

Villamos- és trolibusz közlekedés-
műt. fel. vasúti pálya és hálózati
elemek rekonstrukciója

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről **Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata** (székhelye: 6720 Szeged, Széchenyi tér 10., adószám: 15735629-2-06, bankszámlaszáma: 12067008-00102705-00100002, képviseli: dr. Botka László polgármester), mint **Megrendelő**,

másrészről a **Szegedi Közlekedési Kft.** (székhelye: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8., adószám: 11092612-2-06, bankszámlaszám: 12067008-00143725-00100003, képviseli: Majó-Petri Zoltán ügyvezető igazgató), mint **Vállalkozó** között az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények:

A Felek között 2018. 09. 14-én vállalkozási szerződés jött létre a „Villamos- és trolibusz közlekedéshez szükséges önkormányzati tulajdonú vasúti pálya és hálózati elemek rekonstrukció” és az „ÁFA Villamos- és trolibusz közlekedéshez szükséges önkormányzati tulajdonú vasúti pálya és hálózati elemek rekonstrukció” önkormányzati költségvetési előirányzatok terhére a szerződés 1. pontjában felsorolt, nem építési engedély köteles felújítási munkák teljes körű kivitelezésére. Az előirányzatok felhasználásáról – így a szerződés műszaki tartalmáról – Szeged MJV Közgyűlésének Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága (a továbbiakban: VFKB) 9049-122/2018. (VIII.06.) VFKB. sz. határozatával döntött, mely a szerződésnek mellékletét képezi.

Utóbb a Szegedi Közlekedési Kft. a felújítási terv, illetve a megkötött vállalkozási szerződés módosítását kezdeményezte tekintettel arra, hogy a szerződés I.1.1. pontja szerinti feladat („3-as villamosvonal felújításához szükséges 3.000 m 48-as rendszerű sín és 4.400 db 48-as rendszerű, 1:20-as dőlésű nyílt alátétlemez beszerzése”; költsége: nettó 14.500.000,-Ft) - a társaságon kívüli okból – nem végezhető el. A társaság e beszerzés helyett egy másik, ugyancsak szükséges munka („Oldalkopást megszüntető felhegesztés a „Bírósgáti” és „Jelzősköri” ívekben összesen 180 sínfolyóméter hosszon: Bírósgáti ív Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Bírósgáti ív Rókus irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Európa liget irányú vágányában az ív külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon”) elvégzését javasolja változatlan vállalkozási díj (azaz nettó 14.500.000,-Ft+ÁFA) mellett.

A vállalkozási szerződés módosításának előfeltétele a VFKB által jóváhagyott rekonstrukciós terv előzetes módosítása. Ez a Szegedi Közlekedési Kft. és Szeged MJV Önkormányzata között 2016. december 28. napján - 2017. január 01. napi hatállyal – létrejött új bérleti szerződés IV. pontja alapján a VFKB 9049-180/2018.(XI.29.) VFKB. sz. határozatával megtörtént.

II. A szerződésmódosítás tartalma

Megrendelő a Vállalkozó indokait elfogadta, a szükséges (jelen szerződésmódosítás 1. sz. mellékletét képező) bizottsági döntés rendelkezésre áll, mindezekre tekintettel Felek a fentebb hivatkozott vállalkozási szerződést közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1.) A szerződés 1.1.1. pontja helyébe az alábbi szövegrész lép:

1.1.1. „Oldalkopást megszüntető felhegesztés a „Bírósgai” és „Jelzősköri” ívekben összesen 180 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Rókus irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Európa liget irányú vágányában az ív külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon”

2.) A szerződés 2.1. pontja helyébe az alábbi szövegrész lép:

2.1 „Oldalkopást megszüntető felhegesztés a „Bírósgai” és „Jelzősköri” ívekben összesen 180 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Rókus irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Európa liget irányú vágányában az ív külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon:

Nettó összesen: 14.500.000,- Ft

ÁFA 27%: 3.915.000,- Ft

Bruttó összesen: 18.415.000,- Ft”

3.) A szerződés 3.1. pontja helyébe az alábbi szövegrész lép:

3.1 „Oldalkopást megszüntető felhegesztés a „Bírósgai” és „Jelzősköri” ívekben összesen 180 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Bírósgai ív Rókus irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Európa liget irányú vágányában az ív külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon:

Teljesítési határidő:

2018. 12. 31.”

