

ADÁSVÉTELI SZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről a

Név: **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet: Beruházás lebonyolító igazgatóság
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Cégjegyzékszám: 01-10-042272
Cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbíróság
Adószám: 10856417-2-44
Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01
Számházi cím: MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Számházi cím: MÁV Zrt. 1426 Budapest, Pf. 24.
Számházi pénzügyi intézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számházi: 10201006-50080399
Képviseli: Völgyesi Zsolt Stratégiai vezérigazgató-helyettes
Vízi Zsolt Beruházás lebonyolító igazgató

mint vevő (a továbbiakban: „**Vevő**”)

másrészről a

Név: **MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság**
Székhely: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
Cégjegyzékszám: 16-09-002819
Cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága
Adószám: 11267425-2-16
Statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16
Számházi cím: 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.
Számházi pénzügyi intézete: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számházi: 10200971-21521542-00000000
Képviseli: Kerékgyártó József ügyvezető

mint eladó (a továbbiakban: „**Eladó**”)

- Vevő és Eladó a továbbiakban külön-külön „**Fél**”, együtt „**Felek**” - között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételekkel:

PREAMBULUM

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést (a továbbiakban: Szerződés) a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 12. § (5) bekezdés b) pontja szerinti kivétel alkalmazásával, közvetlenül kötik.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsis és 2 db Lgs kiszolgáló kocsis gyártása

FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

A jelen Szerződésben a következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

„Műszaki ellenőr”: a Vevő azon képviselője, aki felelős a teljesítések koordinálásáért és felügyeletéért. A Műszaki ellenőr felelős az átadás-átvételi eljárások szabályszerűségéért, és az üzemeltetésre való alkalmasságot igazoló dokumentumok ellenőrzéséért. A Műszaki ellenőr a Vevő lebonyolító (Beruházás Lebonyolító Igazgatóság) szervezetének munkavállalója.

„Eszköz vagy Jármű”: A Szerződés tárgyát képező vasúti jármű.

„Bizalmas Információ”: a másik Fél üzleti tevékenységével kapcsolatos bármiféle és valamennyi információ, ideértve különösen a működésekre, eljárásokra, módszerekre, könyvvitelre, technikai adatokra, know-how-ra vagy meglévő és lehetséges megrendelőkre vonatkozó vagy bármilyen más információ, melyet az adott Fél jogszerűen bizalmasként határozott meg.

„Elháríthatatlan külső okok” (vis maior): minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

„Egyéb rendkívüli események”: az olyan előre nem látható balesetek, káresemények, amelyet általában el lehet hárítani, de amelyek még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhetnek, vagy olyan előre nem látható baleset, káresemény valamely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasútüzem működését megzavarja.

1. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

Eladó vállalja a jelen Szerződés 1. sz. mellékletét képező műszaki leírásban meghatározottak szerinti műszaki tartalommal 8 darab MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 darab Lgs kiszolgáló kocsi (a továbbiakban: Járművek) gyártását, leszállítását, és tulajdonjogának Vevő részére történő átruházását. Az Eladó köteles a Járművek a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet szerinti hatósági engedélyeket megszerezni, a szükséges, fent hivatkozott rendelet szerinti próbákat lefolytatni, az 5.4. pontban megjelölt dokumentációkat elkészíteni, és magyar nyelven Vevőnek átadni, Vevő az üzemeltető személyzetét oktatni.

A Járművek pontos leírását a Szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírás tartalmazza.

Eladó vállalja továbbá, hogy legalább 10 éven át, az általa gyártott, a Szerződés tárgyát képező Járművekhez alkatrész-utánpótlást biztosít.

Vevő vállalja, hogy a jelen pontban meghatározott Járműveket, Eladó szerződés szerinti teljesítése esetén átveszi, és a jelen Szerződésben rögzített vételárat megfizeti.

2. VÉTELÁR

2.1. Felek a teljesítés ellenértékéért Járművenként meghatározott vételárban állapodnak meg.

1 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi vételára: 195.312.600,- Ft, azaz százkilencvenötmillió-háromszáztizenkettőezer-hatszáz forint+ mindenkor hatályos ÁFA.

1 db Lgs kiszolgáló kocsi vételára 13.858.740,- Ft, azaz tizenhárommillió-nyolcszázötvennyolcezer-hétszáznegyven forint+ mindenkor hatályos ÁFA.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

A Vevő által jelen Szerződés keretében megrendelt 10 db Jármű, tehát 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi + 2 db Lgs kiszolgáló kocsi vételára összesen 1.590.218.280,- Ft, azaz egymilliárd-ötszázkilencvenmillió-kettőszáztizennyolcezer-kettőszáznolcvan forint + mindenkor hatályos ÁFA.

- 2.2. A vételár magában foglalja az Eladó jelen Szerződésben meghatározott feladatai szerződésszerű teljesítésének összes költségét, így különösen a minőségi átvétel költségét, szállítási költségeket, a jótállási és szavatossági kötelezettségek költségeit, valamint a Vevő üzemeltető személyzetének oktatási költségeit. A vételár a vagyoni értékű szerzői jogok ellenértékét is tartalmazza, és ennek megfizetésével a Vevő a jelen Szerződés teljesítése során keletkezett, szerzői jogi védelem alá eső valamennyi alkotás korlátlan felhasználási jogát is megszerzi. A fentiekre tekintettel Eladó Vevővel szemben semmiféle többlet-térítési vagy költségtérítési igénytel semmilyen jogcímen nem élhet.
- 2.3. Eladó nem jogosult a Járművek vételárának módosítását vagy bármely ellenérték Vevővel szembeni felszámítását kérni bármely devizaárfolyam változására, finanszírozási kockázat megváltozására vagy bármely makrogazdasági hatásra hivatkozással, vagy ha valamely adókulcs nő vagy csökken, új vám kerül bevezetésre, egy adófajta megszűnik, vagy bármilyen változás történik bármely adófajta értelmezésében vagy alkalmazásában a jelen Szerződés hatálya alatt, amelyet az Eladóra vagy alvállalkozójára kivetettek vagy kivethetnek.
- 2.4. A Szerződésben meghatározott ellenérték nem tér el aránytalan mértékben a szokásos piaci ártól.

3. SZERZŐDÉS HATÁLYA, TELJESÍTÉSI HATÁRIDŐ

- 3.1. A Szerződés a Felek általi aláírásának napján lép hatályba, és a Felek jelen Szerződésben meghatározott kötelezettségeinek maradéktalan teljesítéséig hatályos. Amennyiben a Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a Szerződés aláírásának a napja az utolsó aláíró aláírásának a napja.
- 3.2. Teljesítési határidő: 2020. november 30.
- 3.3. Teljesítési részhatáridők:

- a) 4 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi + 2 db Lgs kiszolgáló kocsi: 2019.12.15.
- b) 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi + 2 db Lgs kiszolgáló kocsi: 2020.11. 30.

A jelen pontban megjelölt teljesítési részhatáridők kötbérfelmentes határidők.

Az a) pontban jelölt részhatáridőig a következőknek kell együttesen teljesülni: 4 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi + 2 db Lgs kiszolgáló kocsi hatósági állópróbáját kell teljesíteni, valamint a prototípus járműnek rendelkezni kell a hatóság által kiadott próbaüzemi engedéllyel.

A b) pontban jelölt határidő valamennyi Járműre a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 7. pontja szerinti végleges üzembehelyezési engedély kiadására vonatkozik. Felek ezt az eseményt tekintik a végteljesítés időpontjának.

