft
22.	Akkumulátor 210 Ah	102 376 Ft	39 007 Ft
23.	Pótkocsi fékezőszelep	59 409 Ft	37 172 Ft
24.	TVG fékpedál	162 176 Ft	76 289 Ft
25.	K1 kormány szelep cseréje	261 051 Ft	134 790 Ft
26.	Ackermann váltó	62 040 Ft	37 911 Ft
27.	TVG tengelykapcsoló pedál	144 085 Ft	71 205 Ft
28.	Tengelykapcsoló szerkezet (tárcsa és szerkezet)	228 481 Ft	576 155 Ft
29.	Fékolaj 1 liter	10 069 Ft	13 068 Ft
30.	Vízűtő kpl. TVG MARTIN	171 662 Ft	355 408 Ft
31.	Kuplungtárcsa RÁBA	88 729 Ft	229 714 Ft
32.	Kuplungszerkezet és tárcsa RÁBA	175 549 Ft	458 891 Ft

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

33.	Ablaktörlő motor TVG	30 783 Ft	29 128 Ft
34.	Fénycsöves lámpatest	48 471 Ft	34 098 Ft
35.	Fagymentesítő szivattyú	79 800 Ft	42 902 Ft
36.	Bevizsgált ütköző	262 538 Ft	176 164 Ft
37.	Átfolyásmérő mechanikus	155 432 Ft	74 393 Ft
38.	Kerékpártengelyek repedésvizsgálat (ár/1 db)		105 013 Ft
39.	Kerékpár méretellenőrzés (ár/ 1db tengely)		66 554 Ft
40.	Webasto motor	75 715 Ft	38 750 Ft
41.	Légtartályok vizsgálata 1 db		66 554 Ft
42.	Webasto égéstér (10 évenkénti cseréje)	294 595 Ft	95 400 Ft
43.	Webasto izzítógyertya csere	40 520 Ft	22 400 Ft
44.	Webasto keringető szivattyú	92 400 Ft	36 200 Ft
45.	Kuplung munkahenger (kerek, szögletes)	60 800 Ft	50 200 Ft
46.	Vonórudak vizsgálata (1 db)		5 120 Ft
47.	Átfolyásmérő digitális	459 154 Ft	149 500 Ft
48.	EKE kuplung	244 705 Ft	109 718 Ft
49.	Trigon munkahenger	135 750 Ft	40 200 Ft
50.	Generátor	135 598 Ft	120 015 Ft
51.	Trigon vezérlőelektronika	80 550 Ft	38 500 Ft
52.	Webasto elektronika	174 961 Ft	90 120 Ft
53.	Webasto éves vizsgálatok		63 450 Ft
54.	Padló alatti kerékesztergályozás (2 tengely)	634 436 Ft	
55.	Padló alatti kerékesztergályozás (4 tengely)	1 268 872 Ft	
56.	EVM Vizsgálat	21 321 Ft	
57.	Klíma karbantartás KL20	79 385 Ft	
58.	Klíma karbantartás KL20E	88 584 Ft	
59.	Klíma karbantartás KL50CT	119 960 Ft	
60.	Klíma karbantartás Webasto CC7 Hydro	79 637 Ft	
61.	Klíma karbantartás ThermoKing	121 598 Ft	
62.	Kerékpár méretellenőrzés (tengelyenként)	92 244 Ft	
63.	Kiszállítási díj (Ft/km)	220 Ft/km	
64.	Munkadíj	11 520 Ft/óra	

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Vasúti járműveknél alkalmazandó szabványok, előírások

MI UIC 826	1996	Vontató és vontatott járművek csavarkapcsainak műszaki átvételi előírásai
MI UIC 968	1994	A pályafenntartási nagymunkagépek tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi követelmények
UIC 825	1996	Vontató és vontatott járművek 250,600 és 1000 KN névleges terhelhetőségű vonóhorgainak műszaki átvételi előírásai
MÁVSZ 680	1985	KNORR 6 állású mozdonyvezetői fékezőszelep 689 1986 Vonórúd csapszeg vasúti kocsikhoz
MÁVSZ 874/1	1991	Vontatott járművek fékberendezésének és sűrített levegős rendszerének karbantartása és vizsgálata. Általános rész
MÁVSZ 382	1998	Vasúti járművek fék- és egyéb acél légtartályainak felügyelete, időszakos vizsgálata.
MÁVSZ 1834	1983	Ágyvezetékek
MÁVSZ 2074	1992	Vasúti légkapcsolati tömlő
MÁVSZ 2175	1962	Tengelyágytok és tartozékaik elhasználódó részeinél engedélyezett határértékek
MÁVSZ 2382	2000	Vonórudak pályafenntartási munkagépekhez
MÁVSZ 2478	1990	Vasúti vontató és vontatott járművek sebességmérő berendezései
MÁVSZ 2545	1987	Tehervágány gépkocsi pótkocsijának tervszerű vizsgálatai
MÁVSZ 2616	1991	Vasúti járműkerékpárok. Fő jellemzői és méretei
MÁVSZ 2616/11	1989	1435 mm és 1520 mm nyomtávolságú vasúti járműkerékpárok. Mérések és mérőeszközök.
MÁVSZ 2616/5	1991	Vasúti jármű-kerékpárok. Méretek, méretellenőrzés, átvétel.
MÁVSZ 2650	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Műszaki követelmények, átvételi előírások, vizsgálati módszerek.
MÁVSZ 2650/1	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Vontató járművek
MÁVSZ 2650/2	1989	Öntöttvas féktuskó vasúti járművekhez. Vontatott járművek.
MÁVSZ 2657/2	1981	Lemezes rugók vasúti járművek részére. Lemezes rugók javítása.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