A vállalkozási szerződés fenti módosítással nem érintett pontjait a Felek változatlan formában és tartalommal hatályban lévőnek tekintik.

Szerződő felek a fenti szerződésmódosítást elolvasás után, mint akaratukkal mindenben egyezőt jóváhagyólag aláírják.

S z e g e d, 2018.12.10.

S z e g e d,

Dr. Botka László
polgármester

Szeged MJV Önkormányzata
Megrendelő

Majó-Petri Zoltán
ügyvezető igazgató

Szegedi Közlekedési Kft.
Vállalkozó

K i v o n a t

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának 2018. november 29-én megtartott nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből.

9049-180/2018. (XI. 29.) VFKB sz.

Határozat

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlésének Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága megtárgyalta a Városüzemeltetési Iroda irodavezetőjének 01/3858-73/2018. ikt. számú „**Szegedi Közlekedési Kft. - vasúti pályák és egyéb hálózati elemek 2018. évi felújítási tervének módosítása**” tárgyú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozza:

A Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a **Szegedi Közlekedési Kft.** jelen határozat mellékletét képező vasúti pályák és hálózati elemek felújítására vonatkozó, nettó 70.000.000,-Ft összegű **2018. évi felújítási tervének módosítását jóváhagyja.**

Erről a Jegyzői Irodát, a Városüzemeltetési Irodát, a Közgazdasági Irodát, a Fejlesztési Irodát és a Szegedi Közlekedési Kft.-t jegyzőkönyvi kivonaton értesíti.

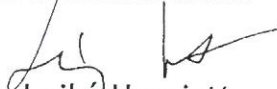
K. m. f.

Ménesi Imre s. k.
a Bizottság elnöke

Szentistványi István s. k.
a Bizottság alelnöke



a kivonat hiteléül


Lajkó Henriett
ügyviteli titkár

Önkormányzati tulajdonú infrastruktúra és más vagyontárgyak fejlesztési és felújítási terve 2018. évre