Az Eladó köteles Vevőt az átadás-átvétel javasolt időpontjáról legalább 5 munkanappal az esedékességet megelőzően, levélben, vagy telefaxon értesíteni.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

4. TELJESÍTÉS HELYE

Az Eladó székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

5. TELJESÍTÉS

5.1. Próbák, ellenőrzések

5.1.1. Járművek gyártását követően az Eladó székhelyén kerül sor a hatósági állópróbára. Erről az Eladó 7 (hét) naptári nappal megelőzően értesíti a Vevőt. Az állópróbán Felek megvizsgálják a Járművek műszaki feltétlfüzet szerinti megfelelőségét. A próba eredményéről jegyzőkönyvet vesznek fel. Az esetlegesen tapasztalt műszaki hibákat, hiányosságokat, a dokumentáció hiányait jegyzőkönyvben rögzítik. Eladó köteles a rögzített hibákat javítani, a hiányokat pótolni. A hatósági állópróba a próba során meghatározott javítások, hiánypótlások után tekinthető sikeresnek.

5.1.2. A prototípus járművek esetében le kell folytatni a Hatóság által előírt próbaüzemet. Az Eladó tudomásul veszi, hogy a Hatóság határozza meg a Jármű tekintetében a próbaüzem időtartamát, és egyéb feltétel teljesítését is elrendelheti, amelynek minden költségét, kockázatát az Eladó viseli.

5.1.3. A sikeres hatósági állópróba után kerül sor a vasúthatósági futópróbára, majd ezt követően történik a Járművek hatósági üzembe helyezési engedélyének kiadása.

A hatósági futópróbán Eladó lehetővé teszi Vevő részvételét, annak időpontjáról Vevőt 7 (hét) nappal megelőzően értesíti. Az ellenőrzések és próbák teljes költségeit az Eladó viseli.

5.1.4. Az ellenőrzésekkel, próbákkal kapcsolatos kockázatot, az ahhoz kapcsolódó esetleges költség kihatásokat is az Eladó viseli.

5.2. Műszaki átadás átvétel, birtokba adás

Vevő a hiba- és a hiánymentes, hatósági engedélynek megfelelő, sikeres üzembe helyezés esetén ismeri el teljesítettnek a Szerződést, és veszi birtokba a Járműveket. A kárveszély tekintetében a felelősség a birtokbavétel időpontjától, a tulajdonjog pedig a Jármű teljes vételárának kiegyenlítése időpontjától száll át a Vevőre.

Felek gyártásközi ellenőrzést tartanak a számlázási lehetőséghez tartozó mérőföldkövek teljesítése után, melyről jegyzőkönyvet vesznek fel.

5.3. Oktatás

Eladó a Járművek kezelőszemélyzetét maximum 12 fő létszámban, a Jármű kezelésére és karbantartására 2 x 8 órában kiképezi (8 óra elméleti, 8 óra gyakorlati képzés) az Eladó a telephelyén, a teljesítési véghatáridőig.

5.4. Az átadandó dokumentumok

Eladó a hatósági futópróba időpontjáig köteles Járművenként az alábbi dokumentumokat átadni a Vevő részére:

- Műszaki dokumentáció (gyártás során keletkezett műbizonylatok, jegyzőkönyvek, nyilatkozatok) egy eredeti példányban
- Hatósági engedélyezési dokumentáció, hatósági üzembe helyezési engedély)

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

- Karbantartási és üzemeltetési dokumentáció, 1 nyomtatott példányban 1 elektronikus példányban
- Munkavédelmi minősítés

6. SZÁMLÁZÁS ÉS FIZETÉSI FELTÉTELEK

6.1. Fizetési ütemezés:

- a) Első ütem: Vevő az Eladó részére, a Járművenként meghatározott ellenérték 25 %-át az Eladó által kiállított előlegbekérő alapján előlegként fizeti meg. Eladó az előleg összegének bankszámláján történő jóváírás napjával, mint teljesítési nappal, a Szerződés aláírását követően előlegszámlát állít ki. Az előlegbekérőt a jelen Szerződés hatályba lépésétől számított 5 napon belül állíthatja ki Eladó.

Eladó az előleget kizárólag a Járművek alapkocsijainak megvásárlására, valamint az MFS-35M járművek gyártásához szükséges, Plasser&Theurer licenc jogok és alkatrészek megvásárlására fordíthatja.

- b) második ütem: Sikeres állópróbát követően Járművenként a vételár 90 %-a összegben. Az előleg elszámolása ebben a számlában történik.
- c) harmadik ütem: a hatósági üzembehelyezési engedély kiadása után járművenként a vételár 10 %-a összegben.

A számlázás alapja a Vevő Műszaki ellenőre által aláírt, átadás-átvételi jegyzőkönyvekre alapozott teljesítésigazolás. A kiállított számlán feltüntetett teljesítési időpont meg kell, hogy egyezzen a teljesítésigazolásban feltüntetett teljesítési időponttal. A számlázás nem a vállalatközi elszámolás (CCSTO) keretében történik.

- 6.2. Eladó e-számlát állít ki és küld meg a Vevő részére. A számlának tartalmaznia kell a beszerzési megrendelés számát.
- 6.3. A mindenkor kiállított számla ellenértékének meg kell egyeznie a Szerződés szerint teljesítésigazolt ellenértékkel.
- 6.4. Vevő olyan számlát fogad el, amely valamennyi, a számlákra vonatkozó magyar jogszabályi rendelkezésekben rögzített tartalmi kelléket tartalmaz, és amely alapján beazonosítható az Eladó azon szolgáltatása (kötelezettsége), amellyel összefüggésben a számlát kiállították.
- 6.5. A MÁV Zrt. az Eladó részére fizetési biztosítékot nem ad, s egyéb szerződést biztosító mellékkötelezettségek nem terhelik.
- 6.6. Vevő a számla ellenértékét a Szerződésben meghatározott módon kibocsátott számla kézhezvételétől számított 15. naptári napon, átutalással egyenlíti ki. A MÁV Zrt.-vel szerződő fél számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a MÁV Zrt. számlavezető pénzügyi szerve a MÁV Zrt. fizetési számláját a MÁV Zrt.-vel szerződő fél számlájának összegével megterhelte.
- 6.7. Vevő kijelenti, hogy a jelen Szerződés 1. pontjában meghatározott tevékenység ellenértékének pénzügyi fedezetével rendelkezik.
- 6.8. A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a MÁV Zrt.-vel szerződő fél a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk.-ban meghatározott feltételekkel.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

7. KAPCSOLATTARTÁSRA, MŰSZAKI ELLENŐRZÉSRE, ÜZEMELTETŐI ÁTVÉTELRE, TELJESÍTÉSIGAZOLÁSRA JOGOSULTAK

- 7.1. A Felek az egymással való kapcsolattartásra és a szerződésben foglaltak teljesítésének felügyeletére és koordinálására az alábbi **Kapcsolattartó** személyt jelölik ki:

	Eladó részéről	Vevő részéről
Név:	Kocsor László /gépészeti főmérnök/	Sztrányay György /Beruházás Lebonyolító Igazgatóság MMEF főosztályvezető
Cím:	5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60
Telefon:	06-30/633-21-55	06-1/511-1095 06-30/941-1484
Telefax:	06-57/550-230	06-1/511-9113
e-mail:	kocsor.laszlo@fkg.hu	sztranyay.gyorgy@mav.hu

- 7.2. A Vevő által kijelölt Műszaki ellenőr(ök):

	Vevő részéről	
Név:	Kiss László	Dóra Tamás
Cím:	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60	1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60
Telefon:	06-1/511-9160, 06-30/738-5149	06-1/511-8734, 06-30/595-0129
Telefax:	06-1/511-9113	06-1/511-9113
e-mail:	kiss.laszlo2@mav.hu	dora.tamas@mav.hu

- 7.3. A Szerződés tárgyát képező feladatok elvégzésének műszaki ellenőrzésére, az átadás-átvételhez kapcsolódó jegyzőkönyvek aláírására Vevő képviseletében a 7.2. pontban megnevezett Műszaki ellenőr jogosult. A Műszaki ellenőr jogköre kizárólag a Szerződés tárgyát képező Járművek gyártási munkáinak elvégzését követő műszaki átvételére, a munkák elvégzésének igazolására és a berendezések biztonságos üzemeltetésre való alkalmasságának, illetve alkalmatlanságának igazolására terjed ki.