MÁVSZ 2676	1995	Általános irányelvek a vasúti járművek tűzvédelmére.
MÁVSZ 2724	1989	Vasúti vontatójárművek fékűtmérése.
MÁVSZ 2747	1987	Vágány gépkocsik végátvétele.
MÁVSZ 2757	1996	Vontató járművek és vezető kocsik sűrített levegős rendszerének, mechanikus fékjének karbantartása és vizsgálata. Általános rész
MÁVSZ 2779	1979	Dízel tehervágány gépkocsi tervszerű karbantartási vizsgálatai és javításai.
MÁVSZ 2961	2005	Pályavasúti munkagépek és járművek kerékpárjai és kerékpár tengelyei.
MÁVSZ 2780/3	1992	Pályavasúti munkagépek és járművek kerékpárjai. Kerekek Acélöntvényből
MÁVSZ 2792/1	1981	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek hordrugói. Lemez és csavarrugók méretei.
MÁVSZ 2792/2	1981	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek hordrugói. Gumirugók méretei és vizsgálata.
MÁVSZ 2815	1994	Vasúti önjáró munkagépek és járművek külső feliratai.
MÁVSZ 2821	1982	Pályaépítő és pályafenntartó munkagépek és járművek belső feliratai.
MÁVSZ 2822	2005	Vágányon járó pályaépítési munkagépek műszaki átvétele.
MÁVSZ 2828/1	1986	Vasúti járművek nyomásmérői. Általános követelmények.
MÁVSZ 2828/2	1986	Vasúti járművek nyomásmérői. Vontatójárművek nyomásmérőinek típusa, méretválasztéka.
MÁVSZ 2839	1986	Pályavasúti munkagépek mérlegelése
MÁVSZ 2843	1986	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek kimérése.
MÁVSZ 2855	1986	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek, hágsói, lépcsői, fogantyúi.
MÁVSZ 2856	1987	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek vezetőállásán lévő kapcsolók, műszerek elhelyezése.
MÁVSZ 2857	1987	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek homlokablak védőrácsai.
MÁVSZ 2858	1993	Pályavasúti munkagépek vizsgálati lapjai
MÁVSZ 2860	1985	Vasúti járművek világításai és indító akkumulátorainak kezelése és karbantartása

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

MÁVSZ 2873	1992	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének vizsgálata. Általános rész.
MÁVSZ 2873/1	1992	Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének vizsgálata. Fékmérő lapok a járművekhez.
MÁVSZ 2876/1	1992	Vasútüzemi célú nyomástartó edények. Üzembe helyezés, időszakos vizsgálatok, javítás, ellenőrzés és selejtezés.
MÁVSZ 2876/2	1992	Vasútüzemi célú nyomástartó edények. Adattábla.
MÁVSZ 2887/1	1994	Féktuskósaru vasúti járművekhez. Műszaki követelmények, átvételi előírások, vizsgálati módszerek.
MÁVSZ 2904	1961	Raner-tíveg (edzett biztonsági síküveg). Anyag, méret, minőség.
MÁVSZ 2911	1987	Vonóhorog vasúti járművekhez.
MÁVSZ 2912	1986	Csavarkapocs vasúti járművekhez.

Egyéb előírások:

D.3. sz. Utasítás: A pályavasút munkagépeinek és vasúti járműveinek üzemeltetési és karbantartási műszaki előírásai.

E.12. sz. Utasítás: Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás.

Gépkönyvek és műszaki leírások, kezelési karbantartási utasítások előírásai.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.




MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS**Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról**

Jelen nyilatkozatot a MÁV Zrt. mint Ajánlatkérő által a „**MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.**” tárgyú beszerzési eljárás részeként teszem a szerződés megkötéséig.

Alulírott Sejkóczki András ügyvezető, mint a(z) MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság (5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.), (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget vállalok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt (név: Kiss Károly Biztonsági és védelmi vezető, mobiltelefon: 06 (30) 638 8907, levelezési cím: 1103 Budapest, Kőér u. 2/E.) vagyok köteles kijelölni.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselőjében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktatja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki (Területi munkabiztonsági vezető elérhetősége: Tóth József, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu). Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviselőjében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu) azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

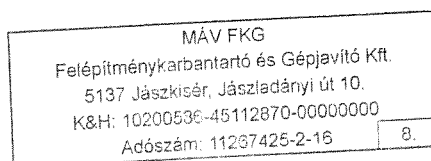
Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítását az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt.: *30* 2020 DEC 2 2.



Sejkóczki András
ügyvezető



Kocsor/László

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI *h*

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

dr. Horváth Ágnes

dr. Csák Gergely

dr. Csák Gergely

MUNKAVÉDELMI MELLÉKLET

Preambulum

- a) Jelen Munkavédelmi Melléklet a „MÁV Csoport” tagjai által kötött szerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) általános munkabiztonsági szabályait, feltételeit tartalmazza.
- b) A melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja:
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény
 - 77/2020.(VII.03.MÁV Ért.18.) EVIG sz. utasítás a felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt üzemi területén történő tartózkodás rendjéről (a továbbiakban: együtt munkabiztonsági szabályok)

1. Általános rendelkezések

1.1. Vállalkozó tudomásul veszi, és kötelezettséget vállal, hogy a munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartja.

Vállalkozó köteles betartani a tervezési és kivitelezési munkák során a hatóság, szakhatóság által kiadott valamennyi munkabiztonsági, környezetvédelmi tárgyú dokumentumban (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) foglalt követelményeket.