Prioritás	Megnevezés	Tétel	Költség (nettó)	Összesen (nettó)	Megjegyzés
1	felhvezetés a „Bírósgát” és „Jelzőskőr” ívekben: - Bírósgát iv Szege d állomás irányú vágányában az iv külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon - Bírósgát iv Rókusi irányú vágányában az iv külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon - Jelzőskőr 2-es vonal Európa Iiget irányú vágányában az iv külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon - Jelzőskőr 2-es vonal Szege d állomás irányú vágányában az iv külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon	anyag meglévő	0 Ft	14 500 000 Ft	A megjelölt stnszakaszokon a felújító felhvezetés elvégzése az érintett sínek oldalpádsának megszüntetésével megnöveli a beépített sínek élettartamát és a forgalombiztonságot növeli
		anyag beszerzendő	0 Ft		
		gép költség (7.500,- Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5.150,- Ft/óra)	0 Ft		
		külsős szolgáltatás (szállítás)	14 500 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
2	1-es vonal bírósági ívek felhvezetése esikorgásgátló anyaggal összesen 114m hosszon	anyag meglévő	0 Ft	8 208 000 Ft	meglévő esikorgásgátló réteg nagy mértékben lekopott, a járművek által keltett hanghatás egyre erősödik. A sín állapot megőrzése, és a zajlatás csökkentése érdekében szükséges a beavatkozás.
		anyag beszerzendő	0 Ft		
		gép költség (7.500,- Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5.150,- Ft/óra)	0 Ft		
		külsős szolgáltatás (felhvezetés)	8 208 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
3	3-as vonal 25+26, 26+88, 27+25, 28+40, 32+05, 33+94, 35+97, 39+72 szelű útjárók (összesen 8db) felújítása	anyag meglévő	269 310 Ft	19 739 540 Ft	A 3-as vonal Vadaspark – Fonógyári úti delta közötti vágányszakasz komolyabb beavatkozási évek óta nem kapott, a vonalszakaszon állandó 20 km/h-s sebességhatározás van. A vágányszakasz állapota annyira leromlott, hogy a komolyabb beavatkozás tovább már nem halogatható.
		anyag beszerzendő	9 961 360 Ft		
		gép költség (7.500,- Ft/óra)	1 072 500 Ft		
		bér költség (5.150,- Ft/óra)	5 515 650 Ft		
		külsős szolgáltatás (igk, bérlet, forgalom technika, aszfalt)	2 920 720 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal 0 nap	0 Ft		
4	3-as villamosvonal Kávéria sgt. - Vásárhelyi P. u. csomópontban a jelzőlámpás rendszer kiegészítése nyomógombos bejelentkezési lehetőséggel	anyag meglévő (-)	0 Ft	1 100 000 Ft	A beruházás lehetővé teszi, hogy a csomópontban a villamosjárművek a járművezetés zavarai esetén is be tudjanak jelentkezni Ezáltal javul a villamos előnyben részesítő rendszer működése a csomópontban
		anyag beszerzendő	0 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	0 Ft		
		külsős szolgáltatás	1 100 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
5	Felsővezeték tartó oszlopok rozsdás elleni védő festése Szege d, Újszege d Csanádi utcai szakaszon II. ütem (11 db, csak felsővezeteket tartó oszlop)	anyag meglévő (-)	0 Ft	1 711 160 Ft	Városrész-rekonstrukcióhoz kapcsolódó, előkészítő munka, 2. üteme
		anyag beszerzendő	173 360 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	1 108 800 Ft		
		külsős szolgáltatás (eszközberlet)	429 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
6	Csongrádi sgt. - Makkosházi krt. sarkán kihelyezett TB szakaszolószekrények felújítása, tolokés szakaszoló cseréjével	anyag meglévő (-)	0 Ft	1 904 000 Ft	30 éve, használatn került beépítésre a két szakaszoló szekrény, nagy mértékben elöregedtek. Ezek biztonságját a korlátozottan lévő legvezetékek összeköttetését (üzemeltetés) növelése érdekében szükséges
		anyag beszerzendő	900 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	180 000 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	824 000 Ft		
		külsős szolgáltatás (tervezés, hatósági díj)	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
7	Felsővezeték tartó oszlopok rozsdás elleni védő festése Szege d Bartók tér környezetben (22 db, csak felsővezeteket tartó oszlop)	anyag meglévő (-)	0 Ft	3 422 320 Ft	Városrész-rekonstrukcióhoz kapcsolódó, előkészítő munka
		anyag beszerzendő	346 720 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	2 217 600 Ft		
		külsős szolgáltatás (tervezés, hatósági díj)	858 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
8	1-es és 2-es villamos vonal Kossuth Lajos sgt. - Rókusi krt csomóponti ívek felhvezetése esikorgásgátló anyaggal összesen 206 m hosszon	anyag meglévő (-)	0 Ft	14 832 000 Ft	A meglévő esikorgásgátló réteg nagy mértékben lekopott, a járművek által keltett hanghatás egyre erősödik. A sín állapot megőrzése, és a zajlatás csökkentése érdekében szükséges a beavatkozás.
		anyag beszerzendő	0 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	0 Ft		
		külsős szolgáltatás	14 832 000 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
9	Ésőbeállók és korlátok felszerelésének felújító festése a Tisza Lajos kőrü (Károlyi utca) és Rókusi templom villamos megállóhelyeken (4 db megállóhely)	anyag meglévő (-)	0 Ft	3 510 000 Ft	Az esőbeállók kialakításának következtében a szinterezésről lejutott felületeken a festési hibák és sérülések csak teljes átfestéssel szüntethetők meg
		anyag beszerzendő	420 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	3 090 000 Ft		
		külsős szolgáltatás	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
10	3-as villamos vonal, Jósika utca - Kávéria sgt. sarkán burkolás a füves pályába, a járműforgalom által kitaposott részen	anyag meglévő (-)	0 Ft	97 400 Ft	Az érintett területen a füves pályán áthajtó közötti forgalom által okozott károk megelőzése érdekében részleges burkolás javasolt.
		anyag beszerzendő	15 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	82 400 Ft		
		külsős szolgáltatás	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
11	4-es villamos vonal Szivárvány kitérő peronokon taktikus sáv átalakítása, megállóhelyi tábla áthelyezéssel	anyag meglévő (-)	0 Ft	102 400 Ft	Vakok és Gyengénlátók Csongrád Megyei Egyesülete visszajelzései és javaslatai alapján
		anyag beszerzendő	20 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	82 400 Ft		
		külsős szolgáltatás	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
12	1-es és 4-es villamos vonal, Anna-kúti csomóponti peronokon taktikus sáv átalakítása	anyag meglévő (-)	0 Ft	204 800 Ft	Vakok és Gyengénlátók Csongrád Megyei Egyesülete visszajelzései és javaslatai alapján
		anyag beszerzendő	40 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	164 800 Ft		
		külsős szolgáltatás	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
13	Kihelyezett áramátalakítók beltéri világításának bővítése a trafóterületekbe beépített világítás kiegészítéssel	anyag meglévő (-)	0 Ft	668 380 Ft	A kihelyezett áramátalakító trafóterületek belső világítással nem rendelkeznek. Az éjszakai, vagy korlátozott látási viszonyok közötti ellenőrzésüket a világítás megkönnyíti, ezáltal növelve a hatékonyságot.
		anyag beszerzendő	250 000 Ft		
		gép költség (7500 Ft/óra)	0 Ft		
		bér költség (5150 Ft/óra)	418 380 Ft		
		külsős szolgáltatás	0 Ft		
		forgalompótlás autóbusszal	0 Ft		
MINDÖSSZESEN				70 000 000,00 Ft	27% ÁFA
				18 900 000,00 Ft	BRUTTÓ
				88 900 000,00 Ft	