- 7.4. A Felek rögzítik, hogy a Kapcsolattartó személyek a Szerződés módosítására nem jogosultak.

- 7.5. A Szerződés tartalmát érintő kérdésekben a kapcsolattartás módja kizárólag a Felek nevében a kapcsolattartó személyek által aláírt levél vagy okirat. A Felek kötelesek hivatalos értesítéseiket a fenti kapcsolattartó személyeknek a fenti elérhetőségi címekre írásban eljuttatni. A Felek kötelesek egymást haladéktalanul írásban értesíteni a kapcsolattartási adataikban bekövetkező változásokról. Az értesítés elmulasztásából eredő kárért a mulasztó Fél a felelős.

- 7.6. A Szerződés teljesítése folyamán minden értesítést az alábbiak szerint kell közölni:

- kézbe és átvételi elismervény ellenében történő átadás esetén az átadás időpontjában;
- ajánlott, tértivevényes küldeményként, illetve futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén a kézbesítés időpontjában;
- elektronikus úton történő közlés esetén az e-mail tértivevényében (olvasási visszaigazolásban) jelzett időpontban, ennek hiányában a feladást követő munkanapon, kivéve a „Házon kívül” visszaigazolás esetében.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsí és 2 db Lgs kiszolgáló kocsí gyártása

8. SZAVATOSSÁG, JÓTÁLLÁS, SZERZŐI JOG

- 8.1. Eladó szavatosságot vállal azért, hogy a Szerződés tárgyában meghatározott Járművek mindenben megfelelnek a jelen Szerződés és mellékleteiben megfogalmazott műszaki követelményeknek, a vonatkozó szabványoknak, munkavédelmi, tűzvédelmi, egészségügyi és környezetvédelmi, és a hatósági előírásoknak, továbbá rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kifogástalan minőségűek, hiba- és hiánymentesek (kellékszavatosság). Megrendelő szavatossági igényeit az üzembe helyezés időpontjától számított 5 (öt) éves elévülési időn belül érvényesítheti
- 8.2. Eladó szavatolja, hogy a Szerződés tárgyát képező Járművek jogtiszták, per-, teher- és igénymentesek, azok fölött harmadik személynek nincs olyan joga, amely Vevő tulajdonszerzési, birtoklási, vagy használati jogát akadályozná vagy korlátozná (jogszatosság). Amennyiben harmadik személy részéről ilyen igény felmerülne, Eladó köteles saját költségén Vevőt teljes mértékben kártalanítani.
- 8.3. Eladó a Járművekre az üzembe helyezés időpontjától számított 24 hónap jóállást vállal a Ptk. 6:171-6:173. § szerint.
- 8.4. A következő alkatrészek és szerelési egységek azonban esetében speciális, hosszabb jóállási idők érvényesek:
- kerékpár és annak külön minden alkatrésze 5 év
 - forgóváz 5 év
 - hordrugó 5 év
 - ütköző és vonókészülékre 5 év
 - jármű szekrény külső festésére (átrozsdásodás ellen) 12 év
 - külső festés (teljes bevonatréteg) 6 év

A külső festésre vonatkozó jóállás a gyártási hibákból eredő meghibásodásokra vonatkozik.

Amennyiben az alkatrészekre a gyártó cég, vagy annak bármely egyéb közreműködője a jelen pont szerinti jóállásnál hosszabb jóállást vállal, akkor ezen alkatrészek tekintetében ezen jóállási idő az irányadó.

- 8.5. Eladó a jóállási kötelezettség alá tartozó hibákat a hibabejelentéstől számított 15 napon belül köteles saját költségén kijavítani.
- 8.6. Amennyiben az Eladó a jelen pontban előírtak szerinti határidőn belül nem hárítja el a hibát, Vevő jogosult a javítást/cserét saját maga elvégezni, vagy más, harmadik személlyel elvégeztetni Eladó költségére és kockázatára.
- 8.7. Felek rögzítik, hogy a jóállási idő a javítás időtartamával meghosszabbodik, a cserélt elem vagy alkatrész vonatkozásában újrakezdődik.
- 8.8. A Vevő részéről a rajzok jóváhagyása, a gyártásellenőrzés és az átvétel Eladót jóállási és /vagy szavatossági kötelezettsége alól nem mentesíti, a Vevő jóállási és/vagy szavatossági igényeihez kapcsolódó jogát nem korlátozza.

- 8.9. A szavatosság, jótállás feltétele, hogy a szavatosság, jótállás teljes tartama alatt a Járműveket a kezelési, üzemeltetési utasításban leírtak szerint üzemeltessék, használják, tárolják. A Járműveket csak képzett, megfelelő jogosultsággal rendelkező személyek üzemeltethetik.
- 8.10. Mentesül az Eladó a jótállási kötelezettségek alól, ha a Járműveket nem rendeltetésszerűen üzemelteti, vagy az előírt karbantartást azért nem végzik el, mert Vevő a Járművet karbantartásra nem bocsátotta az Eladó rendelkezésére.
- 8.11. A jótállási, illetve szavatossági igények érvényesítése nem zárja ki bármely más, a Vevőt megillető további polgári jogi igény érvényesítését.

9. FELEKET EGYARÁNT MEGILLETŐ JOGOK ÉS TERHELŐ KÖTELESSÉGEK

- 9.1. A Felek a Szerződés teljesítése során kötelesek együttműködni. Ennek keretében a Felek kötelesek egymást írásban értesíteni mindazon körülményekről, amelyek a Szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségekből kifolyólag a teljesítést érintik.
- 9.2. A Felek a Szerződést érintő adataikban bekövetkező bármilyen változást, az érintett adatok hatályossá válásának napjától számított 5 (öt) munkanapon belül írásban kötelesek közölni a másik Féllel. Ezen kötelezettség elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből fakadó minden kárért a mulasztó Felet terheli a felelősség.
- 9.3. Felek a másik Fél előzetes írásbeli egyetértése nélkül nem hozhatják nyilvánosságra azon adatokat, információkat, amelyekhez a jelen Szerződés teljesítése érdekében, illetve annak során jutottak. Amennyiben az adatok ismertetése elkerülhetetlen, a nyilvánosságra hozásnak bizalmasnak kell lennie, és az csak a Szerződés teljesítése céljából szükséges mértékig terjedhet.
- 9.4. E kötelezettség nem terjed ki azokra az információkra,
- amelyeket Felek képviselőinek meg kell osztaniuk ellenőrző szervekkel;
 - amelyek közzétételére, illetve rendelkezésre bocsátására Feleket bírósági/hatósági határozat, jogszabály, EU jogi aktusa kötelezi;
 - amely egyébként jogszerűen válik elérhetővé a Felek számára.
- 9.5. Az a Fél, aki a jelen Szerződés szerinti titoktartási kötelezettséget megszegi, a másik Féllel, illetve harmadik személyekkel szemben teljes kártérítési kötelezettséggel tartozik helytállni.
- 9.6. Jelen Szerződés szerinti titoktartási kötelezettség a Szerződés megszűnését követő 3 (három) évig fennmarad.
- 9.7. A fentiek ellenére, az Eladó átadhatja közreműködőjének a Vevőtől kapott dokumentumokat, adatokat és más információkat, de csak olyan mértékben, ami a közreműködő szerződés szerinti teljesítéséhez szükséges, amely esetben az Eladó az ilyen közreműködőtől, a rá vonatkozó titoktartási tartalommal azonos titoktartási kötelezettséget vállaló nyilatkozatot kér.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsí és 2 db Lgs kiszolgáló kocsí gyártása

- 9.8. A Szerződésre és annak teljesítésére vonatkozóan egyik Fél sem ad ki a másik Fél előzetes, írásos beleegyezése nélkül sajtóközleményeket, nem tesz nyilvános bejelentéseket, beleértve bemutatókat szakmai közönség részére.