1.2. Az 1.1. pontban meghatározott kötelezettség kiterjed mind a Vállalkozóra, mind a Vállalkozó alvállalkozóira, és minden olyan személyre, aki a Szerződés teljesítése érdekében a MÁV Zrt. területére belép (továbbiakban együttesen: „Vállalkozó”)

Vállalkozó a kivitelezési munkáknál *biztonsági és egészségvédelmi koordinátort köteles* foglalkoztatni, akinek a nevét és elérhetőségét a kivitelezési munkák megkezdése előtt 5 munkanappal a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezet (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) részére köteles bejelentni.

1.3. Vállalkozó valamennyi engedélyezési-, bírálati-, kiviteli- megvalósulási tervdokumentáció készítésekor és a kivitelezés során köteles folyamatosan kapcsolatot tartani munkabiztonsági kérdésekben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezetével.

1.4. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a jelen mellékletben meghatározott munkavédelmi követelményeket érvényesíti a vele szerződéses jogviszonyban álló további Vállalkozókkal, megbízottakkal, közreműködőkkel (alvállalkozó, közúti fuvarozó, szakértő stb.) szemben, amennyiben azokkal a MÁV Zrt. munkaterületén végeztet a Szerződés teljesítésével összefüggő munkát vagy szolgáltatást.

1.5. Jelen melléklet nem tartalmazza azokat a – jogszabályban, kötelező szabványokban, biztonsági szabályzatokban előírt – munkavédelmi szabályokat, amelyek vonatkozó előírásait a Feleknek – jelen melléklettől függetlenül is – ismerni és alkalmazni kell (pl. munkaköri alkalmasság, emelőgép biztonsági szabályzat, kémiai anyagok biztonsága stb.). Vállalkozó nyilatkozik, hogy valamennyi, a Szerződéssel kapcsolatos jogszabályt, illetve szabályzatot, kötelező szabványt ismeri – ideértve a munkavédelemre vonatkozó valamennyi jogszabályt, biztonsági előírást stb. is – és ezek betartására a munkavédelmi nyilatkozat aláírásával kötelezettséget vállal.

1.6. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a munkavégzéshez csak munkabiztonsági szempontból megfelelő állapotban lévő helyiséget, technológiai csatlakozású berendezést (pl. hatásos érintésvédelemmel ellátott villamos dugaszoló aljzatot, vízvételzési lehetőséget, stb.), gépeket, berendezéseket, eszközöket (pl. előírás esetén érvényes vizsgálati, üzemeltetési dokumentációk megléte stb.) használhat, alkalmazhat.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Az átadott eszközökkel végzett munka személyi feltételeit, valamint a munkaeszköz használatának időtartama alatt a munkaeszközre vonatkozó vizsgálati, karbantartási kötelezettséget – eltérő megállapodás hiányában – a Vállalkozó köteles biztosítani, illetve teljesíteni.

1.7. Állomási területen Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet a munkavégzés időtartama alatt a közforgalom elől elzárt csatlakozási pontnál jól érzékelhetően jelölni.

1.8. Felek az átvett-átadott munkaterület munkabiztonsági állapotáról írásban nyilatkoznak, megállapításait a munkabiztonsági szabályokban foglaltaknak megfelelően rögzítik.

1.9. Az átadott-átvett munkaterület, valamint az ott lévő berendezések, eszközök, létesítmények biztonsági állapotának megőrzéséről, munkavédelmi szabályokban meghatározott kötelezettségek teljesítéséről a Vállalkozó gondoskodik, és felel az ennek elmulasztásából eredő kárért.

1.10. A Vállalkozó az átadási jegyzőkönyvben meghatározott időpont után – vagy bármely okból ettől eltérő időpontban – a munkaterület a munkabiztonsági állapotáról szóló írásbeli nyilatkozattal köteles visszaadni. A Vállalkozó a munkaterület visszaadásának meghatározott időpontjában várható módosítási igényét is köteles írásban jelezni, amelynek – közös megegyezéssel történő – módosítását Feleknek írásban kell rögzíteni.

1.11. A MÁV Zrt. a munkaterületet – alvállalkozó bevonása esetén – is a Vállalkozó részére adja át, illetve a Vállalkozótól veszi vissza.

2. Közlekedés, anyagmozgatás, szállítás a vasúti vágányok között

2.1. A vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező közlekedésnél a Vállalkozó az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 1. számú és 2. számú melléklet szerint köteles eljárni.

2.2. Vállalkozó tudomásul veszi, ha a közlekedés a vasúti vágányok között, vagy azokat keresztezve anyagmozgatás, szállítás céljából történik, be kell tartani a 2.1. pontban leírtakat valamint a „Biztonsági szabályok a vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező anyagmozgatásnál, szállításnál” tárgyú rendelkezéseket

2.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a 2.1. és 2.2 pontban megjelölt utasításokat alvállalkozói, teljesítési segédei stb. részére átadja.

3. Munkavégzés

3.1. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a munkavégzés – a belépési engedélyen kívül – csak írásbeli engedély birtokában kezdhető meg, ha egyéb biztonsági szabályok azt kötelezővé teszik (pl. villamos felsővezetékkel ellátott pályarészen végzett munkáknál, illetve rakodásnál).

3.2. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy munkavégzésnél a Megrendelő szakmai utasításaiban, biztonsági szabályzatokban, egyéb kötelező előírásokban meghatározott biztonsági követelményektől eltérő, a személyi biztonságot csökkentő feltételeket nem enged meg.

3.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a villamos vontatási berendezések közelében az idevonatkozó szakmai utasításokban (E.101., E.102.) foglaltaknak megfelelően köteles munkát végezni.

4. Felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei

4.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ha a részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a Vállalkozó részéről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

4.2. A munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolását (felügyeletét) ellátó személy a munkavállaló(k) felügyeletét köteles úgy ellátni, hogy a munkavégzést, azt ellátó személyek személyi biztonságát, egészségét és a forgalom lebonyolítását ne veszélyeztesse. A felügyeletet ellátó személyt a munkáltatója más tevékenységgel is megbízhatja, ha a felügyelet ellátása nem igényel folyamatos jelenlétet vagy odafigyelést.