Végteljesítés igazolása

Szeged Megyei Jogú Város Fejlesztési Iroda részéről igazoljuk, hogy a Szegedi Közlekedési Kft. a „Villamos- és trolibusz közlekedéshez szükséges önkormányzati tulajdonú vasúti pálya és hálózati elemek rekonstrukció” és az „ÁFA Villamos- és trolibusz közlekedéshez szükséges önkormányzati tulajdonú vasúti pálya és hálózati elemek rekonstrukció” tárgyú kivitelezés alábbi részfeladatait:

- 1.1.1. Oldalkopást megszüntető felhegesztés a „Bíróági” és „Jelzősköri” ívekben összesen 180 sínfolyóméter hosszon: Bíróági ív Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Bíróági ív Rókus irányú vágányában az ív külső szálán 56 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Európa liget irányú vágányában az ív külső szálán 38 sínfolyóméter hosszon; Jelzőskör 2-es vonal Szeged állomás irányú vágányában az ív külső szálán 30 sínfolyóméter hosszon;
- 1.1.2. 1-es vonal bíróági ívek felhegesztése csikorgásgátló anyaggal összesen 114m hosszon;
- 1.1.4. 3-as villamosvonal Kálvária sgt. - Vásárhelyi P. u. csomópontban a jelzőlámpás rendszer kiegészítése nyomógombos bejelentkezési lehetőséggel;
- 1.1.6. Csongrádi sgt. - Makkosházi krt. sarkán kihelyezett TB szakaszolószekrények felújítása, tolókéses szakaszolók cseréjével;
- 1.1.7. Felsővezeték tartó oszlopok rozsdá elleni védő festése Szeged Bartók tér körzetében (22 db, csak felsővezeték tartó oszlop);
- 1.1.8. 1-es és 2-es villamos vonal Kossuth Lajos sgt. - Rókusi krt. csomóponti ívek felhegesztése csikorgásgátló anyaggal összesen 206 m hosszon;
- 1.1.10. 3-as villamos vonal, Jósika utca - Kálvária sgt. sarkán burkolás a füves pályába, a járműforgalom által kitaposott részen;
- 1.1.11. 4-es villamos vonal, Szivárvány kitérő peronokon taktilis sáv átalakítása, megállóhelyi tábla áthelyezéssel;

1.1.12. 1-es és 4-es villamos vonal, Anna-kúti csomóponti peronokon taktilis sáv átalakítása;

1.1.13. Kihelyezett áramátalakítók beltéri világításának bővítése a trafóterekbe belső világítás kiépítésével.

Vállalkozó 2018. 12. 06-án és 2018. 12. 12-én kelt elektronikus levelében a fenti feladatok elvégzését készre jelentette, a műszaki átadás - átvételi eljárás időpontja 2018. 12. 21. napra lett kitűzve.

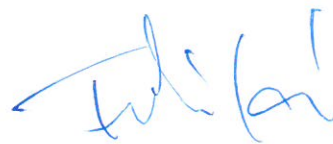
A fenti munkákat Vállalkozó maradéktalanul, szerződésszerűen határidőben teljesítette. Az műszaki átadás - átvételi eljárás 2018. 12. 21. nappal lezárult.

A munka ellenértékéről kiállított részszámlákat és végszámlát a Vállalkozó a fennálló vállalkozási szerződésnek megfelelően benyújthatja.

S z e g e d, 2018. december 21.



Dr. Oláh Miklós
irodavezető-helyettes



Frankó János
közlekedési referens