10. VEVŐ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

- 10.1. A Vevő írásban kérheti megfelelő indoklást követően, hogy az Eladó valamely munkavállalója, alvállalkozója (illetve az Eladó részéről a munkában közreműködő egyéb személy) a Szerződés teljesítésének további szakaszában ne működjön közre. Az Eladó a Felek által meghatározott határidőn, de legfeljebb 5 (öt) munkanapon belül köteles a kérésnek eleget tenni, és szükség esetén más alkalmas személyt munkába állítani. A Vevő vállalja, hogy lecserélésre vonatkozó indítványt csak olyan esetben terjeszt elő, ha erre alapos oka van.
- 10.2. A Vevő az Eladó által vállalt feladatok megfelelő teljesítését adatok, bizonylatok, egyéb szükséges dokumentációk bekérése útján jogosult bármikor ésszerű időpontban ellenőrizni. Az Eladó az ellenőrzést mindenben köteles segíteni, illetve biztosítani az ellenőrzés lehetőségét az esetlegesen igénybevett egyéb közreműködőivel szemben is. Az Eladó teljesítésének ellenőrzésére a Vevő külső szakértő igénybevételére is jogosult azzal, hogy az Eladó köteles együttműködni vele. A szakember köteles a megfelelő titoktartási szerződést aláírni, mielőtt az Eladó az iratokhoz, vagy információhoz való hozzáférést jóváhagyásával biztosítja.
- 10.3. A Vevő köteles a Szerződés teljesítése során az Eladóval együttműködni, különösen az alábbi körben:
- a) az általában elvárható módon és mértékben közreműködik az üzembe helyezést megelőző mérések és ellenőrző vizsgálatok határidőben történő lefolytatása, és az átadás-átvételi eljárás lefolytatása során;
 - b) az Eladó kifejezetten erre irányuló kérésére rendelkezésére bocsátja a teljesítéshez szükséges – a műszaki tartalomban nem szereplő – rendelkezésére álló információkat, dokumentációkat, valamint, a szükséges, de rendelkezésére nem álló információk, dokumentációk megszerzésénél – amelyek a Vevő érdekkörében merülnek fel – együttműködik az Eladóval ezek megszerzése érdekében.
- 10.4. Vevő az Eladó részére eszközt nem ad át, az Eladó a Szerződés teljesítéséhez szükséges összes munkát, feladatot a saját eszközeivel köteles elvégezni, a saját erőforrásaira támaszkodva.
- 10.5. A teljesítésigazolás kiállítása és/vagy az Eladó számlájának Vevő általi kifizetése nem jelent joglemondást Vevő részéről, továbbá Vevő kifejezetten fenntartja a szerződésszegésből eredő igényei érvényesítésének jogát arra az esetre is, ha a teljesítést a szerződésszegésről tudva elfogadta vagy Eladó számláját kifizette úgy, hogy igényét nem jelentette be azonnal Eladó részére.

11. ELADÓ JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

- 11.1. Közreműködő igénybevételéhez Eladónak a Vevő előzetes jóváhagyását kell kérnie.
- 11.2. Az Eladó a Szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont közreműködők (alvállalkozók) tevékenységéért felelősséget vállal. Eladó a jogosan igénybe vett közreműködőkért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; közreműködők jogosulatlan igénybevétele esetén felelős

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. Eladó köteles közreműködőivel (alvállalkozóival) olyan szerződést kötni, amelyben az közreműködőt (alvállalkozót) ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint az Eladót a jelen Szerződés szerint. Az Eladó által a teljesítésbe bevont közreműködőket (alvállalkozókat) megillető díjak, közreműködők (alvállalkozók) felé történő megfizetéséről az Eladó köteles gondoskodni, és a közreműködők, alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Vevővel szemben fellépni. E körülményt Eladó köteles a közreműködőkkel (alvállalkozókkal) kötött szerződésben rögzíteni. Vevő a közreműködőkkel nem áll szerződéses kapcsolatban.

- 11.3. Ha a Szerződés teljesítése során bármikor az Eladó olyan feltételekkel találkozik, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, köteles a Vevőt haladéktalanul, írásban értesíteni a késedelem tényéről, és annak várható időtartamáról. A fenti értesítés elmaradása vagy késedelmes közlés esetén az okozott kárért az Eladó a szerződésszegésért való felelősség szabályai szerint felelős. Az Eladó az akadályok felmerülését követően haladéktalanul közölni köteles, az akadály felszámolásának várható idejét, valamint azon intézkedéseket, amelyeket az Eladó a mielőbbi teljesítés érdekében megtesz. Az akadályok felszámolásának határidejére vonatkozó kikötések során Eladó köteles olyan határidő teljesítését vállalni, amely a teljesítés véghatáridejét figyelembe veszi.
- 11.4. Az Eladó kötelezettséget vállal a munka-, vagyon-, tűz- és környezetvédelmi előírások és a vonatkozó egyéb jogszabályok maradéktalan betartására a teljesítés folyamán.
- 11.5. Vevő igényei meghatározása érdekében jogosult Eladónak utasításokat adni. Vevő utasításaitól abban az esetben térhet el, ha az utasítás szakszerűtlen vagy Eladó érdeke az eltérést feltétlenül megköveteli, és a Vevő előzetes értesítésére már nincs mód. Ilyen esetben a Vevőt az utasítástól való eltérésről haladéktalanul, írásban értesíteni kell.
- 11.6. Az Eladó kérheti a Vevőt, hogy írásban erősítse meg bármelyik döntését vagy utasítását, amelyet még nem foglalt írásba. Az Eladó köteles minden indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatni a Vevőt az ilyen jellegű igényéről.
- 11.7. Eladó a Szerződés szerinti feladatait a jogszabályi előírásoknak, vonatkozó szabványoknak, a Szerződésben foglaltaknak, az általánosan elfogadott szakmai előírásoknak megfelelő minőségben, szerződésszerűen köteles teljesíteni.
- 11.8. Eladó kijelenti, hogy a Szerződésből fakadó kötelezettségeinek teljesítéséhez szükséges valamennyi személyi és tárgyi feltétellel, illetve a jelen Szerződésben meghatározott egyéb szolgáltatások nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel és képesítéssel rendelkezik.
- 11.9. Amennyiben a Vevő úgy ítéli meg, hogy a Szerződésben foglaltak teljesítéséhez, annak gördülékeny lebonyolításához, koordinálásához meghatározott gyakorisággal koordinációs értekezlet tartása szükséges, akkor az Eladó köteles a koordinációs értekezletek megtartásához szükséges feltételeket biztosítani.
- 11.10. Eladó a szerződésszegés következményei alól nem mentesül, ha hatósági szerv a Szerződés teljesítését az Eladó ellenőrzési körébe tartozó okból leállítja, felfüggeszti.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsí és 2 db Lgs kiszolgáló kocsí gyártása

- 11.11. A teljesítés folyamán az Eladó viseli annak jogkövetkezményét, amely a dokumentációk olyan hiányosságából adódik, melyet az Eladónak a tőle elvárható szakmai gondosság mellett észlelnie kellett volna.

12. KÁRVESZÉLY, KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG, KÖTBÉR

- 12.1. A Szerződés megszegéséért mindkét Fél szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai szerint felel, az alábbiakban részletezettek szerint.

Kárveszély

- 12.2. Felek rögzítik, hogy a gyártás során beszerzett, felhasznált, beépített, összeszerelt alkatrészekkel, berendezésekkel, a legyártott Járművekkel kapcsolatos kárveszélyt az Eladó mindaddig viseli, amíg azok a birtokában vannak.