4.3. A felügyelet ellátásával, tevékenységek munkabiztonsági szempontból történő összehangolásával megbízott munkavállaló a közlekedésbiztonságára vonatkozó utasításokat köteles betartani és betartatni.

4.4. Ha felügyeletet ellátó, a tevékenységeket munkabiztonsági szempontból összehangoló személy a MÁV Zrt. és/vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója, a felügyelet kizárólag vasútüzemi munkák jellegéből adódó biztonsági szabályok betartására irányul, de jogosult az általa aggályosnak vagy veszélyesnek ítélt esetekben is a 6.1. pontban meghatározottak szerint eljárni. A felügyelet ellátó felelőssége és kötelezettsége nem terjed ki a Vállalkozó – a Szerződésben foglaltak teljesítésére irányuló – szakirányú és egyéb tevékenységére vonatkozó biztonsági előírások és az elvárható ismeretekből következő magatartási szabályok betartásának ellenőrzésére vagy betartatására.

4.5. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

4.6. A felügyeletet ellátó személy köteles a helyszínen vagy a helyszín áttekintésre alkalmas helyen tartózkodni, ha a munkavégzés jellege, a munkaterület áttekinthetősége, illetve a vasútüzemi és a szolgáltatásait igénybe vevők biztonsága ezt szükségessé teszi. Ha helyszín áttekinthetősége nem oldható meg, a felügyeletet ellátó személy és a távolabb tartózkodók között rádióval vagy más alkalmas módon kell a kommunikációt biztosítani.

4.7. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni. A munkaengedély idő előtti visszavonásáról a Vállalkozót írásban kell értesíteni.

4.8. A 4.7. pontban meghatározott esetekben a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolását végző felügyeletet a Vállalkozó vasúti szakképzettséget igénylő esetekben is elláthatja, ha rendelkezik a vasúti, vagy egyéb szakképzettséget igénylő (pl. vonatvezető, mozdonyvezető, pályamester, távközlőmester, blokkmester, figyelőőr, tolatásvezető stb.) tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, érvényes vizsgával, vizsgákkal és egyéb kötelező feltételekkel (pl. vonalismeret, helyismeret, orvosi alkalmasság stb.), valamint a szakképzettség és egyéb kötelező feltételek meglétét hitelt érdemlően igazolta.

5. Ellenőrzés

5.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. ellenőrzésre jogosult munkavállalója a technológiai, személy és közlekedésbiztonságot befolyásoló előírások betartását jogosult ellenőrizni az átdott, elválasztott munkaterületen.

5.2. Az ellenőrzés megkezdése előtt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.

5.3. A Vállalkozó az 5.1. és 5.2. pontokban foglaltakat köteles saját munkavállalói, illetve alvállalkozó tudomására hozni.

5.4. Vállalkozó – vasúti szakképzettséget igénylő – vasúti munkavégzéshez szükséges személyi feltételek teljesülését alvállalkozói vonatkozásában köteles ellenőrizni.

6. A munkavégzés felfüggesztése

6.1. Ha a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Vállalkozó erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja.

6.2. A munkavégzés leállítását az elrendelő Félnek írásban a Felek tudomására kell hozni.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

6.3. A Vállalkozó képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni.

7. Oktatás

7.1. A Vállalkozó vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállalója vagy megbízottja bizonyíthatóan köteles a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről kioktatni. Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a Vállalkozó valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje).

7.2. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az általa végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

7.3. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki.

7.4. A Vállalkozó munkavállalóinak munkavédelmi oktatására a Vállalkozó kötelezettséget vállal.

7.5. A Vállalkozóval szerződéses jogviszonyban álló vállalkozók (alvállalkozók, fuvarozók) munkavédelmi oktatásáról a Vállalkozó köteles gondoskodni jelen munkavédelmi mellékletben foglaltak, továbbá a Vállalkozó részére szervezett munkavédelmi oktatáson elhangzottak valamint az esetlegesen részére rendelkezésére bocsátott oktatási segédanyag alapján. A Vállalkozó a saját munkavállalói munkavédelmi oktatására – térítés ellenében – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-től oktatót kérhet. Ebben az esetben az oktatás tartalmát és formáját külön szerződésben kell meghatározni.

8. Több külső vállalkozó egyidejű munkavégzése a MÁV Zrt. területén

8.1. Olyan munkahelyen, ahol különböző külső vállalkozók (munkáltatók) alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak és a munkavégzés, illetve a munkaterület szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem határolható el, a munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolásáért a Vállalkozó helyszíni vezetője felel.

9. Balesetek, rendkívüli események

9.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy köteles a személyi sérüléssel járó és/vagy csak dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró Szolgáltató szerv részére azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

9.2. Munkabaleset vagy veszélyeztetés esetén a Felek közös vizsgálatot kezdeményezhetnek, amelynek minden fél köteles eleget tenni, és a vizsgálathoz indokoltan szükséges és a vizsgálatot végzők által írásban pontosan megjelölt okiratokat a Felek kötelesek a vizsgálatot végzők rendelkezésére bocsátani.

10. Záró rendelkezések

10.1. Vállalkozó köteles írásban jognyilatkozatot tenni arról, hogy a munkát munkabiztonsági szempontból a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályok és a munkavédelmi mellékletekben foglaltak szerint végzi, illetve végezteti munkavállalóival és képviselőivel.

10.2. A munkavédelemre vonatkozó jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt munkabiztonsági szabályok nem vagy nem megfelelő teljesítéséből eredő a MÁV Zrt-t és/vagy MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-t ért közvetlen és közvetett károkért a Vállalkozó felel.