Kártérítési felelősség, kötbér

- 12.3. Amennyiben az Eladó a Szerződést megszegi, kötbérfizetési és kártérítési felelősséggel tartozik.
- 12.4. Az Eladó a Szerződés megszegésével okozott kárt köteles megtéríteni, ideértve a szolgáltatás tárgyában keletkezett kárt, az egyéb károkat és az elmaradt vagyoni előnyt. Felek a jogosult vagyonában keletkezett károk és az elmaradt vagyoni előny körében megvalósuló károknak tekintik különösen, de nem kizárólagosan a vasúti tevékenységekből, ezen belül a pályahálózat működtetésével, létesítésével, fejlesztésével, üzemeltetésével, karbantartásával, megszüntetésével, a vasútbiztonsággal, a jogszabályokban meghatározott pályavasúti szolgáltatások nyújtásával, illetve ezek elmaradásából következő mindennemű kárt, a vasúti személyszállítással, egyéb vállalkozó vasúti tevékenységgel összefüggő, továbbá a környezeti károk elhárításával összefüggő valamennyi kárt.
- 12.5. Eladónak kártalanítani kell a Vevőt harmadik fél által felmerülő minden olyan igény esetén, amely szabadalom, védjegy, vagy ipari tervezési jogok megsértéséből származik az által, ahogy azt az Eladó a Szerződés teljesítése során, vagy azzal összefüggésben felhasználta.
- 12.6. Ha az Eladó a jogszabályi előírások megsértésével, illetve a Szerződésben rögzített kötelezettségeinek megszegése folytán a Szerződésen kívülálló harmadik személynek kárt okoz, és a károsult harmadik személy a Vevővel szemben támaszt kártérítési igényt, úgy az Eladó köteles a Vevőt teljes mértékben mentesíteni a kártérítési felelősség alól akként, hogy a kárt a károsult harmadik személynek közvetlenül megtéríti.
- 12.7. Abban az esetben, ha az Eladó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Vevőnek a Szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll igazolt kárai megtérítését követelni.
- 12.8. Az Eladó - amennyiben az Eladó a Ptk. 6:142. § második mondatában foglalt feltételek együttes fennállásának hiányában nem mentesül a felelősség alól - felelősségi körébe tartozó késedelmes teljesítés esetén késedelmi kötbér, hibás teljesítés esetén hibás teljesítési kötbér, a Szerződés megghiúsulása esetén pedig megghiúsulási kötbér megfizetésére köteles. A kötbér alapja (a továbbiakban: kötbéralap) a szerződésszegéssel érintett nettó ellenérték.
- 12.9. A Vevő a kötbér bizonylatolására terhelőlevelet állít ki.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

- 12.10. A jelen Szerződésben vállalt kötelezettségeknek bármely felelősségi körébe tartozó okból nem a Szerződésben rögzített teljesítési határidőre történő teljesítése (késedelmes teljesítés) esetén Eladó késedelmi kötbért köteles fizetni Vevő részére. A késedelmi kötbér mértéke a késedelem minden megkezdett naptári napja után a Kötbéralap 0,5 %-a.
A késedelmi kötbér mértéke nem haladhatja meg a Kötbéralap 10%-át (kötbérmaximum).

Késedelmes teljesítés esetén Eladó Vevővel egyeztetve köteles póthatáridőt vállalni. Amennyiben a késedelemmel érintett napokra számolt kötbér mértéke eléri a késedelmi kötbérmaximum összegét, úgy Vevő jogosult a Szerződés azonnali hatályú felmondására. A Vevő részéről póthatáridő tűzése, és a meghiúsulási kötbér megfizetése nem mentesíti Eladót a késedelmi kötbér megfizetése alól.

- 12.11. Amennyiben Eladó a Szerződésben és/vagy a Felek által rögzített bármely határidőt bármely okból elmulasztja, és a teljesítésre kitűzött póthatáridő eredménytelenül telik el, a Szerződés – a Vevő ilyen tartalmú nyilatkozata esetén – nem teljesítettnek minősül. Nem teljesítettnek minősül továbbá a Szerződés, amennyiben a Szerződést a Vevő bármely, az Eladó felelősségi körébe tartozó okból teljesen vagy részlegesen azonnali hatállyal felmondja vagy attól teljesen vagy részlegesen eláll a jelen Szerződésben vagy a vonatkozó jogszabályokban rögzítettek alapján. A Szerződés meghiúsulása esetén az Eladó az elmaradt teljesítésekre vonatkozó nettó vételár 10 %-ával megegyező mértékű meghiúsulási kötbért köteles a Vevőnek fizetni.

- 12.12. Amennyiben Eladó teljesítése egyebekben a fenti pontokban foglaltakon kívül bármely felelősségi körébe tartozó okból nem szerződésszerű (hibás teljesítés), Eladó hibás teljesítési kötbért köteles fizetni, melynek mértéke a Kötbéralap 15 %-a

- 12.13. A kötbér esedékessé válik:

- késedelmi kötbér esetén, a késedelem megszűnik, a póthatáridő lejár, vagy mértéke a kötbérmaximumot eléri,
- hibás teljesítési kötbér esetén, ha a Vevő a hibás teljesítésével kapcsolatos igényét az Eladónak bejelentette,
- meghiúsulási kötbér esetén, ha a Vevő felmondását vagy elállását az Eladónak bejelentette.

- 12.14. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben biztosított kötbérek kumulatívak, így akár együttesen, akár külön-külön, akár más jogkövetkezményekkel együtt is alkalmazhatóak a Vevő kizárólagos választása szerint.

- 12.15. Az Eladó köteles minden nem vitatott kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét a terhelőlevél, illetve a kártérítési igényt tartalmazó nyilatkozat kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül teljesíteni. Vevő a kötbér összegét egyoldalú nyilatkozatával Eladó esedékes számlájának kifizetésekor pénzügyileg beszámíthatja.

- 12.16. A Szerződés jelen pontjában szereplő kötbérek megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen Szerződésből Vevőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalí szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

13. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

- 13.1. A Szerződést mindkét Fél beleegyezésével kizárólag írásban lehet módosítani.
- 13.2. Felek megállapodnak abban, hogy nem tekintik a Szerződés módosításának azt az esetet, ha a Vevő helyébe a Vevő szervezetéből kiszervezésre vagy átszervezésre került önálló jogi személy lép.
- 13.3. Nem minősül a Szerződés módosításának a Felek nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, a kapcsolattartók személyében, bankszámlaszámában bekövetkező változás.
- 13.4. A kapcsolattartók bármilyen nyilatkozata kizárólag az operatív együttműködés keretében értelmezhető, nem tekinthető a jelen szerződés módosításának, tartozás elismerésnek, kötelezettségvállalásnak, illetve jogról való lemondásnak. Ez utóbbi nyilatkozatok megtételére a cégjegyzésre jogosult képviselők jogosultak.
- 13.5. A jelen Szerződés módosítására, kiegészítésére kizárólag írásban, a Vevő és az Eladó egybehangzó akaratával és cégszerű aláírásával, a Ptk. és az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével kerülhet sor.

14. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

- 14.1. A Szerződés közös megegyezéssel bármikor megszüntethető. A megszüntetés időpontjára, illetve a Felek elszámolási kötelezettségére vonatkozóan a Felek a megszüntetésről rendelkező megállapodásban kötelesek rendelkezni. Megszűnik a Szerződés a benne foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésével.
- 14.2. A fenti pontban foglalt megszűnésén túlmenően a Felek a Szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás) különösen, ha
- az egyik Fél a Szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit ismételten nem teljesítette, és erre a másik Fél 15 napos határidő kitűzésével felszólította és a határidő eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a szerződés megszűnésében vétlen Fél kártérítési igényvel léphet fel.)
 - ha a másik Fél együttműködési kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely jelen szerződés fenntartását lehetetlenné teszi;
 - a másik Fél ellen indult csőd- vagy felszámolási eljárás esetén a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével;
 - a másik Fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.
- 14.3. Ha a teljesítési határidő lejártá előtt nyilvánvalóvá válik, hogy az Eladó a vállalt kötelezettségeit esedékességkor nem tudja teljesíteni, és a teljesítés emiatt a Vevőnek már nem áll érdekében, a Vevő a Szerződés teljesítésének Eladó által igazolt megkezdése előtt elállhat a Szerződéstől, a teljesítés megkezdését követően pedig felmondhatja azt.
- 14.4. Felek kifejezetten megállapodnak továbbá, hogy a Vevő a fentiekben foglalt eseteken kívül is jogosult – az Eladó felelősségi körébe tartozó magatartásától függetlenül - az általános elállási jogot gyakorolni, azzal, hogy ebben az esetben köteles az Eladó ezzel összefüggésben felmerült igazolt kárai (elsősorban indokolt költségei) megtérítésére, kivéve a következményes károkat és az elmaradt hasznót.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

- 14.5. Az Eladó kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződésnek bármilyen okból történő megszűnése esetén a Vevő által rendelkezésre bocsátott iratokat, feljegyzéseket, bármely adathordozó berendezést vagy eszközt a Szerződés megszűnésének napján a Vevő részére visszaszolgáltatja.

15. VIS MAIOR

- 15.1. A Felek mentesülnek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a szerződésszegés vis maiorra vezethető vissza.
- 15.2. Ha bármelyik Fél úgy véli, hogy vis maior esemény következett be, és ez korlátozza vagy akadályozza a kötelezettségeinek végrehajtásában, a lehető legrövidebb időn belül köteles írásban (elsősorban e-mailen) értesíteni a másik Felet, s közölni vele az esemény körülményeit, okát és feltehetően várható időtartamát. Ebben az esetben valamennyi érintett teljesítési határidő meghosszabbodik a Felek által nem vitatott vis maior időtartamával.
- 15.3. Ha vis maior körülmény bekövetkezett, mindkét Fél, de különösen az Eladó köteles törekedni a Szerződésből eredő kötelezettségeinek folytatólagos teljesítésére, amennyire az ésszerűen elképzelhető.
- 15.4. A vis maiorról szóló értesítés elmulasztásából eredő kárért a mulasztó Felet felelősség terheli.

16. ENGEDMÉNYEZÉS

- 16.1. A MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az Eladó szerződésszegést követ el a MÁV Zrt.-vel szemben, melynek alapján az Eladót kártérítési felelősség terheli.

17. ELJÁRÁS JOGVITA ESETÉN

A Felek megállapodnak, hogy a szerződéses jogviszonyukból keletkező bármely vitás kérdést békés tárgyalás útján akként rendezik, hogy a vitatott kérdés és az azzal kapcsolatos álláspontja megjelölésével bármelyik Fél jogosult a másik Félhez intézett írásbeli értesítéssel a formális egyeztetést megkezdeni. Ha a vitás kérdést a Felek az írásbeli értesítés kézbesítésétől számított 30 napon belül nem tudják békés úton megoldani, és a jogvita rendezését szolgáló békés egyeztetés meghosszabbításáról a Felek nem állapodnak meg, úgy a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult eljárni.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

18. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 18.1. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadóak.
- 18.2. Eladó tudomásul veszi, hogy jelen Szerződésből fakadó fizetési kötelezettségeit a MÁV Zrt. az Európai Fejlesztési Bank által biztosított pénzügyi forrásokból fogja finanszírozni. Erre, valamint az Európai Unió irányelveire tekintettel az Eladó kötelezettséget vállal az alábbiakra:
- haladéktalanul tájékoztatja a MÁV Zrt.-t arról, ha a jelen Szerződés teljesítésével kapcsolatos büntető eljárásban jogos vád, panasz vagy információ merül fel;
 - a jelen Szerződéssel kapcsolatos valamennyi pénzügyi tranzakcióról és kiadásról könyvelését, nyilvántartását és dokumentumait megőrzi az üzembe helyezés időpontjától számított 10 évig, és ezt a kötelezettséget előírja a közreműködői részére is;
 - tudomásul veszi és biztosítja az Európai Fejlesztési Bank azon jogának gyakorlását, hogy a jelen Szerződés tárgyával kapcsolatos esetleges büntetőeljárás esetén megvizsgálja a könyveit és nyilvántartásait és a jogszabályok által biztosított lehetőségeken belül ezen dokumentumokról másolatokat készítsen.
- 18.3. Eladó megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Vevő által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Vevő nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Vevő által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 18.4. Az Eladó jelen Szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a jelen Szerződés aláírásával kijelenti és teljes körű személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen Szerződés vonatkozásában képviseleti joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Szerződés megkötésére és aláírására. A szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíróra terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

19. MELLÉKLETEK

Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. Műszaki leírás
2. Munkavédelmi megállapodás
3. Szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó nyilatkozat

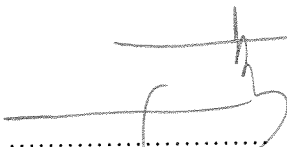
A fenti dokumentumok és a Szerződés egymást elválaszthatatlanul értelmezik. A Szerződésben nem érintett kérdésekben – amennyiben azokra vonatkozóan a felsorolt dokumentumok tartalmazznak rendelkezéseket – a felsorolt dokumentumokban foglaltak érvényesülnek.

A Szerződés 4 db egymással szó szerint megegyező példányban készült. A Szerződés 2 db eredeti példánya a Vevőnél, 2 db eredeti példánya pedig a Eladónál marad.

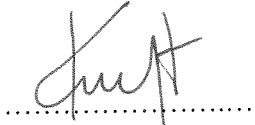
A Felek a Szerződést elolvasták, az abban foglaltakat megértették, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen aláírták.

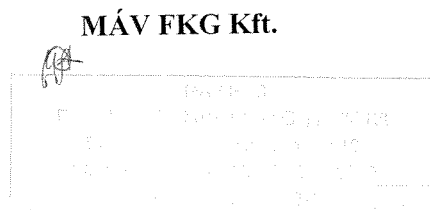
Budapest, 2018. 10. 16.

Budapest, 2018 OKT 26.


.....
Völgyesi Zsolt
Stratégiai vezérigazgató-
helyettes


.....
Vízi Zsolt
Beruházás lebonyolító
igazgató


.....
Kerékgyártó József
Ügyvezető



Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

1. sz. melléklet

Műszaki leírás

MFS -35M rostalj szállító szerelvény

1. Bevezetés

A MÁV Zrt. pályakarbantartási feladatainak ellátásához, korszerű megbízható, önürítő, forgóvázas anyagszállító kocsi és silóegységbeszerzését tervezi.

A jármű tervezésénél, kialakításánál figyelembe kell venni az országos Vasúti Szabályzat 5. fejezetében, a vonatkozó UIC, EN, ISO, MSZ és MÁV SZ szabványoknak a szerződés aláírásakor hatályos állapotában rögzített előírásait, valamint a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló (Országos Vasúti Szabályzat) 103/2003. (XII.27.) számú GKM rendelet 4. számú melléklete előírásait.

Az MFS 35M rostalj szállítóberendezés folyamatos továbbításra és tárolásra, valamint a kiemelt anyagok szállítására szolgál. Oldal- és munkairányban a törmelék, hordalék vagy az esetleges más szállítható anyagok lerakodására is alkalmazható.

2. Fő adatok

A tervezéshez szükséges részletesebb adatokat az elképzelt járműtípusra az alábbiakban adjuk meg:

A jármű típusa és sorozatjele: MFS 35M

Nyomtávolság: 1435 mm

Szerkesztési szelvény: MSZ 8691, UIC505-1

Teljes hossza: 21.340 mm (szállítószalaggal együtt)

Legnagyobb szélesség: 3.136 mm

Legnagyobb magasság (sínkorona feletti magasság- felfekvő átadószalag): 3860 mm

Tengelytáv (forgócsap távolság): 11.700 mm

Tengely ágya: görgős csapágy

Tengelyek száma: 6 db

Vonó- és ütközőkészülék: csavarkapcsos, oldalütköző

Ülőhelyek száma: nincs

Üzemanyagtartály ürtartalma: 700 liter

A fordító szerkezet rendszere: nincs

A fék rendszere: önműködő légfék

A kézfék rendszere: mechanikus

Fékberendezés típusa: KE-GP

Engedélyezett legnagyobb sebesség (vontatva): 80 km/h

Legkisebb bejárható ívsugár: 150 m

Konténer feletti hossz: 17.940 mm

A billenthető szalag max. kibillentési tartománya 5500 mm

Maximális rakomány: 74 t

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: 8 db MFS-35M rostalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

Hevederszélesség/ hasznos szélesség

- a fenékszalagnál: 2000/1920mm
- az áttadó szalagnál: 2000/1920mm

Az áttadó szalag kifordítási tartománya: $\pm 43^0$

Siló térfogat: kb. 35 m³

Energia ellátó berendezés: Deutz dízelmotor TCD 3.6/L4

Teljesítménye névleges fordulatszámon: 100kW

Szállítószalag sebességek

Konténerszalag 1. sebesség (tárolás) kb. 0-0,17 m/s

Konténerszalag 2. sebesség (szállítás) kb. 0-0,52 m/s

Áttadó szalag kb. állandó 1,05 m/s

3. Engedélyeztetés

A hatósági engedélyeztetés megindítása és sikeres lefolytatása a vasúti közlekedésről 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet, valamint a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010 (XII.23.) NFM rendelet figyelembevételével a Szállító feladata.

A járműnek hatósági engedéllyel kell rendelkeznie az alábbi országokban történő közlekedéshez:

Magyarország (MÁV, GYSEV)

4. Járműszerkezeti jellemzők

4.1 Alváz, szekrényváz

A járműszekrényen mind a baleseti, mind a javítóüzemi emeléshez szükséges emelőhelyeket ki kell alakítani.

4.2 Futóművek, rugózás

A kerékpárokat dinamikusa ki kell egyensúlyozni.

A futóművek megfelelő rugózáttal és lengéscsillapítással csatlakozzanak az alvázhhoz.

4.3 Fékrendszer

A jármű feleljen meg az MÁV SZ 2873 Pályavasúti munkagépek és járművek sűrített levegős rendszerének és mechanikus fékjének vizsgálata című szabványnak. Mozdonnyal vontatott szerelvények fékrendszerének követelményei előírásnak, önműködő, átmenő fővezetékes légfékkel rendelkezzen, továbbá a jármű állvatartásához szükséges rögzítő fékkel legyenek ellátva. A rögzítő fék biztosítsa a jármű 35%-os lejtőn történő állvatartását.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsis és 2 db Lgs kiszolgáló kocsis gyártása

4.4 Világító berendezések

A jármű a nagyvasúti forgalomi és biztonságtechnikai előírások által megkövetelt jelző berendezésekkel és jelzésekkel legyen ellátva a hatályos F.1. sz. utasításnak megfelelően. A jármű legyen felszerelve az éjszakai munkavégzéshez elengedhetetlen világítástechnikai eszközökkel.

4.5 Elektromos berendezés

Az elektromos rendszer egy 24V egyenáramú berendezésből, két akkumulátor, valamint világítóberendezésekkel és vezérlő áramkörökkel legyen felszerelve.

Állítható fényszóróknak biztosítani kell a teljes munkaterület megvilágítását, amellet hogy a dugaszoló aljzatok is kerüljenek elhelyezésre, például kézilámpákhoz, stb.

4.6 Vonó és ütköző készülék

A vonókészülék feleljen meg az UIC 520 Vasúti teherkocsik, személykocsik és poggyászkocsik vonókészülék előírásainak. A vonóhorog minimális szakító terhelése 1000 kN., a csavarorsós vonókészülék megfelelő minimális szakító terhelése 850 kN.

A jármű-alváz mindkét végén szabványos ütköző- és vonókészülék kerüljön beépítésre.

4.7 Felépítmény

A munkavégző egységek szállítási helyzetben rögzíthetők legyenek.

4.8 MFS konténer

Az MFS-35M konténere egy robusztus, zártszelvényből hengerelt profilokból és acéllemezekből álló hegesztett szerkezet, amely különböző hegesztés-technikai eljárások alkalmazása, valamint az alvázra vonatkozó gyártási eljárások által válik összekapcsolt egységes szerkezetté.

4.9 Hidraulikus berendezés

Energiaellátás a dízelmotor által meghajtott hidraulikus szivattyúk segítségével történjen.

-Ferdetárcsás állítható szivattyú a konténerszalaghoz (zárt rendszer)

-Axiál dugattyús szivattyú a hidraulikus rendszer szivattyújának átfolyásánál és a továbbító szalag meghajtásánál (nyitott rendszer)

5. Egyéb berendezések, követelmények

A jármű gyártó cégnek és a főbb beszállító cégeknek rendelkezniük kell az EN ISO 9001:2015-nek megfelelő minőség tanúsító bizonyítvánnyal. A jármű gyártó rendelkezzen ISO 14001 minősítéssel.

5.1. Munkavédelmi és környezetvédelmi követelmények:

A járművek munkavédelmi szempontból veszélyt hordozó részegységeit a megfelelő jelzési rendszerrel kell ellátni. A járművek feleljenek meg az MSZ 63 Termelőberendezések munkavédelmi vizsgálatának tartalmi és alaki követelményei című szabványsorozat előírásainak.

A járművek fém részeinek védőföldelése feleljen meg az UIC 533 A járművek fémrészeinek védelme földelés által című döntvény előírásainak.

A jármű elégítse ki a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet - A vasúti járművek üzembe helyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról, továbbá a 1993. évi XCIII. törvény, a munkavédelemről szóló előírásait.

Az alváz alá épített összes villamos berendezésnek (beleértve a hozzávezető csövezést is) minimum IP 65 védetségűnek kell lenni. A fentiekén kívül a villamos berendezésekbe és csövekbe por, hó nem juthat be.

A járművek legyenek felszerelve a kiszolgáló munkavállalói létszámhoz igazodó elsősegély dobozzal.

5.2 Tűzvédelmi követelmények

A járművek kábelezése, az alkalmazott belső szigetelt burkolatai halogénmentes anyagból készüljenek.

A villamos berendezések feszültség alatti tűzoltásához is alkalmas, az MSZ EN 3 Hordozható tűzoltó készülékek c. szabványnak megfelelő tűzoltó készüléket, a MÁV Zrt.-nél rendszeresített 36A és 233 B C jelű próbatűzek oltására alkalmas, vagy ennek megfelelő oltási képességű, hordozható, kézi készülékeket kell elhelyezni.

6. Karbantartási követelmények

A járműtípus fenntartásánál az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- alkatrészek biztosítása az élettartamig
- adja meg a karbantartási ciklusrendet
- utángyártott alkatrészek beépíthetősége a garancia időn túl
- cikklista teljes verziójának átadása
- fődarabok egyedi kiserelhetősége
- a gyakran vizsgálandó egységek burkolata könnyen bontható legyen
- az egyes berendezések javítási ciklusideje illeszkedjen a teljes jármű javítási ciklusával
- a tervezéshez figyelembe veendő megkívánt minimális járműélettartam 30 év.

7. Egyéb szállítási követelmények

A járművekhez rendelkezésre bocsátandó minden felszerelésének magyar nyelvű dokumentációja és kezelési utasítása elektronikusan és több példányban (legalább három) materiálisan. Adottak legyenek a magyar nyelvű feliratok, magyar nyelvű

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

kezelőfelület, valamint az önmentés eszköz és feltételrendszerének, továbbá a járműbaleseti mentésének, emelésére vonatkozó műszaki leírások az alábbi minimális tartalommal:

- adja meg a járművek általános jellegű rajzait,
- adja meg a járművek részletes villamos, hidraulikus, levegő kapcsolási rajzait
- magyar nyelvű részletes hibaelhárítási útmutató a műhelyi karbantartó személyzet részére
- magyar nyelvű elektronikus tartalék alkatrész katalógust.