10.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a MÁV Zrt.-nek – a területén hatósági munkabiztonsági ellenőrzéskor a kivitelezéssel kapcsolatban a Vállalkozó érdekkörében és vétkes közrehatása miatt –, illetve a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nek bírságot kellene fizetnie, úgy azt a MÁV Zrt. és a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. a Vállalkozóra hárítja.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

10.4. Vállalkozó az ad-hoc látogatók számára olyan egyéni védőruházatot köteles biztosítani, amely egészségügyi szempontból a részükre kiadható.

10.5. Vállalkozó vállalja, hogy az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20) SZCSM-EüM. rendelet 6.§ (2) b) pontjában foglaltak szerint munkabiztonsági és egészségvédelmi tervet készít.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

KÖRNYEZETVÉDELMI MELLÉKLET

a MÁV Zrt. és a MÁV FKG Kft. között a 30744-2/2020/MAV sz. vállalkozási szerződéshez

Szerződés tárgya: *MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.*

Teljesítés helye: 1. sz. melléklet feladatlistájában szereplő helyszínek

Teljesítés időtartama: 2024.12.31

Munkavégzés jellege: vizsgálat, karbantartás, javítás

A környezetvédelmi melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja a mindenkori hatályos

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LIII. törvény),
- a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
- a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012. évi CLXXXV. törvény)
- a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
- az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
- zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)

KAPCSOLATTARTÓK, ELÉRHETŐSÉGEK

A Szerződés teljesítése során környezetvédelmi kérdésekben az alábbi személyek jogosultak kapcsolattartásra:

Vállalkozó képviselőiben:

Cég: **MÁV FKG Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft.**
Név: Szabó Erika /környezetvédelmi szakértő/
Telefon: +36-30/561-1547
E-mail: szabo.erika@fkg.hu

Megrendelő környezetvédelmi szervezetének képviselőiben:

Szervezet: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág
Környezetvédelem**

Név: Tóthné Kobra Mária
Telefon: 06-30-756-1143
E-mail: tothnekm@mav.hu

Név: Kiss Balázs
Telefon: 06-30-756-1144
E-mail: kissba@mav.hu

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

ÁLTALÁNOS KÖRNYEZETVÉDELMI ELVÁRÁSOK

- 1.1 A jelen megállapodásban, és az elfogadott tervek műszaki leírásában meghatározott környezetvédelmi feltételeket a szerződést kötő MÁV Zrt. a vállalkozóval kötött szerződésben köteles érvényesíteni.
- 1.2 Amennyiben az adott kivitelezéshez kapcsolódóan hatóság vagy szakhatóság dokumentáltan (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) környezetvédelmi követelményeket támasztott, a Vállalkozó (beleértve valamennyi alvállalkozóját és közreműködőjét is) köteles azt betartani.
- 1.3 A vonatkozó MÁV környezetvédelmi tárgyú utasításaiban foglaltakról a munkakezdést megelőzően Vállalkozó vezetője vagy egy megbízottja részére a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete oktatást tart, emellett a Vállalkozó a környezetvédelmi követelményekről köteles a munkavégzés valamennyi résztvevőjét szakszerű oktatásban részesíteni. Az oktatásról az 1. pontban megnevezett kapcsolattartó ad bővebb felvilágosítást.
- 1.4 A Vállalkozó köteles a kivitelezés megkezdése előtt a munkára vonatkozó környezetvédelmi azonosítókat (KÜJ, KTJ, FAVI LAL, LM stb.) az illetékes hatóságtól megkérni. A továbbiakban valamennyi nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségét a saját azonosítóinak alkalmazásával kell teljesíteni.
- 1.5 A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani, és a környezetet a legkevésbé károsító technológiát alkalmazni. Munkavégzése során, köteles a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni, és mindent megtenni mindennemű környezetkárosítás megelőzése érdekében.
- 1.6 Vállalkozó köteles az olyan várható hatásterületet meghatározni (számítással, kísérlettel vagy egyéb módon) a munkafolyamatok megkezdése előtt, amely várhatóan kárt okozhat a környező építményekben (vibrálás, szállítás, stb.). Ha a meghatározott hatásterületen belül épületek, építmények vannak, azok jelenlegi állagát a Vállalkozónak meg kell védeni, és a munkák során keletkezett esetleges károkat az érintettek részére meg kell téríteni. A hatásterületről a jelen dokumentumhoz csatolt nyilatkozatban kell Vállalkozónak nyilatkoznia a munkakezdést megelőzően.
- 1.7 Valamennyi (engedélyezési, kiviteli, megvalósulási) tervdokumentáció készítésekor, és a kivitelezés során, a Vállalkozónak folyamatos kapcsolatot kell tartania az érintett hatóságokkal, valamint a MÁV Zrt.-vel. A jogszabályok be nem tartásából eredő károkkal kapcsolatos költségek és az érintett hatóságok által kirótt bírságok, amelyek Vállalkozó közrehatására, vagy munkavégzésére visszavezethetőek, kizárólag a Vállalkozót terhelik.
- 1.8 A Vállalkozó köteles a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetének a környezetvédelmi hatóság felé benyújtott és a hatóság által kiadott dokumentumokból másolati példányt átadni.
- 1.9 Amennyiben a Vállalkozó nem tartja be a környezetvédelemre vonatkozó rendelkezéseket, a Szerződésnek megfelelően, a Műszaki ellenőr köteles a környezetvédelmi szervezet javaslatát figyelembe véve a jogszabályoknak megfelelően intézkedni.
- 1.10 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a környezethasználó, jelen esetben a Vállalkozó köteles a hatályos jogszabály szerint (jelenleg: 1995. évi LIII Törvény 101. §) eljárni. A hatóság tájékoztatásával egy időben a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezetét is értesíteni kell.
- 1.11 A Vállalkozónak meg kell előznie, hogy az építési forgalomban a közutakra sár, por vagy egyéb szennyeződés kerüljön. Ha ez mégis megtörténne, a lerakódott szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítani.
- 1.12 A munkák befejezésekor Vállalkozó köteles a munkaterületet tisztán visszaadni, és a szerződésben vállalt, hatóságok által hiánypótlás nélkül elfogadott, engedélyeket a MÁV Zrt. részére átadni.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