8. Szabványok

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről

3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

16/2010. (III. 12.) KHEM rendelet a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer járművek-zaj alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatóságot biztosító műszaki előírásokról

30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról

31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról

EN 12663 Vasúti alkalmazások. Vasúti járművek kocsiszekrényeinek szerkezeti követelményei

EN ISO 9606-1 szabvány: Az acélhegesztők minősítése

EN 13260 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és forgóvázak. Kerékpárok. Termékkövetelmények

EN 13261 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és forgóvázak. Tengelyek. Termékkövetelmények

EN 13262 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és forgóvázak. Kerekek. Gyártási követelmények

MSZ EN 13715 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és futóművek. Kerekek. Kerékprofilok

EN 15827 Vasúti alkalmazások. Forgóvázak és futóművek követelményei

EN 13979-1 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és forgóvázak. Monoblokk-kerekek. Műszaki jóváhagyási eljárás. 1. rész: Kovácsolt és hengerelt kerekek

EN 14198 „Vasúti alkalmazások. Fékezés. Mozdonnyal vontatott vonatszerelvény fékrendszerének követelményei”

MSZ EN 3 „Hordozható tűzoltó készülékek” c. szabvány

MSZ 63 Munkavédelem. Termelőberendezések munkavédelmi vizsgálatának tartalmi és alaki követelményei. Általános követelmények

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály

Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

MÁV Zrt. D3 számú utasítás A pályavasút munkagépeinek és a vasúti járműveinek üzemeltetési és karbantartási műszaki előírásai

Országos Vasúti Szabályzat 5. fejezet

UIC 505-1, Vasúti jármű. A jármű szerkesztési szelvénye

UIC 518 Vasúti járművek menettechnikai vizsgálata és engedélyezése menetbiztonsága, pálya igénybevétel és menet közbeni járműviselkedés

UIC 520 Vasúti teherkocsik, személykocsik és poggyászkocsik. Vonókészülék

UIC 533 Járművek fém részeinek védelme földelés által

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

2. sz. melléklet

MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS

Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról

Jelen nyilatkozatot a „**8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása**” tárgyú szerződés részeként teszem.

Alulírott Kerékgyártó József, mint a(z) MÁV FKG Kft. (5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.) (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget vállalok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyként a MÁV FKG Kft. Biztonsági és védelmi vezetőjét jelölöm ki.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktatja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki (Területi munkabiztonsági vezető elérhetősége: Tóth József, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu). Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

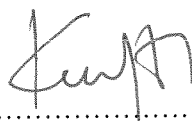
Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest, tel.: 0630/501-0436, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu) azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

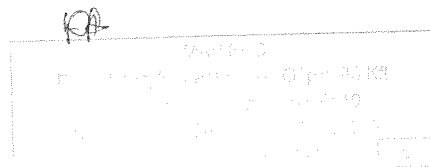
Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítást az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt.: *Budapest* 2018 OKT 2 *é.*
(helység, év/hónap/nap)


.....
Cégszerű aláírás
P.H.



Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

3. sz. melléklet

Önálló nyilvántartás a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben

A nyilvántartás kitöltése során a PM rendelet 4. §-a és jelen utasítás előírásai az irányadóak

1. A kapcsolt vállalkozás adatai

- 1.1. neve (elnevezése): MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság
- 1.2. számviteli információs rendszer (pl. GIR, SAP, stb.) partner azonosító (amennyiben létezik):101947
- 1.3. székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
- 1.4. adószáma: 11267425-2-16

- 2.1. tárgya(i): 8 darab MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 darab Lgs kiszolgáló kocsi gyártása, leszállítása, és tulajdonjogának Vevő részére történő átruházása.
- 2.2. A szerződés időbeli jellemzői:

2.2.1. megkötésének időpontja: tervezetten 2018. augusztus

2.2.2. módosításának időpontja: nincs

2.2.3. időbeli hatálya: 2020.12.15.

- 2.3. a szerződésben szereplő eszköz, szolgáltatás jellemzői: 8 darab MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 darab Lgs kiszolgáló kocsi gyártása, leszállítása, és tulajdonjogának Vevő részére történő átruházása.

2.4. a teljesítés

2.4.1. módja: a szerződésben foglaltak szerint.

2.4.2. feltétele: szerződéskötés, a Vevő műszaki ellenőre által aláírt, átadás-átvételi jegyzőkönyvekre alapozott SAP rendszerben kiállított teljesítésigazolás.

2.5. funkcionális elemzés:

2.5.1. a végzett tevékenység elemei, jellemzői: 8 darab MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 darab Lgs kiszolgáló kocsi gyártása, leszállítása, és tulajdonjogának Vevő részére történő átruházása. A Járművek hatósági engedélyeinek megszerzése, a szükséges próbák elvégzése, a dokumentáció elkészítése, az üzemeltető személyzet oktatása, jótállási és tartalék alkatrész biztosítási kötelezettség vállalása.

2.5.2. a felhasznált erőforrások: munkagépek, kisgépek, humán erőforrás.

2.5.3. a vállalt üzleti kockázatok: késedelmes fizetés, nem fizetés.

2.6. a lehetséges piaci kapcsolatok szempontjából figyelembe vehető piac:

2.6.1. meghatározása: a magyarországi piac vehető figyelembe.

2.6.2. jellemzői: több piaci szereplő van.

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

3. Az összehasonlításhoz felhasznált adatok meghatározása:

- 3.1. felhasznált adatok forrása
- 3.2. kiválasztás menete, indoka:
- 3.3. az összehasonlítható termék(ek)re, szolgáltatás(ok)ra, vállalkozásokra vonatkozó tények, körülmények bemutatása:

3.3.1. termék, szolgáltatás, vállalkozás jellemzői:

3.3.2. teljesítés módja:

3.3.3. teljesítés feltétele:

3.3.4. funkcionális elemzés:

3.3.5. figyelembe vehető piac meghatározása:

4. Alkalmazott módszer:

- 4.1. a módszer megnevezése: Költség és jövedelem módszerrel
- 4.2. a módszer kiválasztásának indokai: a tevékenység jellege, a feladatok sokrétősége következtében a fenti módszer megfelelő.

5. A szokásos piaci árat befolyásoló eltérések:

- 5.1. meghatározása: A piaci ár nem tér el jelentősen a szokásos piaci ártól.
- 5.2. kiigazítása: Nem szükséges.

6. Szokásos piaci ár:

- 6.1. összege: 1.590.218.280,- Ft
- 6.2. árrés:
- 6.3. haszon: 5 %
- 6.4. egyéb értékek: 27% ÁFA

7. A nyilvántartás elkészítésének (módosításának) időpontja: 2018.08.10.

8. A szerződés tárgyában folyamatban lévő vagy lezárt, a szokásos piaci ár megállapításával összefüggő bírósági, hatósági eljárás: nincs

8.1. a bíróság, a hatóság

- 8.1.1. megnevezése:
- 8.1.2. székhelye:

8.2. az ügy, eljárás

- 8.2.1. száma:
- 8.2.2. megkezdésének időpontja:
- 8.2.3. lezárásának időpontja

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

8.3. a jóváhagyásra benyújtott, a hatóság által vitatott vagy a megállapított (jóváhagyott) szokásos piaci ár:

- 9. Több szerződésről készített összevont nyilvántartás esetén az összevonás indoklása:** nincs összevonás

Készítette: Fodor Judit, Beruházás lebonyolító igazgatóság Műszaki előkészítési főosztály
Tárgy: 8 db MFS-35M rostaalj szállító kocsi és 2 db Lgs kiszolgáló kocsi gyártása

FODOR JUDIT