- 1.13 A Vállalkozó köteles felelős írásbeli nyilatkozatot adni, hogy a kivitelezés során valamennyi környezetvédelmi tárgyú jogszabályban, és más hatóság által kiadott dokumentumban foglalt előírásokat, kötelezettségeket betartotta.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

- 2.1 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.2 Az építés során keletkezett hulladékokkal kapcsolatosan a mindenkor hatályos (jelenleg: veszélyesnek nem minősülő hulladék esetén a 2000. évi XLIII. törvény és az építési bontási hulladékokra vonatkozó 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékok esetén 98/2001.(VI. 15.), Korm. rendelet) jogszabályokban foglaltakat kell betartani.
- 2.3 Veszélyes hulladékok esetén vasúti szállítás során a RID² a közúti szállítás során az ADR³ előírásait kell betartani.
- 2.4 A kivitelezési technológia során keletkező hulladékokat szelektíven a hulladék fizikai és kémiai tulajdonságainak ellenálló módon kell gyűjteni.
- 2.5 Az építési napló napi jelentés részében a 191/2009 Korm rendelet szerint rögzíteni kell a keletkező hulladékok megnevezését, mennyiségét, EWC kódszám szerinti besorolását, elszállításának tényét, valamint a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény nevét, címét, KÜJ, KTJ számát. A hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a hulladékot termelő Vállalkozó kötelezettsége.
- 2.6 A Szerződés teljesítésének megkezdése előtt rögzíteni kell, hogy a keletkező hulladékok kezelését (szállítás, ártalmatlanítás, egyéb kezelés) a Vállalkozó saját maga teljesíti, vagy arra környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező alvállalkozónak ad megbízást. Az engedély hatályáról és érvényességéről a megrendelőnek meg kell győződnie. Amennyiben az engedélyek, a munkálatok várható befejezéséig lejárnak, a Vállalkozónak nyilatkozatot kell csatolnia azok meghosszabbításának, vagy az új engedélyek beszerzésének szándékáról.
- 2.7 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.8 A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a saját kivitelezési technológiából és a bontásból származó hulladékokat.
- 2.9 A kivitelezés során munkát végzők által termelt kommunális hulladékot a technológiai eredetű hulladékoktól elkülönítetten kell gyűjteni és elhelyezésükről gondoskodni.

TALAJVÉDELEM

- 3.1 A munkaterület átadás-átvétel során ki kell jelölni a munkálatok során keletkező anyagok és hulladékok ideiglenes tárolóit, magántulajdonban lévő ingatlanokon való deponálás nem engedélyezett.
- 3.2 A talajra vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a Vállalkozó kötelessége.

² RID: Veszélyes Áruk Vasúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

³ ADR: Veszélyes Áruk Közúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

VÍZMINŐSÉG VÉDELEM

- 4.1 A felszíni és a felszín alatti vizekkel kapcsolatos előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 4.2 Amennyiben szükséges, az élővízbe történő csapadékvíz-bevezetések elé tisztító műtárgyat kell elhelyezni. A kivitelezés során az esetleges tisztító műtárgyak engedélyezéséről, karbantartásáról Vállalkozónak gondoskodnia kell.
- 4.3 A vízi létesítmények, vagy műtárgyak hatósági engedélyeinek megszerzése a Vállalkozó feladata.
- 4.4 A téli munkavégzésnél csak engedélyezett síkosság-mentesítő kerülhet felhasználásra.
- 4.5 Az építéssel érintett területen a Vállalkozónak gondoskodni kell a felszíni vizek jogszabályokban foglaltak szerinti elvezetéséről.

LEVEGŐTISZTASÁG VÉDELEM

- 5.1 A levegőtisztaság védelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 5.2 Ömlesztve szállított anyagok esetében a kiporzásból eredő levegőszennyezést ponyvával való takarással kell megakadályozni.
- 5.3 Deponálásnál a kiporzás megakadályozására locsolást vagy takarást kell alkalmazni.

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

- 6.1 A zajvédelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan Vállalkozó kötelessége.
- 6.2 Az elérhető legjobb technika alkalmazásával az építési munkálatokat úgy kell megtervezni, végezni, hogy a kapcsolódó valamennyi zajkibocsátás (pld. közlekedés, szállítás, munkagépek, stb.) együttes üzemelése mellett a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek jogszabályban előírt zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesüljenek.
- 6.3 A munkavégzés a megfelelő akusztikai számítások, méretezések figyelembevételével kezdhető meg.
- 6.4 A kivitelezési munkálatokat időben és térben úgy kell megtervezni, hogy a Felügyelőség által meghatározott határértékek maradéktalanul teljesüljenek.

KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG

- 7.1 A környezetvédelmi jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt követelmények nem vagy nem megfelelő hibás teljesítéséből eredő, a MÁV Zrt.-t ért károkért (támogatás megvonása, bírság, üzemeltetés felfüggesztése, környezeti károk felszámolása, harmadik személynek kifizetett kártérítés, stb.) a Vállalkozó felel.

2020 DEC 22.

Budapest, 2021. 01. 06.

Budapest, ...

.....
 Nyiszter Tamás Antal
 beruházási vezérigazgató-helyettes

.....
 Puszpán János
 beruházás lebonyolító igazgató

.....
 Sejkóczki András
 ügyvezető

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Vállalkozó	
Felépítménykarbantartó és Gépjavitó Kft.	
5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.	
K&H: 10200586-45112870-00000000	
Adószám: 11267425-2-16	8.

dr. Horváth Ágnes

dr. Csák Gergely

Vizsgálati, és átadás-átvételi jegyzőkönyv minták

Szolgálati hely:.....

.....iktatószám

Jegyzőkönyv**munkagép, vasúti jármű, emelőgép vizsgálata, javítása utáni átadás-átvételéről****Megrendelés száma:****Megrendelés időpontja:**.....**A megrendelés alapját képező szerződés száma:**.....**A gép megnevezése:**.....**A gép pálya(leltári) száma:**.....**A megrendelt vizsgálat, javítás megnevezése:**.....
.....**A cserélt alkatrészek megnevezése:**.....
.....
.....**A vizsgálat, javítás befejezésének időpontja:**.....**A vizsgálat, javítás utáni megállapítások:****a gép balesetmentesen, biztonságosan*:****üzemeltethető,**

* a megfelelő aláhúzendő!

nem üzemeltethető,**selejtezésre javasolt.****Egyéb****megállapítások:**..........
.....
.....
.....
.....**Átvett vizsgálati jegyzőkönyvek:**.....
.....

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

.....
.....

A vizsgálat gépkönyvbe történt dokumentálásának dátuma:.....
.....

Dátum:.....

.....

átvevő (megrendelő részéről)

.....

átadó (vállalkozó részéről)

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI



Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.



J E G Y Z Ő K Ö N Y V

A pályaszámú vasúti jármű **futásbiztonsági** vizsgálatának igazolása.

A jármű üzemben tartója:

Jegyzőkönyv felvéve: , 20 .

A futásbiztonsági vizsgálatot végezte:

A felülvizsgálatot végezte: szakértő (eng.sz.:)

A fenti pályaszámú vasúti jármű futásbiztonsági vizsgálaton vett részt, amit a D.3. sz. utasítás, valamint az érvényes vonatkozó MÁV SZ jelű szabványok szerint kellett végrehajtani. A D.3. sz. utasítás 4.1.5. pontja és 7 sz. melléklete szerint előírt futásbiztonsági vizsgálat az alábbiak szerint végrehajtásra került:

1.) A kerékpártengelyek repedésvizsgálata a MÁV SZ 2961-2005 szerint érvényes és megfelelő:

igen **nem**

2.) A kerékpárok méretellenőrzése a MÁV SZ 2961-2005 szerint megtörtént és megfelelő:

igen **nem**

3.) A rugók és felfüggesztésük ellenőrzése a MÁV SZ 2792 szerint megtörtént és megfelelő:

igen **nem**

4.) A lengéscsillapítók vizsgálata megtörtént:

igen **nem**

5.) A teljes fékvizsgálat a MÁV SZ 2873/1-92 szerint megtörtént:

igen **nem**

6.) A légtartályok vizsgálata MÁV SZ 1382-1998 szerint érvényes és megfelelő:

igen **nem**

7.) A járműalváz, ágyvezeték, ütköző és vonókészülékek vizsgálata a MÁV SZ 2843 szabványban előírtak szerint megtörtént:

igen **nem**

8.) A mérlegelés a MÁV SZ 2839 szerint megtörtént és megfelelő:

igen **nem**

9.) A hang és fényjelző berendezések megfelelően működnek:

igen **nem**

10.) Az ellenőrző futópróba a MÁV SZ 2822 szerint megtörtént és megfelelő:

igen **nem**

Az elvégzett vizsgálatok dokumentálása az alábbiak szerint történt:

időpontja

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Kerékpártengelyek repedésvizsgálata

Kerékpárok méretellenőrzése

Légtartályok vizsgálata

Teljes fékvizsgálat

Ütköző és vonókészülék vizsgálata

Mérlegelés

Megjegyzés:

.....

.....

A fentiek alapján igazolom, hogy a járművön a D.3. sz. utasítás előírásai szerinti futásbiztonsági vizsgálata megtörtént.

igen

nem

k.m.f.

.....

szakértő

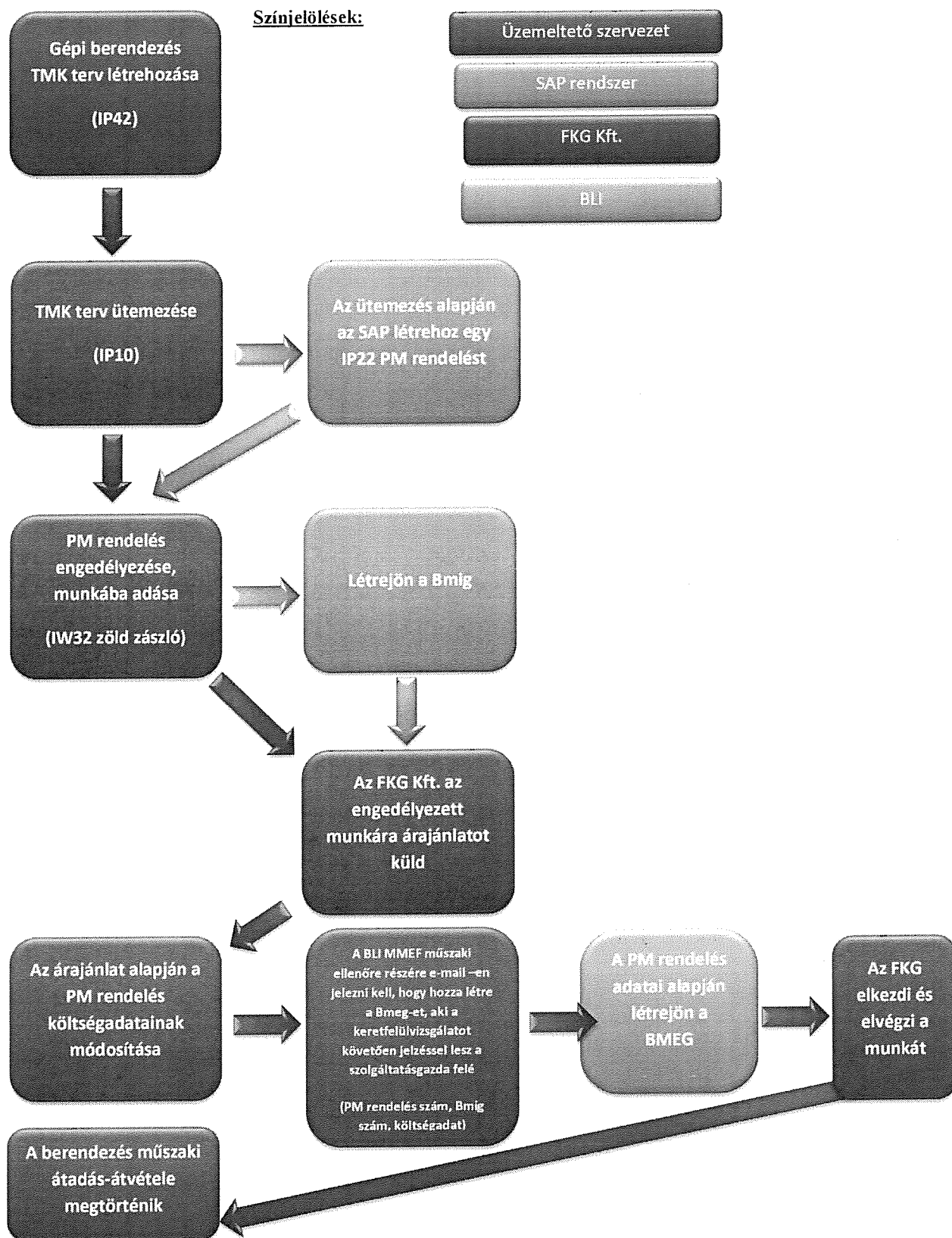
Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI



Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.




7.számú melléklet



Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

Árképzés

A Vállalkozási Keretszerződés tárgyát képező szolgáltatások tényleges szolgáltatási díjának meghatározására a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft., Taggyűlés által elfogadott, az árfelülvizsgálati alapelveket is magában foglaló, egységes Önköltség Számítási és Árképzési Szabályzata szerint megállapított, az árfelülvizsgálat alapjául szolgáló Vállalkozói önköltség alapján kerül sor.

A tényleges szolgáltatási díj a teljesítések utókalkulációval meghatározott Vállalkozói önköltségének marginálisan növelt értéke, mely margin mértéke a Vállalkozó 2020-2022. évi, Taggyűlés által jóváhagyott Üzleti tervében került meghatározásra.

Vállalkozó Üzleti terve mindhárom év vonatkozásban 5%-os margin alkalmazásával számol. A 2021-2022. üzleti években ténylegesen alkalmazásra kerülő margin mértéke az adott év üzleti tervezési folyamatában felülvizsgálatra kerül.

Az árfelülvizsgálat rendje és a felülvizsgálat utáni elszámolás folyamata (ÁSZF 2.2. pontja jelen Szerződésben alkalmazott rendelkezései):

Az előzetesen számított szolgáltatási díjakat a Felek negyedévente - a Megrendelő által igényelt illetve a Szolgáltató által nyújtott teljesítményvolumen és a szolgáltatói költségek figyelembevételével - felülvizsgálják, és amennyiben ezek értéke közül bármelyik +/- 5%- nál nagyobb mértékben eltér a Felek üzleti tervében rögzített értéktől, az egyeztetést az eltérés feltárásától számított 3 munkanapon belül kötelesek megtartani.

A Felek a negyedéves beszámolóba foglaltan számolnak el egymással a tényleges költségek alapján számított díjak és az üzleti tervben előzetesen megállapított díjak vonatkozásában. Az eltérést a Felek az üzleti év várható értékeiben jelenítik meg. A beszámolási folyamatba épített árfelülvizsgálatok és elszámolás során vizsgálni kell az egyes szolgáltatások terv és tényleges fedezettartalmát is.

A tárgyév második negyedév beszámolási folyamatában a Felek az üzleti tervben megállapított díjtétel és a tény önköltség adatok alapján számított díjtétel 5 %-nál nagyobb eltérése esetén a tárgy üzleti év hátralévő részére vonatkozóan új díjtétel alkalmazásáról állapodhatnak meg.

Az üzleti év végén a zárási folyamatba illetően történik meg az árkülönbözetek elszámolása és a jóváhagyások utáni könyvelése. Az elszámolás alapja a Szolgáltató szervezetnek a vállalkozói önköltsége.

Az éves felülvizsgálat alkalmával a Felek az árfelülvizsgálat eredményéről tárgyévet követő május 31-ig jegyzőkönyvet készítenek, mely alapján a tárgyévre vonatkozó kiszámlázott ellenérték helyesbítésre kerül a mindenkor hatályos Általános Forgalmi Adóról szóló törvény előírásai szerint.

Készítette: Fodor Judit, BLI MEO KEI 

Tárgy: A MÁV Zrt. tulajdonában álló vasúti járművek (vontató és vontatott), emelőgépek tervezett karbantartása és javítása 2021-2024.

